



Danmarks  
Motor  
Union

# ÅRSMÅL 2019



# FORORD

2019 blev året, hvor der skete mange spændende ting i DMU. Både store, flotte internationale resultater og interne ændringer i DMU's organisation.

I Motocross markerede Thomas Kjer Olsen endnu engang sit store talent ved at blive nummer 2 i GP MX2 klassen. Samtidig er der stadig flere talenter på vej og ligeledes hos damerne, hvor specielt Sara Andersen og Line Dam for alvor markerede sig til hold-EM og GP VM.

I Speedway lykkedes det Leon Madsen at komme så tæt på guldmedaljen, som man næsten kan, da han viste sit kæmpe potentiale ved at blive nummer 2 i Speedway GP. Også hos de unge talenter kom der rigtig mange flotte præstationer, og Jesper Knudsen vandt alt, hvad der kunne vindes inklusiv en VM-guldmedalje i 250cc Speedway.

Dragracing og Aquabike fik ligeledes rigtig flotte resultater til både EM og VM, og der er store talenter på vej i Trial de kommende år. Så alt i alt en fantastisk sæson for alle danskere og de internationale resultater, som er med til at bringe DMU sammen i fællesskabet omkring motorsporten.

På den organisatoriske front er der også sket mange ændringer. På DMU's Sekretariat forlod Generalsekretæren sin position for at søge nye udfordringer. Dette giver altid lidt interne opgaver, men også nye muligheder. I efteråret fik vi fastlagt den nye struktur på Sekretariatet, hvor målet er at bringe alle medarbejderne tættere på de valgte politikere, udvalg og specielt klubberne. De sidste måneder af 2019 er gået godt og processen er i gang, mens vi ser frem til et spændende 2020 og udviklingen af samarbejdet.

Vi kan igen kigge tilbage på en masse spændende oplevelser, flotte sportslige nationale og internationale resultater og ikke mindst, at vores mange dygtige talenter fortsat udvikles og kommer et skridt nærmere gennembruddet.

Ingen tvivl om, at de mange frivillige timer som klubberne og de mange hjælpere bruger på DMU ikke kan gøres op i penge, og det ville aldrig kunne lade sig gøre uden de mange frivillige.

De frivillige foreninger er fortsat under pres. Store forventninger fra medlemmerne, kommunerne, DMU, kommercielle interesser og mange andre interessenter stiller større og større krav til os alle. Dette kan kun løses med et tæt og åbent samarbejde i DMU for at sikre, at vi hele tiden bruger den erfaring og samlede store viden, vi har i hele DMU.

Det frivillige arbejde og den frivillige leder er fortsat under "pres" for at yde mere og mere, samt manøvrere i de mange krav og forventninger, der stilles til den enkelte. Dette kommer dels fra den aktive, men også fra samfundet, DMU og det generelle samarbejde og nødvendige respekt mellem frivillige ledere. Der er mange tiltag i gang for at sikre, at vi alle fokuserer og arbejder efter DMU's værdier, som er grundlæggende for unionens fortsatte udvikling.

Økonomien har været god i 2020 og senere følger en mere detaljeret beskrivelse af resultatet for 2019. Det har været et meget positivt år, hvor vi har haft mere frihed til at tage nye tiltag og ideer, og vi vil gøre vores bedste for at fortsætte denne udvikling i 2020.

Endnu engang stor tak til de mange frivillige ledere og hjælpere for sæsonen 2019, som endnu engang har været med til at gennemføre de mange flotte arrangementer. Tak for jeres store engagement for DMU og vores sportsgrene, og vi ser alle frem mod 2020 og den fortsatte udvikling af DMU.

Jørgen Bitsch  
DMU Formand



# INDHOLD

Vision, Mission & Strategi + DMU's strategiske spor .....	<b>4</b>	DMU Resultatopgørelse 1. jan – 31. dec 2019 .....	<b>19</b>
DMU's organisationsstruktur .....	<b>5</b>	Balance pr. 31. dec 2019 .....	<b>20</b>
Mød DMU's kontor .....	<b>6</b>	Sportsåret & regnskabsåret 2019 i MX .....	<b>26</b>
Få gavn af Foreningspuljen i 2020 .....	<b>7</b>	Sportsåret & regnskabsåret 2019 i SPW .....	<b>30</b>
Formandens beretning .....	<b>8</b>	Sportsåret & regnskabsåret 2019 i RR .....	<b>34</b>
Medlems- og licensstatistik .....	<b>9</b>	Sportsåret & regnskabsåret 2019 i OT .....	<b>36</b>
Indtægter / Udgifter 2019 .....	<b>10</b>	Sportsåret & regnskabsåret 2019 i PA .....	<b>39</b>
Åbent hus 2020 .....	<b>11</b>	DMU Regnskaber .....	<b>42</b>
Mere fokus på sikkerhed .....	<b>12</b>	Dansk Motorsport Award .....	<b>43</b>
Året i billeder .....	<b>13</b>	Årets Sportsprofiler .....	<b>44</b>
Ledelsespåtegning .....	<b>14</b>	Årets MC-kører .....	<b>47</b>
Uafhængig revisors påtegning .....	<b>15</b>	Medaljer 2019 .....	<b>48</b>
Intern revision .....	<b>17</b>	Signaturer .....	<b>50</b>
Anvendt Regnskabspraksis .....	<b>18</b>		

## UDGIVER

Danmarks Motor Union  
Idrættens Hus  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby  
Telefon: 40 50 02 02  
E-mail: dmu@dmusport.dk  
www.dmusport.dk

## REDAKTION

Lukas Winther  
(ansv. og redaktør)

## LAYOUT

Formegon ApS

## TRYK

Formegon ApS

## OPLAG

250



## Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



dmu\_sport



dmusport



**DMU FAIRPLAY**  
RESPEKT • ANSVAR • SAMMENHOLD

Danmarks Motor Union

# VISION, MISSION OG STRATEGI

## DMU's Mission

- DMU vil være den førende organisation for motorcykelsport og powerboat sport i Danmark.
- DMU skal fremme og udvikle motorcykelsport og powerboat sport, på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for køreere, ledere, instruktører, officials og klubber.
- DMU skal fremme MC Touring i Danmark ved at samarbejde med MC Touring foreninger.

## DMU's Værdier

- Good Governance
- Gensidig respekt og tillid
- Fokus på sikkerhed for alle involverede
- Synlig, dynamisk, udviklende, effektiv og troværdig
- Høj sportslig standard
- Værner om miljøet
- Fairness, sammenhold og åbenhed er gennemgående i alle processer

## DMU's Vision 2021:

### Vi er **Synlige**

- DMU er Danmarks bedste udbyder af motorcykelsport og powerboat sport, og fremstår som den synlige repræsentant herfor på landsplan

### Vi er **Dynamiske**

- DMU er kendetegnet ved en fremadrettet, dynamisk og handlekraftig organisation

### Vi er **Udviklende**

- DMU er internationalt involveret for at understøtte den generelle udvikling af breddeaktiviteterne samt talent- og eliteudviklingen i Danmark

