



Referat af SD-møde fredag den 23. september 2005 på Vejen Kongres Hotel.

Til stede: Niels Munk Nielsen, Elvin Rasmussen, Ole Thrane, Tine Svendsen, Thomas Irming, Jan Stæchmann og Lissie Laursen.

Afbud: Søren Normann Andersen

1. Referater

Speedway 04/05 – referat godkendt

Nordisk møde i Finland pkt. 4, 1. afsnit: SD finder at dette punkt ikke burde have været drøftet på et nordisk grenmøde. Referat i øvrigt godkendt.

HB 03/05 samt UbU 03/03 taget til efterretning.

2. Diverse sager

John Fogtmann, HSK, har igen været ude at træne i EMS med sin søn der kører 50cc. Dette skete uden for den normale åbningstid i EMS, og da dette er 2. gang dette beviseligt er sket, fradømmes John Fogtman derfor rettet til at kunne benytte sig af samtlige danske baner i en periode af 2 måneder fra sæsonstart 2006.

Det er meget vigtigt, at klubberne får fortalt sine medlemmer, at dette er utilladeligt, idet det kan give den pågældende klub store problemer jfr. deres miljøtilladelser. Ingen er vel interesseret i, at der skal lukke klubber på dette grundlag.

Lars Busk, FMK, har optrådt meget usportsligt ved en træning i GSK hvor han ikke efterkom en ordre der blev givet af en official. SD kan dømme for denne forseelse, og tildeler ham herefter en offentlig reprimande.

Igen må vi henstille til klubberne at man tager op med medlemmerne at man skal opføre sig korrekt – også når man er ude på andre baner.

Patrick Tarp, VSK er indberettet for sin meget usportslige optræden ved JM-finalen den 4. september i Esbjerg.

SD hverken kan eller vil have at vore kørere optræder som det skete der, så derfor vil Patrick først have mulighed for at kunne indløse licens i 2006 den 1. juli 2006.

Igen er det vigtigt, at klubberne får talt med både kørere og forældre omkring opførsel så vi ikke skal have alle disse sager. Tag affærer i jeres klubber og få fortalt hvad i FORVENTER jer af de personer der skal repræsentere jeres klub på andre baner.

3. Kalenderen 2006

Denne er stort set ved at være på plads med de ønsker der er kommet fra klubberne.

Der er været et par klubber der er interesseret i at afvikle YGT 2006, men der er ikke sket tilbagemelding omkring dette endnu. SD retter derfor fornyet henvendelse så vi kan få dette på plads.

SD har besluttet, at DM-finalen 2006 bliver kørt over 3 stævner fordelt på 3 klubber. Dette sker sideløbende med, at der fortsat arbejdes med et Danish Open mesterskab.

De klubber der har lagt billet ind på DMet inviteres til et møde omkring dette tiltag ligesom Jan Stæchmann tager kontakt til vore professionelle kørere for at høre dem om hvordan dette kan komme til at hænge sammen med deres tidsplaner.

Holsted Speedway Klub tilskrives omkring stævnet den 7. maj der er Skandinavisk kval. runde 4, Junior.

4. Turnering og ændringer til reglementet for 2006

Oplægget fra Bent Juul og Kjeld Lund, der havde mange gode tiltag blev ikke drøftet nærmere, da de jo i mellemtiden havde trukket deres forslag tilbage.

Reglementsændringer m.v.:

Da der er tale om væsentlige ændringer har SDS samtidig besluttet, **at rykke endelig klubsiftedato til den 15. oktober.** Denne dato ønskes ligeledes som fremtidig endelig klubsiftedato.

Dato for tilmelding til DSL ændres i år til 1. november.

Holdtilmeldingerne til Danmarksturneringen vil fortsat være 15. november. Tilmeldingsblanketter udsendes snarest.

Kørernes ligaværdi for 2006 forventes offentliggjort i løbet af uge 39.

