



Referat af SD-møde lørdag den 22. januar 2005 i København

Til stede: Niels Munk Nielsen, Ole Thrane, Lissie Laursen, Brian Svendsen, Søren Kjær, Thomas Irming og Elvin Rasmussen.

1. Referater

Speedway 06/04 – referat godkendt.

HB pkt. 2e: HB bedes genoverveje deres holdning til denne afregningsform, idet SD mener, at systemet er det rigtige at bruge.

Det giver en stor arbejdsbesparelse i SD, mindre papirmængde der skal arkiveres, der kan afregnes til klubberne direkte efter denne afregningsform og frem for alt giver det SD mulighed for at have helt check på udgifter og indtægter på dommerudsendelser og indtægt via afgift. Samtidig vil den elektroniske attestations give en stor besparelse i tide og på porto.

Pkt. 12 eventuelt 2. afsnit, her er SD ikke enige med administrationen, men forventer at klubberne reagerer på dette.

Referat i øvrigt taget til efterretning.

Styregruppemøde 1/04, Arbejdsgruppemøde 7/04 samt Nordisk møde i Sverige – alle taget til efterretning.

2. Fastsættelse af budgetter

Budgetter for 2005 er revideret og fastlagt.

3. Løbsafviklingsprogram for opdatering

DMU og SD v. Ole Thrane, har igangsat et projekt der skal gøre det nemmere at opdatere resultater af turneringsmatcher og individuelle løb på dmusport.dk. Samtidig vil dette gøre arbejdsgangen omkring dette mindre tidskrævende.

Værktøjet til dette bliver et program hvor alle data vedr. løb indtastes hvorefter alle rele-vante beregninger vedr. stillinger mm. foretages. Opdatering på dmusport.dk foregår ved "tryk på en knap" og kræver derved ikke nogen speciel kendskab til opdatering af hjem-mesider.

Der er i øjeblikket en dialog med den pågældende programmør for at sikre, at alle relevante ting kommer med i løbsafviklingsprogrammet. Det er målet at der sker en afprøvning af programmet i praksis inden turneringen starter for at kunne afgøre om vi kan tage dette i brug i år.

4. DSL 2005

SD har vedtaget følgende ændringer i forhold til det oprindelige, efter oplæg fra DSL klubberne: Den samlede CMS-værdi nedsættes til min. 25 points.

Der afsluttes med et slutspil over 2 matcher.

Der medtages 2-1-0-0 point til slutspillet.

Ovenstående ændringer, er særregler for i det hele taget at kunne afvikle Super Ligaen i 2005.

Reglerne for 2006 og årene fremover bliver fastsat i juni måned, og disse vil **ikke** kunne ændres.

På DSL-mødet blev der endvidere rejst spørgsmål til reglementet. Disse afklares af SK/ER i samarbejde med DSL, inden 1. marts.

5. DM 2005

DM 2005 bliver afviklet som vi kender det fra tidligere, idet det ikke lykkedes at få en brugbar TV-aftale på plads. Der arbejdes dog fortsat med ideen til 2006 og fremover.

DM-finalen 2005 vil blive kørt **Fredag den 19. august i Fjelsted.**

6. 80cc

Der har været afholdt møde med de to landstrænere, hvor de fremlagde deres planer og aktiviteter for 2005.

Disse skal nu, af landstrænerne, passes ind i det budget der er for dette område i 2005.

7. 250 4-takt

4-takt projektet fortsætter i 2005. Der skal findes to rammer til de indkøbte motorer og samtidig fortsættes samarbejdet også omkring andre projekter.

8. Micro

Turneringen:

Følgende situation er opstået i forbindelse med micro-turneringen 2005:

Microstyregruppen har i forbindelse med klubmøderne fået fastlagt, at turneringen i 2005 som hidtil skulle afvikles efter styrkeforhold mellem de enkelte tilmeldte hold.

Der er imidlertid ved tilmeldingen opstået problemer omkring følgende:

1. Mix-hold
2. Snit på det enkelte hold
3. For få kørere tilmeldt.

SDS er af den opfattelse at,

Ad 1:

Tilmelding af mix-hold skal følge reglementet fuldt ud, hvilket bevirker, at uanset pointsnit så starter et nyt mix-holdssamarbejde altid i 3. division.