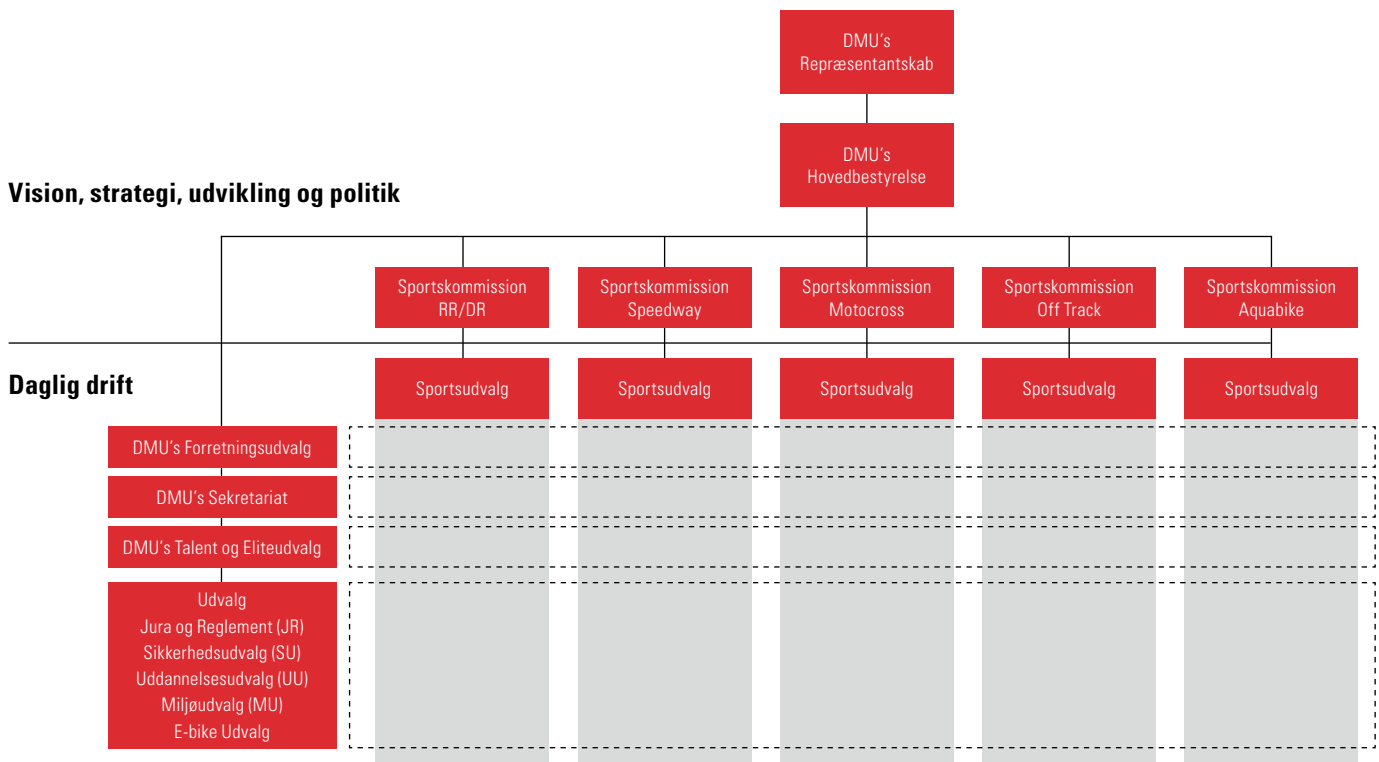
# DMU'S 9 STRATEGISKE SPOR

1. Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne
2. Vi vil øge indsatsen på sikkerhedsområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed
3. Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige drenge og piger/kvinder og gennem nye idrætstrends (DIF)
4. Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i speedway og motocross
5. Vi vil indføre "mini ATK" i trial, road racing og enduro
6. Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse
7. Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse
8. Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital
9. Vi vil sikre, at der til enhver tid forefindes uddannelsesplaner, ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)



Foto: Mikkel Wendelbøe

# DMU'S ORGANISATION



## DMU's hovedbestyrelse



Formand  
Jørgen Bitsch



Næstformand  
Ole Hansen



Bestyrelsesmedlem  
Dennis Bechmann



Formand, Sportskommission  
Powerboat/Aquabike,  
Mikael Mølgaard



Formand, Sportskommission  
Motocross, Asger Pedersen



Formand, Sportskommission  
Speedway, Rudi Hansen



Formand, Sportskommission  
Off-Track, Hans Jørn Beck



Formand, Sportskommission  
RR/DR, Jesper Holm



# MØD DMU'S KONTOR

DMU's hovedkontor ligger i Idrættens Hus i Brøndby. Det er her, at DMU's administration varetager den daglige drift af unionen. Det er også her, at langt de fleste af DMU's lønnede medarbejdere har sin daglige gang. Nedenfor kan du læse en kort beskrivelse af de jobopgaver, hver enkel medarbejder har i sekretariatet.

## Søren Normann Andersen, Sekretariatsleder

- Ansvarlig for at DMU's Elite- og Talentpolitik føres ud i livet
- Sikre den røde tråd i DMU's elitearbejde - fra talent til landsholdskører
- Dagligt ledelsesansvar for DMU's ansatte
- Int. løbsadministration og samarbejde
- Sparring med Team Danmark omkring målopfyldelse, aktive, ansøgninger, indsatsområder og udvikling af sporten

## Lukas Winther, Kommunikation og Marketingkoordinator

- Ansvarlig for DMU's digitale medier samt eksterne kommunikation, herunder nyhedsbreve, pressemeddelelser m.m.
- Redaktør for motorbladet samt annonceansvarlig
- Marketings- og eventaktiviteter
- Igangsætning af nye projekter i DMU, herunder videoprojekter, udarbejdelse af foldere, fairplay-aktiviteter m.v.
- Klubudvikling og -aktiviteter herunder frivillighedskoordinatorer

## Laura Bojesen, Studentermedhjælper

- Forsendelse af licenser
- Registrering af skadesanmeldelser
- Ad hoc administrationsopgaver

## Jean Snitily, Regnskabsmedarbejder

- Ansvarlig for DMU's bogføring
- Licens- og medlemsadministration
- Bank ind- og udbetaling
- Fakturering
- Besvarelse af mail samt telefonopkald

## Lea Kahlke Hansen, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for motocross herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Koordinator for bredde og løbsaktiviteter i Motocross
- DM Motocross (DM-A)-ansvarlig, [www.dmmotocross.dk](http://www.dmmotocross.dk),
- Medansvarlig for udvikling af Aldersrelateret TræningsKoncept i motocross

## Jesper Søb Bergmann, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for speedway, rodracing/dragracing, aquabike og off-track herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Formidling af information om klub- og breddeaktiviteter
- Ansvarlig for planlægning og markedsføring af DMU's uddannelsesaktiviteter
- Drift og udvikling af digitale kurser i DMU Uddannelsesportal
- Sekretær for Disciplinærnævnet og Ordensnævnet

## Kenneth Kaalund, Sportskoordinator

- Sportskoordinator
- Ansvar for klubtræneruddannelsen, Aldersrelateret Træningskoncept og udviklingsaktiviteter
- Koordinering med SK og sportsudvalg for ATK-sportsgrene.
- Ansvarlig for DMU sponsorarbejde og sponsorkoncept
- Ansvarlig for eventkoordinering og -afvikling af større og mindre events
- Klubudvikling og -aktiviteter



Søren Andersen



Jean Snitily



Lea Kahlke Hansen



Laura Bojesen



Lukas Winther

Jesper Søb  
Bergmann

Kenneth Kaalund

# FÅ GAVN AF FORENINGSPULJEN I 2020

DIF og DGI's samlede foreningspulje uddeler hvert år 44 millioner kr. til projekter i Danmarks idrætsklubber med fokus på bredde og yderområderne. Det kan komme jer til gode som klub, så længe jeres ansøgning er relevant for puljens bevillingsudvalg.

Bevillingsudvalget lægger vægt på en lang række ting i ansøgningen, som man kan læse mere om på både DIF's og DGI's hjemmeside. Som udgangspunkt skal man dog søge om midler til projekter, der hjælper aktivitetsskabende tiltag i klubben samt får flere i lokalområdet til at dyrke motion.

Derfor skal man i sin ansøgning skrive konkret, hvordan projektet vil være med til at skabe bedre idrætsmuligheder i lokalområdet. Større anlægsprojekter behandles desuden kritisk, da de generelt kan overskride deadlines og ikke er særligt "aktivitetsskabende".

Hvis man ikke har et projekt, der passer på DIF's kriterier, kan man søge hos andre almennyttige fonde, der lægger vægt på udvikling i lokalsamfundet, såsom: Nordeafonden, Trygfonden eller Spar Nord Fonden.

## Vær realistisk i jeres ansøgning

DIF og DGI's foreningspulje er delt op efter støttebeløbet. Beløb til og med 30.000 kr. kan søges løbende hele året efter først-til-mølle-princippet, og ansøgninger til støtte på 30.001-300.000 kr. har konkrete deadlines gennem året med første deadline 01-03-2020.

Jeres projekt skal komme flest muligt til gode i lokalområdet. Derfor anbefales det, at man er mådeholden i sin ansøgning, da de fleste realistiske projekter er i støttekategorien op til 30.000 kr. Sagt på en anden måde, behandles ansøgninger til større beløb mere kritisk, i forhold til om ens projekt er "pengene værd".



Foto: Henning Christensen

Det betyder ikke, at man skal holde sig fra at søge midler til større projekter. Faktisk kan I skrive flere ansøgninger (helst ét projekt pr. ansøgning) og både søge et mindre beløb til et mindre projekt samt et større beløb et større projekt. Jeres projekt og ansøgning skal bare afspejle det søgte støttebeløb.

Dertil lægger bevillingsudvalget vægt på de ressourcer, som klubben selv bidrager med – både i form af penge, frivillig arbejds-

kraft og lokale samarbejdspartnere, der sikrer, at projektet bliver en succes og kommer lokalområdet til gode. Slutteligt ses det helst, at man viser et detaljeret og præcist budget.

Alt ovenstående er vigtigt at have i tankerne, når man søger om DIF's og DGI's foreningspulje. Man ønsker nemlig, at pengene skal gå til projekter, der både kan blive en realitet inden for 7-18 måneder (alt efter beløbsstørrelsen) og som bidrager til en positiv udvikling i lokalområdet med interesse for medierne.