Nedenfor er de væsentligste reglementsændringer for 2006 gengivet.

Heatskemaer:

Tydelig beskrivelse af, at skemaet med finaler skal anvendes ved DM og kval.

Heatskemaer med finaler og heatskemaer uden finaler får hver deres blanketnr., således at man i tillægsreglerne præcis kan angive hvordan man ønsker stævnerne kørt.

Turneringen:

Hovedformålet med turneringen bestemmes til

- at udvikle kørere med dansk stamklub og dansk licens

Flere undtagelsesbestemmelser under 50, 80 og OB udgår. Alle særreglerne søges således overført til fælles bestemmelserne.

Holdlederlicens:

Der indføres et specielt holdlederlicens. Holdlederne skal være i besiddelse af dette licens for at kunne virke som holdleder.

Holdtilmeldinger:

En klub anmelder en bruttotrup for hvert hold, som min. består af 5 (i 500 cc dog 6) og maks. må være på 8.

Ændringer i bruttotruppen:

Der kan i årets løb både ske til- og afgang til bruttotruppen, men maks. antal er altid 8.

Afgang vil typisk være i forbindelse med længerevarende skader. En kører kan ikke vende tilbage til samme bruttotrup indenfor turneringsåret.

Ændringer i bruttotruppen har først virkning, når dette er offentliggjort.

Snitregler:

Generel indførelse af snitregler i turneringen

1 division = 28,00

2 division = 20,00

3 division = 14,00

Ved for højt snit fratrækkes de point, som højest scorende har lavet og resultatet af matchen ændres. Hvis 2 eller flere er højest scorende, så korrigeres laveste rygnummer på dagen.

Nedsættelse af et vurderingsudvalg:

Alle kørere, der har åbenbare fejl i deres snitfastsættelse ændres af vurderingsudvalget. Ligaværdireglerne gøres generelle.

Endvidere bliver laveste snit på en kører 2,50 og højeste 12,00.

Udenlandske kørere, der ikke er snitfastsat i forbindelse med, at han er med i en bruttotrup fastsættes til 12,00.

Udenlandske kørere som ikke kommer i nogen bruttotrup ændres ligeledes til 12,00 når bruttotruupperne "lukkes" 1. gang pr. 15. nov.

Nye udenlandske kørere, som ønskes inddraget i bruttotruppen i årets løb vil også altid blive fastsat til 12,00.

Indførelse af et turneringslicens for udenlandske kørere:

For alle udenlandske kørere skal der udstedes et turneringslicens. Gebyret fastsættes til 500 kr.

Dette licens skal bruges både for udenlandske kørere i bruttotruupperne og for udenlandske kørere, der gæster et hold.

Gæstekørere:

Kørere, der er tilknyttet en bruttotrup:

Gæstesedlen udfyldes og underskrives af den afgivne holdleder.

Kørere, der ikke er tilknyttet en bruttotrup:

Der skal altid benyttes gæstesedler for denne kategori – også gæster fra egen klub.

Gæstesedlen udfyldes og underskrives af den holdleder, der benytter køreren..

Holdlederen har her det fulde ansvar for, at det er ok med at benytte køreren.

Kørerne må kun deltage 1 gang pr. turneringsrunde.

Indførelse af snitregler bevirker, at brug af gæstekørere gøres frit. Der gæstes for holdene.

Holdskifte:

Indførelse af snitregler bevirker, at holdskiftereglen ikke længere er nødvendige.

Bøder:

Generel bødesats (løb med offentlig adgang) indføres.

Herefter anvendes % af ovennævnte sats:

Løb uden offentlig adgang

1. division – 50% af bødesats

2. division – 25% af bødesats

3. division – 0% af bødesats

Old boys – 0% af bødesats

Holdstraf idømmes altid.

Flere matcher samme dag:

Det gøres til en generel regel at man i 2. og 3. division kan anmeldes til 2 matcher for samme hold pr. dag, såfremt der er mindst 3 timer imellem de 2 matchers begyndelsestidspunkt.