D.v.s, at mix-samarbejdet mellem EMS/FMK skal starte i 3. division. Da reglerne herfor ikke har været præciseret godt nok, så tillades det, at de to involverede klubber kan ophæve samarbejdet, og placere egne kørere på egne hold i stedet.

SD vil dog se positivt på evt. korrektion med lånesedler, hvis dette bliver aktuelt.

Ad 2:

SDS finder det er ok, at reglerne for tilmelding siger, at klubbernes kørere skal rangordnes efter opnået snit. Dette bevirker, at ved måling af, hvor et hold skal placeres – der kan der ske omflytning af kørere mellem klubbens hold. Denne mulighed har klubben jo også i turneringen. Det vil dog være således, at der højst må være 2 hold pr. klub pr. division.

Ad 3:

De hold der ikke har tilmeldt nok kørere (4 stk.) får en uge til at bringe dette i orden ellers skal holdet trækkes fra turneringen.

Ovennævnte meddeles TA, som sørger for udførelse af de 3 punkter.

Micro motorcykler:

På forespørgsel, kan SD meddele, at det er tilladt at køre løb på microcykler af alle fabri-kater, der overholder teknisk reglement 6-50. Der kræves ingen typegodkendelse.

Det er dog stadig ikke tilladt at ændre på motorens originale standard og den originale gearing.

9. Turnering

80 cc

HeSK har søgt om, at måtte trække deres 2. divisions hold og fortsat beholde deres 3. divisions hold. Da Munkebo havde indvilget i at udfylde pladsen i 2. division blev tilladelsen givet, idet det samtidig blev besluttet, at HeSK's 3 division ville blive placeret i talentturneringen, hvis en sådan blev oprettet.

SDS behandlede samtidig en forespørgsel fra 7 klubber om, at 3. division blev revurderet og opdelt i en egentlig 3. division og en talentturnering.

SDS vedtog ovenstående. Men besluttede samtidig, at talentturneringen bliver gjort officiel på den måde, at den vil komme til at hedde 4. division. Der vil dermed også være DMU medaljer til denne division.

Beslutningen er efterfølgende blevet revurderet igen:

En klub har trukket deres ønske om talentturnering tilbage, så 3 division afvikles, som én turnering med 14 hold. TA tilpasser og offentliggør hurtigst muligt.

10. Landskampe 80cc og 500cc

SD finder det er sørgeligt, at ingen klubber kan se værdien i at vi får afviklet de planlagte landskampe for vore kørere.

Polen har rettet henvendelse til os om at de er meget interesseret i at kunne køre 3-landskampe med Sverige og DK.

SD arbejder videre med dette projekt.

SDS har fået en henvendelse om, hvorvidt aldersgrænsen for deltagelse på 80 cc landsholdet kan ændres, således, at kørerne kan deltage i det år, hvor de fylder 17 år.

Efter den nugældende regel, kan en kører deltage året ud i det år, hvor de fylder 16 år.

Denne aldersgrænse har været gældende i adskillige år, og SDS har ikke til hensigt at ændre reglen.

11. Dommer & stævnelederseminarerne

Der er fremstillet en ny dommerrapport, der vil blive gennemgået på begge seminarer.

De test der indleder seminarerne er godkendt af SD.

12. Reglement

Der har indsneget sig nogle fejl i det Alment Reglement.

Rettelserne vil blive lagt op på DMU's hjemmeside, samt bragt i næste udgave af Motor-bladet.

Det drejer sig om følgende:

Side 61 T-licens:

T-licens er gældende til Tidtagerchef, Startmaster, Træningsleder, Ryttergårdschef, Holdleder og miljøofficial.

Side 64 80cc:

Samme tekst som i 2004: National licens kan udstedes til kørere der er fyldt 8 år og til og med det år hvor køreren fylder 18 år.

Side 65 80cc:

Tilføjet: International 80 cc licens gælder kun til FIM mesterskabsløb. (YGT.)

13. Næste møde

Næste møde finder sted den 15. marts 2005

Referent: Lissie Laursen

Udsendt den 3. februar 2005