Det værste scenarie for DIF og DGI er, at projektet falder fra hinanden og at pengene bliver spildt. Derfor skal man i sin ansøgning vise bedst muligt, at man har styr på sit projekt fra start til slut.

Gå ind på DIF's eller DGI's hjemmeside, hvor du finder flere gode råd og krav til jeres ansøgning.

Ansøgningen sendes via deres fælles portal medlemstal.dk, hvor du logger ind med jeres CFR-nummer.



Der findes en lang række fonde, som foreninger kan søge hos. På DMU's hjemmeside [dmusport.dk/klubdrift/klubudvikling/](http://dmusport.dk/klubdrift/klubudvikling/) kan du finde relevante links og gode råd til fundraising.

Gå også ind på [www.legatbogen.dk](http://www.legatbogen.dk), hvor du kan oprette en bruger og finde relevante fonde og legater.

Slutteligt har DIF og DGI relevante puljer som:

Toms Guldpulje: Til at få flere familier ud og røre sig (DIF).

#LikeAGirl: For at få endnu flere piger i foreningsidrætten (DIF).

Lånefonden: Lån til udvikling af idrætsfaciliteter (DGI).

# FORMANDENS BERETNING

## Årsberetning for Årsrapport 2019 og Budgetkommentarer 2020

Danmarks Motor Union har afsluttet regnskabsåret 2019, med et for Unionen samlet set meget tilfredsstillende resultat, på trods af manglende licensindtægter og medlemsindtægter.

Regnskabsaflæggelsen består af flere delelementer, Hovedkassen, de 5 Sportskommissioner og DMU's Talent og Elitesatsning.

På indtægtssiden for licenser er der en tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb på 59 tkr. Og på medlemsindtægten er der en manglende indtægt på 79 tkr.

På omkostningssiden er der både besparelser og overskridelser som understøtter årets resultat. Specielt kan fremhæves besparelser på lønninger og gager og forsikringen. På den negative side er der manglende sponsorindtægter, annoncer for Motorbladet samt et merforbrug på Talent og Eliteområdet.

Indtægterne er opgjort til 9.257 tkr. mod et budget på 9.129 tkr. og således en mindre indtægt på 128 tkr.

Udgifterne er opgjort til 8.523 tkr. mod et budget på 8.679 tkr. og således en besparelse på 156 tkr.

Dette medfører at driftsresultatet er et overskud for Hovedkassen er 735 tkr. mod et budgetteret overskud på 450 tkr.

Det samlede resultat for DMU er et overskud på 884 tkr. mod et budgetteret overskud på 458 tkr. Det er som nævnt meget tilfredsstillende med de forskellige udsving som beskrevet herover.

Mellemregningen med klubber og debitorer har været stabil i forhold til 2018 og endnu engang kan konstateres en rigtig positiv udvikling.

Med det samlede resultat for 2019 er DMU's disponible egenkapital kr. 3.956.902 pr. 31/12 2019.

DMU's Egenkapital skal være minimum 35% og maksimalt 60% af omsætningen på DMU's primære drift inklusive sportskommissionerne (ikke indregnet omsætningen på Events, Team Danmark støttet aktiviteter samt MX Fonden og DMA MX).

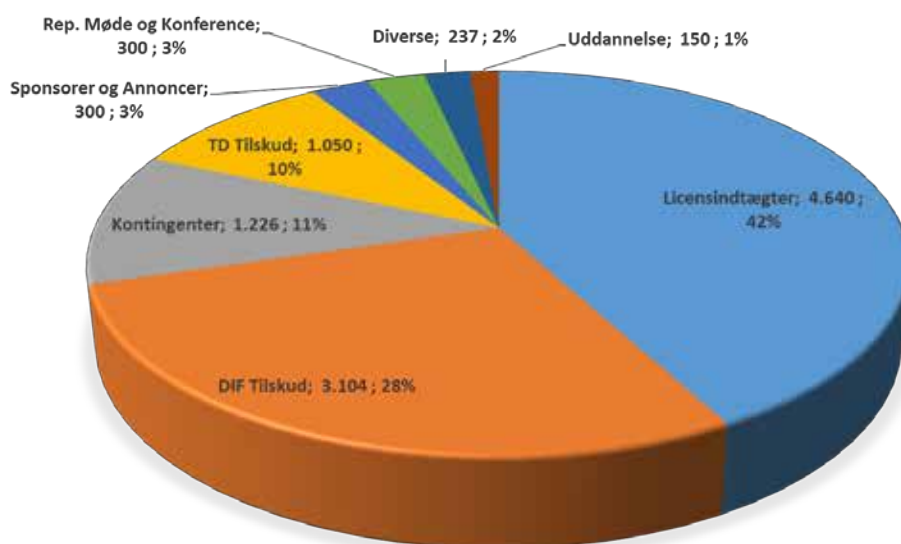
## Budget 2020

Budget 2020 er udarbejdet så det afspejler de forskellige aktiviteter og tiltag som DMU i helhed har planlagt i 2020. Herunder DMU's Vision 2021 og de tilknyttede aktiviteter.

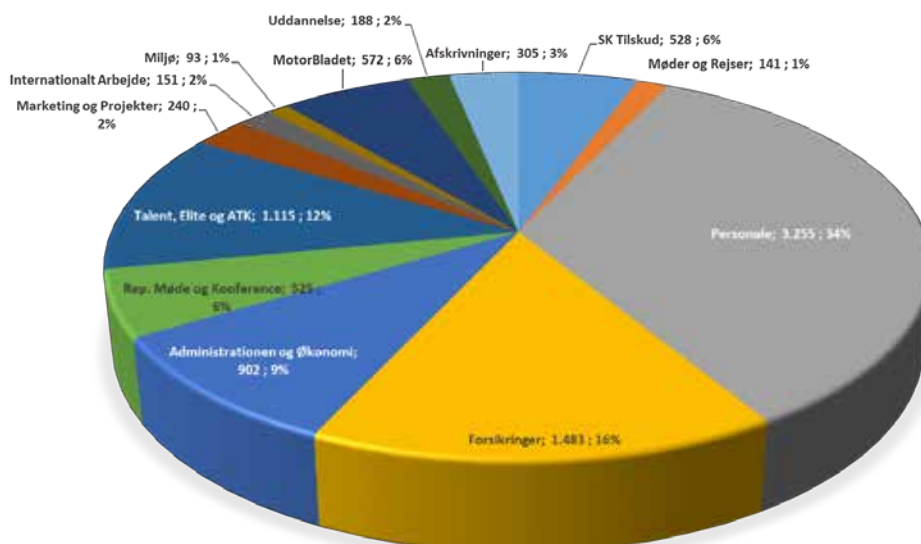
Indtægterne er budgetteret med uændrede antal licenser og medlemmer.

2020 budgettet er godkendt af DMU's Hovedbestyrelse.

## Budget 2020 Indtægter ´000 kr.



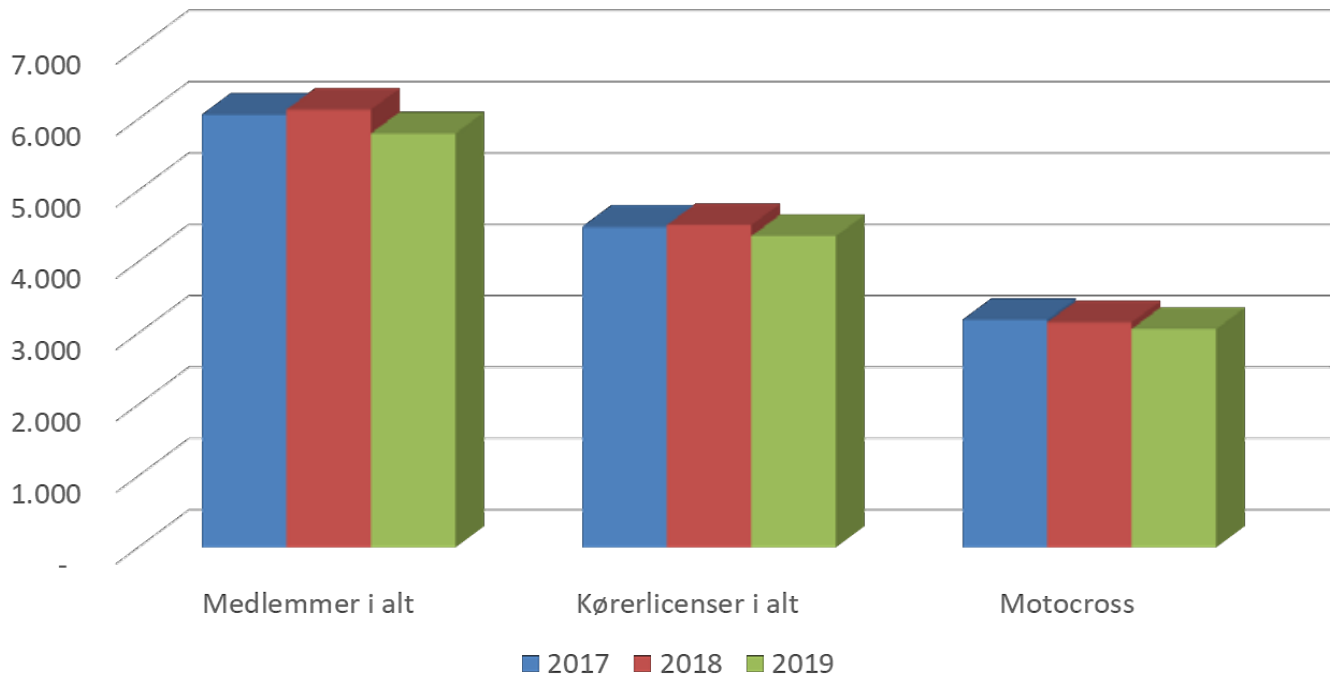
## Budget 2020 Udgifter ´000 kr.