Konsekvenser for nuværende særregler:

Ovenstående giver følgende konsekvenser for særreglerne for de enkelte klasser.

DSL:

For ændringer i DSL-reglementet henvises til udsendt brev til klubberne.

500 cc:

Ved holdanmeldelse skal der min. være 6 og højst 8 (ny regel, idet 50 + 80 cc reglen vil være det generelle – min 5)

Alle øvrige regler kan fjernes.

80 cc:

Ikke behov for nogen særregler

50 cc:

Fortsat muligt

- at der betales startgebyr.
- sidevognspar – kun føreren får de indkørte points
- der skal ikke mærkes dæk

Alle øvrige regler kan fjernes.

Old boys:

Fortsat muligt

- at der betales startgebyr.
- Beskrivelse af regler for deltagelse i old-boys turneringen
 - Muligt at erhverve old-boys licens
 - En kører – fyldt 30 år – aldrig kørt turnering må deltage pr. hold
- Kører med laveste pointsum kører heat 17
- 10 m handicap ved berøring/sprængt snor
- Holdlederens ansvar, at kørerne er startberettigede
- Taktisk reserve – kun når holdet møder med 3 kørere
- der skal ikke mærkes dæk
- Ingen dirt deflector
- Ingen ankemulighed for protester
- I forbindelse med turneringsmatcher må der generelt afvikles 4 indskudte heat i.h.t. heatskema S4.20.

5. Klubledermødet den 9. oktober 2005

Dagsordenen blev gennemgået og vil blive sendt ud til de klubber der har tilmeldt sig når tilmeldingsfristen den 28. september udløber.

6. Projekt 250cc og 80cc

Der arbejdes stadig med dette projekt. Det viste sig, at der i de 2 motorer vi har haft til prøvning, var sat en forkert plejstang i dem begge. Dette er nu blevet tilrettet, og indtil videre ser det ud til, at de prøvninger der har været foretaget er faldet meget positive ud.

Lige p.t. ser det ud som om, at FIM alligevel vil lade 80cc fortsætte også i 2007. Dog er der intet sikkert omkring dette endnu.

7. Økonomi

Vor økonomi ser ganske fornuftig ud for resten af året.

8. Micro

Microgruppen som den har været kendt hidtil er blevet nedlagt.

SD har udpeget Jesper, der var formand i den nedlagte styregruppe, til at indgå som kontaktperson til SD.

9. TA udvidelse

SD har vedtaget, at der skal ske en udvidelse i TA således at vi her får en repræsentant for 50cc, 80cc, 500cc og DSL.

For 50cc vedkommende bliver det Jesper der indgår i denne gruppe. SD regner med at kunne præsentere gruppens navne på vort klubledermøde senere på året.

Denne gruppe skal ikke kun være en TA udvidelse, idet de også skal kunne indgå i det arbejde som SD finder der vil være behov for.

10. Styrthjelme

Alle styrthjelme der er mærket med et lavere tal end 05 vil ikke være lovlige fra 2006. Det er 1 år siden, at dette blev vedtaget i FIM, og som sådan har 04 hjelme været forbudte i FIM/UEM regi. SD har tidligere vedtaget, at vi ikke bare ukritisk følger FIMs regler, men derimod venter 1 år. Dette år er nu gået, så klubberne bedes venligst sørge for at samtlige medlemmer får denne meddelelse, ligesom i også skal sørge for at instruere jeres tekniske kontroller omkring vigtigheden af at få synet styrthjelmene hver gang.

11. Nyt heatskema ved finaler og kval. runder

Det nye heatskema med 3 finaler her været drøftet. SD fastholder, at dette heatskema også skal benyttes ved ovenstående stævner i 2006.

12. Næste møde

Næste møde afholdes den 22. november 2005

Referent: Lissie Laursen

Udsendt den 28. september 2005