



**Referat fra SD-møde, tirsdag den 28. juni 2005, kl. 17.00 på Hejse Kro.**

**Til stede:** Niels Munk Nielsen(NMN), Elvin Rasmussen(ER), Lissie Laursen(LL), Ole Thrane(OT), Thomas Irming(TI), Jan Stæchmann(JS) og Søren Andersen(SA) – referent.

**Afbud:** Tine Svendsen

**DAGSORDEN:**

**1) Referater:**

**Speedway 03/05:**

Godkendt uden kommentarer.

**HB 02/05:**

I Hovedbestyrelsen har beklædning til dommerne været diskuteret. LL gjorde opmærksom på, at der skal tages hensyn til de kvindelige dommere, når der skal bestilles. Størrelserne og snittet er anderledes på damestørrelser.

HSK får et økonomisk tilskud på kr. 20.000 til den 3. kvalifikationsrunde i U21 VM for hold den 28. august i Holsted. Arrangementet støttes med kr. 10.000 fra SD og kr. 10.000 fra Hovedkassen.

Referat taget til efterretning.

**Eliteudvalget 02/05:**

Det tidligere udarbejdede koncept vedrørende klubtrænere skal indarbejdes i den samlede elitesatsning. Møde om dette i august.

Referat taget til efterretning.

**Formandsmøde i Fjelsted:**

Referat er modtaget og taget til efterretning.

**2) Div. Breve**

Britta Larsen, EMS har indberettet en kørers og hans faders opførsel. Køreren har tillige udarbejdet et notat omkring hændelsen. Fra begge parter kommer der meget forskellige versioner af, hvad der er foregået. SD blev enige om at grundlaget for sanktioner ikke er til stede i denne situation, men indskærper til alle parter om at vise respekt og en rimelig omgangs tone. Samtidig vil SD indskærpe, at hvis ikke der vises den fornødne disciplin, også uden for banen, vil det få konsekvenser for pågældende.

Henvendelse fra Fjelsted Speedway Klub vedrørende betaling af løbsafgift i de tilfælde, hvor to klubber afholder matcher på samme baneanlæg i forlængelse af hinanden. SD besluttede, at der afregnes med en løbsafgift i disse tilfælde.

**3) Turnering 2006**

Elvin Rasmussen fremlagde et statistisk materiale, som er blevet brugt til analysere "forbruget" af kørere på holdene i DT. Tallene viser, at der i 500 cc anvendes 6 – 7 kørere pr. hold, mens der i 80 cc anvendes 4,8 – 6,63 kørere. Allerstørst er forbruget i 2. div. 80 cc med 6,63 kørere. Tallene viser desuden, at klubberne er nødt til at have flere kørere end de reelt skal bruge - på grund af skader eller andre årsager.

SD nedsætter en arbejdsgruppe, der skal kigge nærmere på snitreglerne. Dette er med udgangspunkt i, at SD ønsker at højne det sportslige niveau i DT. Deltagere er TA, NMN, OT og muligvis en ekstern person. ER er tovholder for at indkalde til det første møde. Gruppens arbejde skal være færdig ultimo august.

Det blev fastslået, at fristen for klubsifte for kørere, der ønsker at køre for en anden stamklub i DT i 2006, skal have foretaget klubsifte senest den 1. oktober 2005.

#### **4) SD Runden**

SD har modtaget en regning fra VMBK på kr. 1.500,- for at lægge bane til en 80 cc samling. I henhold til gammel aftale, kan SD udbetale maksimalt kr. 500,- til dokumenterede omkostninger i forbindelse med samlinger. Dette kan VMBK også modtage, såfremt udgifterne kan dokumenteres. OT følger op.

Det var flot at vi vandt begge 80 cc landskampe mod Sverige i den forgangne weekend. SD er meget positive overfor den stemning og gejst, der hersker mellem trænere og kørere. Hele truppen, inklusiv trænere fik dragter sponseret af Bent Juul Larsens firma. Godt initiativ.

Nordmændene har meldt fra til 80 cc Hold-NM i Finland. Finnerne har forespurgt om de kan få et ekstra hold med i stedet. Både Svemo og DMU er indstillet på dette.

Omkring 250 cc projektet blev der orienteret om, at SD senest om 14 dage har en motor, monteret i en ramme. Maskinen har været i prøvebænk. Nu skal maskinen afprøves "In real life" igen.

I arbejdsgruppen for elitesatsningen, som for speedways vedkommende består af Team Danmark Konsulent Poul Jenker, Steen Fredsøe, Jan Rodtwitt, Niels Munk og Jan Stæchmann er der konsensus om, at der skal satses på U 19 og 21 kørerne. Positivt at bemærke, at der nu er interesse for dette område fra Team Danmarks side. Generelt hersker der et meget positivt samarbejds-klima i gruppen.

I øjeblikket er en Honda 80 cc ved at blive typegodkendt.

Det første møde omkring Danish Open Championship skal holdes indenfor en overskuelig fremtid. Mødet ønskes afholdt enten den 28. juli eller den 11. august. Niels er tovholder.

Aftalen med BSPA skal gennemarbejdes og revideres inden den skal fornyes igen. JS og NMN er tovholdere for dette.

#### **5) Nordisk rundbanemøde i Finland:**

For SD er det centralt, at beslutningerne på de nordiske møder følges. Desværre har der været eksempler, hvor beslutninger ikke er blevet efterlevet. Dette kan DMU ikke leve med. SD ønsker en dialog om fremtiden for de nordiske kvalifikationsrunder. Det er ikke holdbart, at der kontinuerligt meldes afbud til disse. Såfremt runderne skal opretholde deres status er alle lande nødt til at stille med kørere hver gang.

Dagsordenpunkter til det kommende møde skal være finnerne i hænde, seneste den 14. juli 2005.

Niels Munk og Lissie Laursen deltager for SD.

#### **6) Kalender 2006**

LL fremlagde det første arbejds-papir for næste års kalender. Ud over de nationale mesterskabsløb, skal finalen i Youth Gold Trophy (ultimo Juli) og den skandinaviske junior kvalifikationsrunde (primo maj) køres i Danmark.

Første kalenderudkast udsendes til klubberne snarest muligt (er udsendt - red.).

**7) Eventuelt**

TI fremførte, at der køres for hårdt og uforsvarligt på banerne. Thomas har samlet en stribe eksempler, som vil blive fremlagt og diskuteret på næste dommerseminar.

**8) Næste møde**

Næste møde holdes den tirsdag den 9. august 2005.

Udsendt den 6. juni 2005.