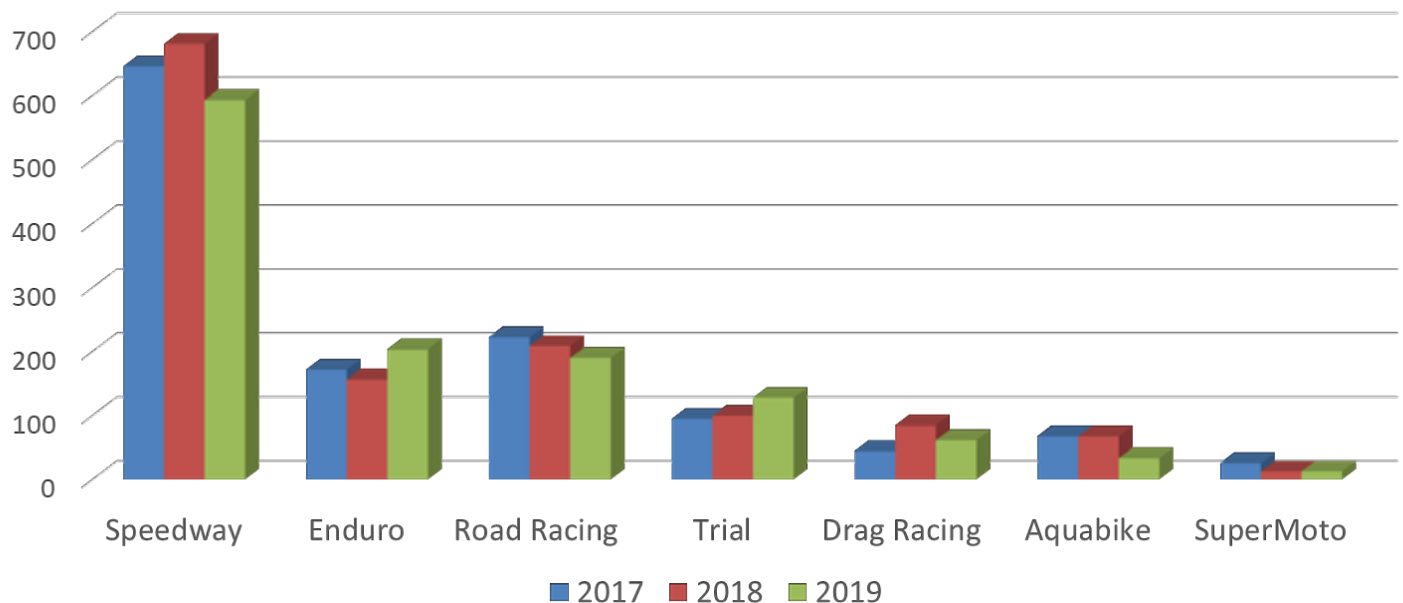


# MEDLEMS- OG LICENSSTATISTIK

## Medlemmer og Kørerlicenser 2017 - 2019

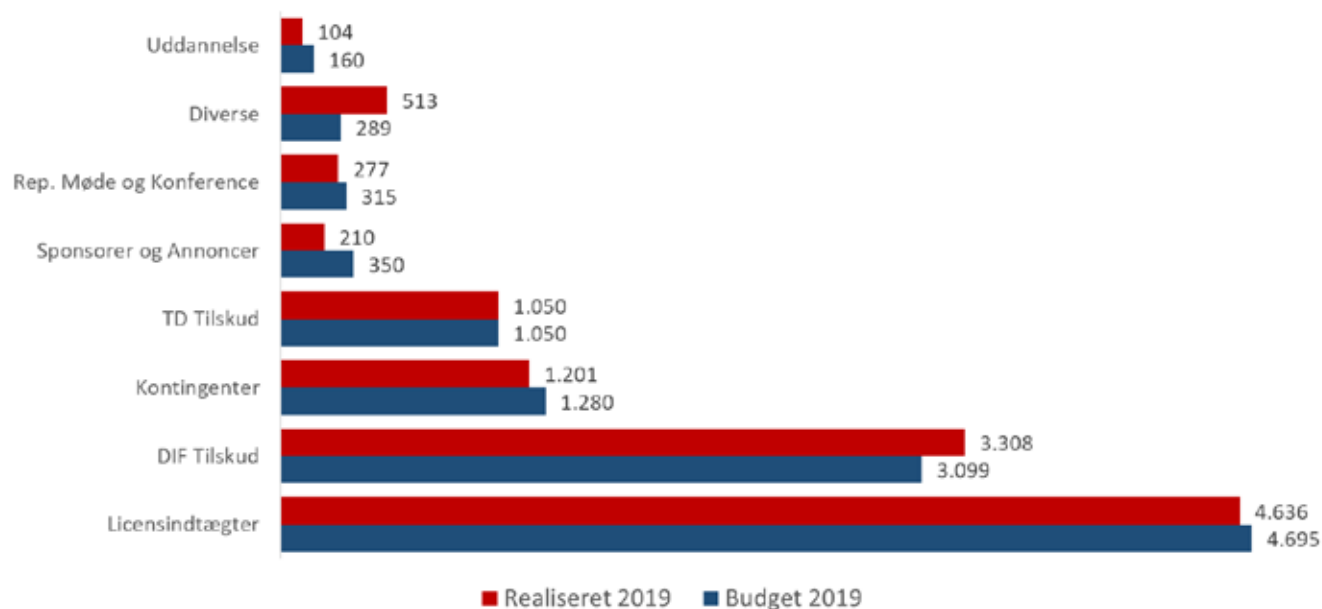


## Medlemmer og Kørerlicenser 2017 - 2019

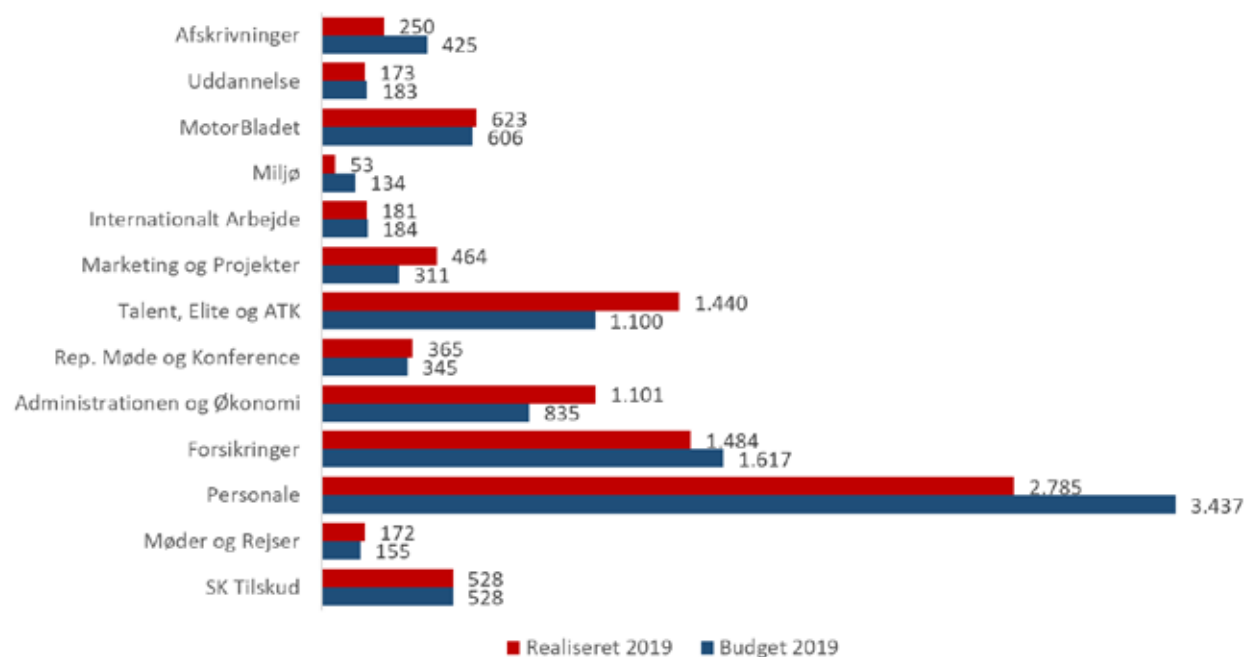


# INDTÆGTER/UDGIFTER 2019

## DMU 2019 Indtægter Realiseret vs Budget '000 kr.



## DMU 2019 Udgifter Realiseret vs Budget '000 kr.



# ÅBENT HUS 2020: DAGEN SKAL LØFTES I FLOK

Lørdag d. 9. maj kan DMU's klubber igen være med til Prøv Motorsport, og som altid vil der være materialer til at markedsføre eventet lokalt. Men dertil er der én ting, som ikke må mangle på dagen, for at de besøgende føler sig ekstra velkomne: Mødet med klubbens andre medlemmer.

Opbakningen til åbent hus er stor blandt DMU's klubber, og det er vi rigtig glade for. Mange klubber skriver tilbage, at de har haft en sjov dag med glade besøgende, der får muligheden for at mærke motorsportens unikke fællesskab. Og det vidner om det kæmpe stykke arbejde, som klubberne lægger i arrangementerne.

Der er da heller ingen tvivl om, at motorsporten skal mærkes på egen krop, før man rigtig oplever udfordringen og suset ved at sidde på maskinen. Og netop dette gør åbent hus til et enormt vigtigt redskab i rekrutteringen af nye medlemmer og frivillige til klubben.

Til åbent hus handler det om at løfte i flok, så klubben virker imødekommende og som et rart sted at være med søde medlemmer. Mange medlemmer både kan og vil gerne hjælpe til på dagen, men det kræver planlægning fra klubbestyrelsen, så medlemmerne ved, hvordan de kan bidrage.

udfordringer og de skal bruge en ekstra hånd for at nå deres del. Men vigtigst af alt, skal alle jeres medlemmer - store som små - have at vide, at de kan gøre en kæmpe forskel bare ved at møde op og skabe god stemning på dagen.

## Kommunikér klart til de besøgende

På DMU's kontor oplever vi også en stor interesse for at besøge klubberne til åbent hus og prøve kræfter med motorsporten. Nogle gange kan der dog opstå lidt forvirring i forhold til arrangementerne.

Derfor er det også enormt vigtigt at kommunikere klart ud til de besøgende, f.eks. hvor klubbens bane er henne, tidspunktet for eventen og hvilke aldersgrupper, der kan deltage. Husk derfor at skrive så mange detaljer som muligt på klubbens hjemmeside, i facebookopslag og i en facebook-begivenhed, så folk ikke kører forgæves og bliver skuffet.



Derfor er det en god idé at starte forberedelserne månederne inden, f.eks. ved at lave lister med opgaver til dagen. Nogle af jeres medlemmer vil sikkert være glade for klare opgaver, som at bage kage eller sørge for kaffe, mens andre gerne selv vil komme på banen med ting, som de kan hjælpe med.

Sørg derfor for at lave en liste med konkrete opgaver, som jeres medlemmer kan melde sig på. Læg gerne op til, at man kan være flere om en opgave, så man ikke føler sig alene med den. Dertil kan man engagere flere af sine medlemmer ved at have en "åben" liste, hvor de kan skrive forslag til deres egne bidrag.

Spørg også gerne de frivillige løbende, om der er styr på opgaverne. Særligt hvis der opstår



Prøv Motorsport 2020 afholdes lørdag d. 9. maj som en fælles dag med åbent hus for mange af DMU's klubber. Er man forhindret i at afholde åbent hus 9. maj, kan man rykke sit arrangement til anden dato.

I januar blev der skrevet ud til klubberne med henblik på tilmelding til åbent hus, så man kan modtage trykte materialer på DMU's Repræsentantskabsmøde 7. marts.

Deltager man ikke til repræsentantskabsmødet sendes materialerne til klubben med posten.



