

## Referat fra møde i Silkeborg d. 25. januar 2020

Flemming Kurdahl (Formanden) informerede omkring DM afdelingerne 2020. I år prøver vi at dele Quad klasserne op, så den enkelte klasse kommer ud at køre med de 2-hjulede en enkelt gang, ud af i alt 5 løb. Så evaluerer vi når sæsonen er færdig, og tager derefter stilling til, om det er den måde, vi skal planlægge på i fremtiden.

Der var stor tilslutning til initiativet. De fleste er enige i, at vi også skal vise os nogle forskellige nye steder, i stedet for bare at køre med os selv og sidevognene.

Angående Nordisk Mesterskab, her har Nordmændene meldt ud, at de kun vil afholde 1 løb, og at det skal foregå hos dem og at de har ingen interesse har i at komme til Danmark og køre et nordisk mesterskab.

Finland har været noget træge til at melde tilbage, og på nuværende tidspunkt er der ingen klar tilbagemelding fra dem, men det er dog ikke helt lukket ned for endnu, da "formanden" fornemmer at der stadig er et spinkelt håb, som SU arbejder videre på. Vi har stadig reserveret vores 5. DM (finale) i Sæby til at holde et NM-løb, hvis det bliver til noget.

Der blev fortalt om de nye reglementsændringer, og alle blev opfordret til at gå ind og lære og forstå de nye ændringer, i både det almene reglement, men selvfølgelig også selve Quad-delen. Blandt andet forsøges der at lave både en A og B klasse i 500cc open klassen, da mange synes at oprykningen fra 450 B/C klassen er for stor. Det blev desuden aftalt, at alle i 500cc startede samlet til alle løbene (ingen splitstart), 450cc og oldboys splitstarter hvor det er muligt, og ellers starter de også på samme tid.

Reglementet i 450cc C/B klassen er ændret i år til, at den eneste begrænsning i klassen er, at det er max 450cc og at de selvfølgelig skal overholde regler der ellers er opsat for Quad.

Formanden opfordrede til, at man skal kontakte/bruge SU i tvivlsspørgsmål generelt, i stedet for at skabe unødvendige diskussioner på de sociale medier.

Vi læser og forstår det skrevne på hver vores måde, og afhængigt af det humør man er i, når man læser noget, afgør det også ofte hvordan man modtager det skrevne. Så derfor, overvej meget hver gang du svarer eller deltager i en debat, om hvorvidt det du har forstået, og det du skriver, nu også er det rigtige at gøre. Husk at holde det i en god tone, for der skal være plads til alle.

Der kom forslag om at forstærke Quad SU, for at der var flere kræfter til at udføre de opgaver som SU kræver, og det blev besluttet at Henrik Kjær Rasmussen indtrådte i SU som pressesekretær og fulgyldigt medlem af SU med stemmeret og kørerrepræsentant Ebbe Ritter også fik stemmeret i SU, så der nu er 4 medlemmer af SU.

Karsten Sølvsten gjorde opmærksom på, at hvis det blev uafgjort ved afstemning, var det formanden (Flemming Kurdahl) som har den afgørende stemme, dvs. at han har 2 stemmer ved uenighed.

Der kom ønske fra flere kørere om, at de gerne vil have en liste fra DMU, om hvilke baner quad måtte køre på, og formanden lovede at komme med en liste snarest muligt, da DMU har indsamlet informationer fra alle klubberne her i vinter.

Der kom også en opfordring til DMU om at presse klubberne for at quad kan køre på alle baner, da det er surt at blive afvist på flere baner og man ser også flere klubber som kun tillader quad at træne hos dem hver anden uge, og en del klubber forlanger også dobbelt træningsgebyr for quad, og det syntes vi ikke er retfærdigt, så der er der noget for "SU" at arbejde med.