# MERE FOKUS PÅ SIKKERHED

Der blev stillet skarpt på sikkerheden alle vegne i 2019, så vi kan blive ved med at dyrke motorsporten i trygge rammer i 2020.

Vores sikkerhedsskilte har været under udarbejdning i længere tid, men i 2020 kan mange af DMU's klubber se frem til at modtage sit eget skilt med vigtige oplysninger, der sikrer, at hjælpen kan komme hurtigere frem på banen.

I motocross har Sportskommissionen og banesynsfolkene arbejdet på en håndbog for motocrossbaner. Banehåndbogen er tiltænkt banesynsfolk såvel som klubber, så alle arbejder ud fra fælles og velbeskrevne retningslinjer – med eksempler og illustrationer både for dem, der bygger banerne, og dem, som skal godkende dem. Banehåndbogen forventes at udkomme i version 1 sidst på vinteren 2019/2020.

Dertil kan vi gøre meget ude i klubberne ved at passe på hinanden. Derfor har DMU i 2019 udgivet to nye foldere med nyttig viden om, hvordan man er opmærksom på sine medkørere og klubkammerater.

I starten af året modtog DMU's klubber en folder om rusmidler i motorsporten med værktøjer til at gå i dialog med kørere, der potentielt har problemer med misbrug, og ikke mindst italesætte problemet.

Til klubkonferencen blev der udleveret en folder om hjernerystelser i motorsporten. Hjernerystelser er et enormt problem i mange sportsgrene, særligt fordi de kan svære at spotte. I DMU's folder kan man derfor læse om de mulige faresignaler og hvordan du kan teste en køre med en formodet hjernerystelse.

Ønsker man som klub at få tilsendt folderne, kan man altid kontakte DMU's Sekretariat.

Både DMU samt FIM og FIM Europe har haft fokus på sikkerhed, når det kommer til banegodkendelser, sikkerhed for tilskuere og officials samt udstyr, herunder nye FIM godkendelse af hjelme. Nakkekraver var også et stort emne hos FIM med DMU som fortaler for et obligatorisk brug af nakkekrave internationalt. En forenelig løsning skal stadig findes, men herhjemme går DMU foran, hvor bl.a. Speedway nu også gør brugen af nakkekraver obligatorisk for kørere med dansk pas i 2020.

Dertil har man diskuteret kravene til sikkerhedsudstyr på tværs af alle DMU's grene, hvis sportskommissioner holder øje med udviklingen af nyt sikkerhedsudstyr med henblik på, om det kan indføres i DMU.

## Oget kontrol med doping og euforiserende stoffer

I 2019 etablerede DMU også sin egen kontrol mod brugen af alkohol og euforiserende stoffer (AES) til danske løb og træninger. Vores AES-korps har været ude i landets klubber og testet flere kørere. Alle tests har heldigvis været negative, og vi forventer, at kontrollen fremadrettet vil have en præventiv effekt, så vi ikke ser episoder, hvor en påvirket kører har bragt sig selv eller andre i fare på banen.

Dopingkontrol har også fyldt meget i motorsporten, både herhjemme i DMU's samarbejde med Antidoping Danmark og hos FIM. Den internationale antidopingorganisation, WADA, har meldt ud,

at kørere fremover skal gennemføre en digital antidopingtest, før de kan købe et FIM mesterskabslicens til eks. EM eller VM.

DMU har løbende været i dialog med Antidoping Danmark, som har udviklet den digitale test på dansk på [www.renvinder.dk](http://www.renvinder.dk), som vores kørere skal gennemføre for at kunne købe et FIM mesterskabslicens. Når testen er gennemført, gives der besked til DMU, som efterfølgende bekræfter testresultatet til FIM.

2019 har sandelig været en sæson i sikkerhedens tegn, og vi kan derfor se frem mod en sæson i 2020, som vil være endnu sikrere for vores mange kørere både herhjemme og internationalt.



## I TILFÆLDE AF UHELD

Banens navn: **Dallbanen**

Banens adresse: **Furdalsvej 4  
9230 Svenstrup J  
Danmark**

Banens koordinater WGS84: **56°58'07.0"N 9°53'32.2"E**

Tag et billede for at gemme adresse og koordinater

---

I TILFÆLDE AF STYRT, FARLIGE SITUATIONER ELLER ULYKKER

112

1. Minimer yderligere skader og bed andre om at hjælpe. Husk din egen sikkerhed
2. Koordiner med træningsleder
3. Ring 112
4. Beskriv hvad der er sket og angiv adressen, som vist herover
5. Besvar spørgsmål og følg vejledningen fra vagtcentralen
6. Afslut først opkaldet når du får tilladelse til det
7. Forsøg ikke at rejse eller flytte køreren, hvis der er mistanke om nakke og/eller rygskaade

---

OMRÅDEKORT

Kørsel i ryttergård foregår i skridttempo

Danmarks Motor Union
 
**DMU FAIRPLAY**  
SPORT - HVERDAG - SAMMENHÆNG



# ÅRET I BILLEDER

2019 har igen været et år, hvor DMU's kørere har leveret store resultater, både herhjemme og internationalt. Nedenfor ser du et lille udpluk af årets highlights. Bagerst i årsrapporten får du en oversigt over alle de kørere, som har opnået podieplaceringer ved EM og VM, ligesom du kan se alle de danske mestre fra 2019-sæsonen.



1.



2.



3.



4.

1. Thomas Kjer Olsen hentede VM sølv i Kina

2. Jesper Knudsen Vinder VM i 250cc

3. Mikkel Michelsen vandt EM-afdeling i Vojens inden han tog guldet i Chorzow

4. Jan Jensen og fire andre danskere ved sidste VM-afdeling i Sharjah

# LEDELSESPÅTEGNING

Hovedbestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2019 for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2019

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til repræsentantskabets godkendelse.

Fjelsted, den 10. februar 2020.

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Søren Andersen  
Sekretariatsleder

DMUs Hovedbestyrelse:

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Jørgen Bitsch  
Formand

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Ole Hansen  
Næstformand

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Dennis Bechmann  
Hovedbestyrelsesmedlem

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Mikael Mølgaard  
Formand, SK Powerboat/Aquabike

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Asger Pedersen  
Formand, SK Motocross

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Jesper Holm  
Formand SK Road- og Drag Racing

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Rudi Hansen  
Formand SK Speedway

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Hans Jørn Beck  
Formand SK Off-Track



# DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

## Den uafhængige revisors revisionspåtegning Til Repræsentantskabet i Danmarks Motor Union

### Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Danmarks Motor Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

### Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

### Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionens i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

### Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af hovedbestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

### Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

## Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen.

Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed unionens med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionens ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

## Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

## Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 11. februar 2020  
Ernst & Young

Godkendt Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 30 70 02 28

*Underskrevet elektronisk*

Thomas Bruun Kofoed  
statsaut. revisor  
mne 28677

*Underskrevet elektronisk*

Rasmus Friberg Andersen  
statsaut. revisor  
mne 44147

# INTERN REVISION

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Danmarks Motor Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for 2019.

## Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Endvidere har vi foretaget særskilt gennemgang af regnskaberne for sportskommissionerne.

## Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Danmarks Motor Unions resultat for 2019 og finansielle stilling pr. 31. december 2019.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 10. februar 2020

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Svend Panse  
Intern revisor

*Underskrevet elektronisk*

-----  
Bjarne Fjord Thomsen  
Intern revisor



# ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. september 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år, bortset fra tilpasningen af nedenstående forhold.

Unionen administrerer puljemidler for SMU Fonden, Motocrossfonden og MX Event. De ikke-anvendte midler knyttet hertil er tidligere præsenteret som en del af egenkapitalen. Da ledelsen dog vurderer, at unionen ikke har fuld råderet over midlerne, præsenteres de fremadrettet som en hensat forpligtelse. Sammenligningstallene er tilpasset, som følge heraf. Forholdet har medført en reduktion af unionens egenkapital med 908 t.kr. pr. 31.12.2019 (846 t.kr. pr. 31.12.2018). Forholdet har ikke haft resultateffekt.

Unionen har udover ovenstående tilpasninger af anvendt regnskabspraksis aflagt regnskab efter samme princip som sidste år.

## RESULTATOPGØRELSEN

Kontingenter, tilskud og salgsindtægter periodiseres. Renteindtægter periodiseres. Danmarks Motor Union driver ingen skattepligtig erhvervsmæssig virksomhed. Danmarks Motor Unions bladdrift er momsregistreret.

## BALANCEN

### Aktiver

#### ANLÆGSAKTIVER

Driftsmidler og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningsgrundlaget er baseret på kostpris. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Driftsmidler indeholdt i Webudvikling: 3-5 år

Forretningssystem: 5 år

Transpondere og øvrige driftsmidler: 5 år

### LAGERBEHOLDNING

Lagerbeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

### TILGODEHAVENDER

Tilgodehavender måles til nominel værdi, reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

### VÆRDIPAPIRER

Investeringsbeviser og aktier optages til kursværdien pr. balancedagen.

Realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab af værdipapirer indregnes i resultatopgørelsen.

### PASSIVER

#### Egenkapital

Der foretages hensættelser til formål besluttet af hovedbestyrelsen og i.h.t. DMU tilhørende Fonde.

Hensættelser benævnes "fond" og der er henlagt til SMU Fonden, Motocrossfonden og MX Event.

### GÆLDSFORPLIGTELSE

Gæld måles til nominel restgæld.

**DMU Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2019**

<b>2018</b>	<b>Indtægter</b>	<b>Note</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>					
3.264	DIF	1	3.099.000	3.112.879	3.104.000
4.652	Licensindtægter	2	4.695.000	4.636.158	4.640.000
1.252	Kontingenter	3	1.280.000	1.201.475	1.225.505
30	Løbsafgifter	4	30.000	10.000	10.000
52	Diverse indtægter	5	25.000	296.931	2.000
<b>9.250</b>	<b>Indtægter i alt</b>		<b>9.129.000</b>	<b>9.257.443</b>	<b>8.981.505</b>

	<b>Driftsomkostninger</b>				
-483	SK Tilskud	6	-527.540	-527.540	-527.540
-182	Møder og Omkostninger	7	-155.000	-172.187	-141.000
-3.005	Lønninger	8	-3.317.000	-2.685.603	-3.135.000
-202	Bank og regnskabsomkostninger	9	-49.500	-42.797	-99.557
-1.692	Forsikringer	10	-1.616.772	-1.483.765	-1.483.000
-540	Administration	11	-550.500	-568.348	-552.141
-42	IT Drift	12	-100.850	-363.503	-110.500
-29	Repræsentantskabsmøde	13	-20.000	-33.539	-200.000
-22	Klublederseminar	14	-10.000	-54.866	-25.000
0	Andet	15	-10.000	0	-10.000
-1.248	Talent og Eliteaktiviteter	16	-1.060.000	-1.409.235	-1.085.000
-112	Events, Marketing, Partnership og Sponsorere	17	24.375	-93.205	-35.000
-156	DMU Udviklingsaktiviteter	18	-200.000	-160.830	-135.000
-130	Internationalt Arbejde	19	-139.000	-157.386	-111.000
-59	DMU Miljøaktiviteter	20	-128.500	-52.557	-88.000
-380	Informationssektionen	21	-365.899	-400.181	-317.000
-47	Uddannelse	22	-27.500	-84.673	-42.500
-323	Afskrivninger	23	-425.000	-249.911	-305.000
<b>-8.649</b>	<b>Driftsomkostninger i alt</b>		<b>-8.678.686</b>	<b>-8.522.675</b>	<b>-8.402.238</b>

<b>600</b>	<b>Hovedkassen Driftsresultat</b>		<b>450.314</b>	<b>734.768</b>	<b>579.267</b>
------------	-----------------------------------	--	----------------	----------------	----------------

	<b>Sportskommissionerne Driftsresultater</b>				
37	Motocross	24	-4.600	69.016	-66.600
-6	Speedway	25	4.002	90.766	-38.388
5	Road Racing / Drag Racing	26	1.776	-35.356	26.776
25	Off Track	27	3.352	11.402	452
0	Powerboat	28	3.000	13.187	0
<b>661</b>	<b>Årets resultat</b>		<b>457.844</b>	<b>883.783</b>	<b>501.507</b>

## Balance pr. 31. december 2019

<b>AKTIVER</b>			
<b>2018</b>		<b>Note</b>	<b>2019</b>
<b>t.kr.</b>			
676	Driftsmidler	29	424.450
<b>676</b>	<b>Anlægsaktiver i alt</b>		<b>424.450</b>
57	Lagerbeholdning		76.195
860	Tilgodehavender	30	542.057
4.123	Værdipapirer	31	4.416.045
-524	Likvide beholdninger	32	744.544
<b>4.516</b>	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>		<b>5.778.841</b>
<b>5.192</b>	<b>AKTIVER I ALT</b>		<b>6.203.292</b>
<b>PASSIVER</b>			
<b>2018</b>		<b>Note</b>	<b>2019</b>
<b>t.kr.</b>			
3.073	DMU kapital	33	3.956.902
<b>3.073</b>	<b>Egenkapital i alt</b>		<b>3.956.902</b>
	<b>Hensættelser</b>		
437	MX Event	34	483.438
97	SMU Fonden	35	81.813
312	Motocrossfonden	36	342.667
<b>846</b>	<b>Hensættelse i alt</b>		<b>907.918</b>
112	Kreditorer	37	295.913
26	Skyldig moms		11.045
341	Modtagne forudbetalinger		283.228
445	Feriepengeforpligtelser		280.859
349	Mellemregninger	38	323.286
<b>1.273</b>	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>1.194.332</b>
	<b>Langfristede gæld</b>		
0	Feriepengeforpligtelser (Indefrysning)		144.140
	<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>		<b>144.140</b>
<b>5.192</b>	<b>PASSIVER I ALT</b>		<b>6.203.292</b>
	Kontrakt forpligtelser	39	



2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>1 DIF Tilskud:</b>			
3.264	DIF Tilskud	3.099.000	3.112.879	3.104.000
<b>3.264</b>	<b>DIF Tilskud i alt</b>	<b>3.099.000</b>	<b>3.112.879</b>	<b>3.104.000</b>
	<b>2 Licenser:</b>			
3.373	Motocross	3.400.000	3.367.320	3.365.000
547	Speedway	550.000	563.763	560.000
433	Road Racing	440.000	411.975	410.000
39	Powerboat	45.000	31.350	45.000
260	Off Track	260.000	261.750	260.000
<b>4.652</b>	<b>Licenser i alt</b>	<b>4.695.000</b>	<b>4.636.158</b>	<b>4.640.000</b>
	<b>3 Kontingenter:</b>			
1.252	Kontingenter	1.280.000	1.201.475	1.225.505
<b>1.252</b>	<b>Kontingenter i alt</b>	<b>1.280.000</b>	<b>1.201.475</b>	<b>1.225.505</b>
	<b>4 Løbsafgifter:</b>			
30	Løbsafgifter internationale arrangementer	30.000	10.000	10.000
<b>30</b>	<b>Løbsafgifter i alt</b>	<b>30.000</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>
	<b>5 Diverse:</b>			
8	Rykkergebyrer, protestgebyrer	5.000	2.140	2.000
0	Kursregulering værdipapirer	0	293.367	0
44	Diverse indtægter	20.000	1.424	0
<b>52</b>	<b>Diverse i alt</b>	<b>25.000</b>	<b>296.931</b>	<b>2.000</b>
	<b>6 SK Tilskud:</b>			
-257	SK - tilskud MX	-257.400	-257.400	-257.400
-104	SK - tilskud SP	-103.612	-103.612	-103.612
-68	SK - tilskud RR	-68.276	-45.000	-45.000
-53	SK - tilskud TRIAL, ENDURO	-53.252	-68.276	-68.276
0	SK - tilskud PowerBoat	-45.000	-53.252	-53.252
<b>-483</b>	<b>SK Tilskud i alt</b>	<b>-527.540</b>	<b>-527.540</b>	<b>-527.540</b>
	<b>7 Møder og Omkostninger:</b>			
-89	Hovedbestyrelse	-80.000	-65.136	-70.000
-1	Ordensudvalg	-5.000	-17.278	-10.000
-3	Talent og Eliteudvalg	-7.000	-4.081	-5.000
-16	Forretningsudvalget	-10.000	-14.801	-10.000
-4	Reglement- og juraudvalg	-1.000	-6.057	0
-10	Disciplinærnævn Møder og Omkostninger	-5.000	-9.972	-3.000
-8	DMU Historisk Udvalg	-5.000	-6.283	-5.000
-7	Sikkerhedsudvalg	-7.000	-7.929	-8.000
-45	Andre udvalg	-35.000	-40.650	-30.000
<b>-182</b>	<b>Møder og Omkostninger i alt</b>	<b>-155.000</b>	<b>-172.187</b>	<b>-141.000</b>

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>8 Lønninger:</b>			
-3.125	Gager	-3.275.000	-2.711.621	-3.100.000
-14	ATP	-20.000	-12.370	-20.000
-37	AER + AES	-45.000	-35.270	-45.000
50	Feriepengeforpligtelser	-47.000	20.450	-50.000
193	Tilskud Team Danmark	120.000	120.000	120.000
-72	Uddannelse af medarbejdere	-50.000	-46.342	-40.000
<b>-3.005</b>	<b>Lønninger i alt</b>	<b>-3.317.000</b>	<b>-2.665.153</b>	<b>-3.135.000</b>

	<b>9 Bank og regnskabsomkostninger:</b>			
-7	Regnskabsassist. DIF	-7.500	-9.515	-5.000
0	Nyt økonomisystem	0	0	-56.557
-9	Revision	-20.000	-7.520	-15.000
-7	Renteudgifter	-7.000	-10.240	-8.000
-167	Kursregulering værdipapirer	0	0	0
-11	Bankomkostninger	-15.000	-15.522	-15.000
<b>-202</b>	<b>Bank og regnskabsomkostninger i alt</b>	<b>-49.500</b>	<b>-42.797</b>	<b>-99.557</b>

	<b>10 Forsikringer:</b>			
-70	Andel DIFs kollektive forsikringer:	-33.554	-32.482	-33.000
-1.622	Forsikring	-1.583.218	-1.451.283	-1.450.000
<b>-1.692</b>	<b>Forsikringer i alt</b>	<b>-1.616.772</b>	<b>-1.483.765</b>	<b>-1.483.000</b>

	<b>11 Administration:</b>			
-5	Kontorartikler	-8.000	-9.654	-8.000
-57	Tryksager	-65.000	-62.940	-65.000
-4	Fotokopiering	-4.000	-4.600	-4.000
-26	Porto	-32.500	-29.155	-32.500
-55	Telefon og telefax	-45.000	-51.675	-45.000
-61	Sekretariatet	-55.000	-80.539	-55.000
-8	Repræsentation	-15.000	-8.169	-9.000
-19	Sekretariatet - Diverse	-15.000	-12.625	-15.000
-283	Husleje	-281.000	-283.162	-290.241
-7	Småinventar	-15.000	-9.678	-10.000
-14	Forsikringer Adm.	-15.000	-16.151	-18.400
<b>-540</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-550.500</b>	<b>-568.348</b>	<b>-552.141</b>

	<b>12 IT Drift:</b>			
-224	EDB-drift Administrationen	-225.000	-490.959	-240.000
24	Sharepoint licenser indtægter	24.150	24.500	24.500
158	Diverse Indtægt	100.000	99.956	105.000
<b>-42</b>	<b>IT Drift i alt</b>	<b>-100.850</b>	<b>-363.503</b>	<b>-110.500</b>

	<b>13 Repræsentantskabsmøde:</b>			
74	Repræsentantskabsmøde Deltagerbetaling	100.000	95.362	100.000
-96	Repræsentantskabsmøde Hotel	-100.000	-104.776	-280.000
-6	Repræsentantskabsmøde Diverse udgifter	-20.000	-24.125	-20.000
<b>-29</b>	<b>Repræsentantskabsmøde i alt</b>	<b>-20.000</b>	<b>-33.539</b>	<b>-200.000</b>

<b>2018</b>		<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>					
	<b>14</b>	<b>Klublederseminar:</b>			
185		Klublederseminar Deltagerbetaling	215.000	181.241	200.000
-201		Klublederseminar Hotel	-225.000	-215.588	-225.000
-6		Klublederseminar Diverse udgifter	0	-20.519	0
<b>-22</b>		<b>Klublederseminar i alt</b>	<b>-10.000</b>	<b>-54.866</b>	<b>-25.000</b>
	<b>15</b>	<b>Andet:</b>			
0		Tab på klubber	-5.000	0	-5.000
0		Tab på eksterne debitorer	-5.000	0	-5.000
<b>0</b>		<b>Andet i alt</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>	<b>-10.000</b>
	<b>16</b>	<b>Talent og Eliteaktiviteter:</b>			
		RR Talent og Elite			
147		HB Talent og Elite Tilskud - RR	150.000	143.187	150.000
<b>147</b>		<b>Tilskud ialt</b>	<b>150.000</b>	<b>143.187</b>	<b>150.000</b>
		<b>Omkostninger</b>			
-27		Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-30.000	-25.496	-30.000
-58		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-120.000	-93.816	-120.000
-62		Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	0	-23.875	0
<b>-147</b>		<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-150.000</b>	<b>-143.187</b>	<b>-150.000</b>
<b>0</b>		<b>RR Talent og Elite i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>MotoCross Talent og Elite</b>			
480		Team Danmark Tilskud	505.000	505.000	505.000
385		HB Talent og Elite Tilskud	500.000	603.038	500.000
66		SK Talent og Elite Tilskud	50.000	60.000	50.000
0		Sponsorer	50.000	46.000	40.000
124		Andre indtægter	50.000	156.271	40.000
<b>1.055</b>		<b>Tilskud ialt</b>	<b>1.155.000</b>	<b>1.370.309</b>	<b>1.135.000</b>
-616		Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-700.000	-854.910	-625.640
-335		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-380.000	-445.723	-424.360
-20		Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	-10.000	-22.292	-10.000
-84		Talentudvikling	-45.000	-47.385	-75.000
0		Andre områder	-20.000	0	0
<b>-1.055</b>		<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-1.155.000</b>	<b>-1.370.309</b>	<b>-1.135.000</b>
<b>-0</b>		<b>MotoCross Talent og Elite i alt</b>	<b>0</b>	<b>-0</b>	<b>0</b>
		<b>Speedway Talent og Elite</b>			
423		Team Danmark Tilskud	375.000	425.000	375.000
607		HB Talent og Elite Tilskud	350.000	602.867	350.000
175		SK Talent og Elite Tilskud	175.000	175.000	175.000
0		Sponsorer	225.000	82.500	225.000
383		Andre indtægter	273.000	257.643	273.000
<b>1.588</b>		<b>Tilskud i alt</b>	<b>1.398.000</b>	<b>1.543.010</b>	<b>1.398.000</b>

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
-1.100	Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere)	-1.001.060	-1.131.041	-1.001.060
-369	Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-328.940	-357.263	-328.940
-27	Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning	0	-3.107	0
-92	Talentudvikling	-48.000	-51.599	-48.000
0	Andre områder	-20.000	0	-20.000
<b>-1.588</b>	<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-1.398.000</b>	<b>-1.543.010</b>	<b>-1.398.000</b>

<b>0</b>	<b>Speedway Talent og Elite i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
----------	---------------------------------------	----------	----------	----------

	Off Track Talent og Eliteaktiviteter			
109	HB Talent og Elite Tilskud	60.000	60.142	85.000
-49	Enduro Aktiviteter	0	0	-25.000
-59	Trial Aktiviteter	-60.000	-60.142	-60.000
<b>0</b>	<b>Off Track Talent og Eliteaktiviteter i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>1.248</b>	<b>DMU's talent og Eliteaktiviteters omkostninger i alt</b>	<b>1.060.000</b>	<b>1.409.235</b>	<b>1.085.000</b>
--------------	---	------------------	------------------	------------------

	17	Events, Marketing, Partnership og Sponsorers:			
0		Marketing	-10.000	0	0
-9		Profil beklædning	-15.000	0	-5.000
-153		Events - Diverse	-125.625	-138.205	-130.000
50		Sponsorindtægt	175.000	45.000	100.000
<b>-112</b>		<b>Marketing, Partnership og Sponsorers i alt</b>	<b>24.375</b>	<b>-93.205</b>	<b>-35.000</b>

	18	DMU Udviklingsaktiviteter:			
-171		Projekter	-150.000	-165.753	-100.000
-12		FairPlay	-10.000	-2.784	-5.000
0		DIF Initiativstøtte Udsatte unge	0	195.000	0
0		DIF Initiativstøtte Udsatte unge	0	-156.850	0
118		ATK SW/TD	0	0	0
-59		ATK/SW	-20.000	-5.202	-10.000
-32		ATK/MX	-20.000	-25.241	-20.000
<b>-156</b>		<b>DMU Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-200.000</b>	<b>-160.830</b>	<b>-135.000</b>

	19	Internationalt Arbejde:			
-90		FIM Kongres/møder	-80.000	-65.996	-60.000
-78		FIM E Kongres/møder	-40.000	-65.753	-45.000
-9		Nordiske møder	-8.000	-3.423	-5.000
-16		Andre internationale møder	-15.000	-4.519	0
88		FIM Tilskud	15.000	7.597	10.000
14		FIM E Tilskud	30.000	15.735	30.000
-41		FIM/UIM Kontingent	-41.000	-41.027	-41.000
<b>-130</b>		<b>Internationalt Arbejde i alt</b>	<b>-139.000</b>	<b>-157.386</b>	<b>-111.000</b>



<b>2018</b>		<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>					
	<b>20</b>	<b>DMU Miljøaktiviteter:</b>			
-12		DMU Miljø Møder og rejseomkostninger	-10.000	-5.705	-8.000
-4		Aktiviteter	-60.000	-29.548	-30.000
-21		Miljøofficials FIM/FIM E stævner	-10.000	-11.463	-10.000
-1		Støjmåling MX	-15.000	-4.378	-10.000
-2		Støjmåling SW	-7.500	-1.463	-5.000
-9		Støjmåling RR	-6.000	0	-5.000
-10		Kalibrering/reparation udstyr:	-20.000	0	-20.000
<b>-59</b>		<b>DMU Miljøaktiviteter i alt</b>	<b>-128.500</b>	<b>-52.557</b>	<b>-88.000</b>

	<b>21</b>	<b>Informationssektionen:</b>			
158		Annonceindtægter	175.000	164.600	200.000
5		Abonnementer, løssalg	5.000	6.000	5.000
59		Kulturstyrelsen	60.000	52.210	50.000
-211		Trykning	-225.000	-213.343	-240.000
-113		Aktiviteter	-101.100	-52.050	-50.000
-179		Porto	-189.174	-194.507	-192.000
-56		Web-drift	-55.625	-96.828	-45.000
-44		Motorbladet, artikler og billeder	-35.000	-66.263	-45.000
<b>-380</b>		<b>Informationssektionen i alt</b>	<b>-365.899</b>	<b>-400.181</b>	<b>-317.000</b>

	<b>22</b>	<b>Uddannelse:</b>			
-1		Møder og rejseomkostninger	-5.000	-14.826	-5.000
-71		Uddannelse	-75.000	-73.006	-110.000
-60		Klubtræneruddannelse	-85.000	-93.705	-60.000
68		Klubtræneruddannelse: indtægt	85.000	101.745	60.000
47		Uddannelse Deltagerbetaling	75.000	1.800	90.000
-30		Kursusudgifter, Instruktører	-20.000	-6.681	-15.000
-0		Publikationer	-2.500	0	-2.500
<b>-47</b>		<b>Uddannelse i alt</b>	<b>-27.500</b>	<b>-84.673</b>	<b>-42.500</b>

	<b>23</b>	<b>Afskrivninger:</b>			
-323		Afskrivninger:	-425.000	-249.911	-305.000
<b>-323</b>		<b>Afskrivninger i alt</b>	<b>-425.000</b>	<b>-249.911</b>	<b>-305.000</b>

# FORMANDENS BERETNING 2019: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I MOTOCROSS



## Udvikling:

Tingene står ikke stille, heldigvis for dette, men det kan både have gode og dårlige sideeffekter. Fyns Motor Sport har gennem flere årtier kæmpet en opslidende kamp for at få en ny bane til erstatning for banen på Højbjerg. Den enorme indsats har båret frugt, og i efteråret kunne medlemmerne i klubben for første gang i mange år, køre "på egen bane igen". En kæmpe cadeau og et ligeså stort tillykke til Fyns Motor Sports klub og dens medlemmer.

En del andre klubber kæmper også "deres kamp" for på sigt at sikre, at der til stadighed kan køres motocross på disse anlæg. Klubberne skal have stor ros for deres energi, der sikrer sportens overlevelse. Overlevelse på sigt foregår hver dag. Overholdelse af køretider, fungerende vaskepladser og miljødepoter, så ikke miljøtilladelsen lige pludselig forsvinder.

Udvikling i sporten er bl.a. nye og større resultater end tidligere, udvikling af talentmasse, fokus på sikkerhed, m.m., og ikke mindst samspillet – og det at få det til at fungere mellem de politisk valgte/udpegede, samt deres bagland, klubberne og medlemmerne. Der

er rigtig mange forskellige interesser at tage vare på – så det gør ikke noget, at hverdagen er sjov.

Udvikling er også at vende den 3% tilbagegang, vi har haft i MX-licenser. Volume er ikke alt; kvalitet og gode oplevelser i sporten er hammervigtige, men grundlæggende er det et must, at der er et stort medlemsgrundlag, hvis vi skal holde momentum og være i stand til at udvikle, eller kunne tæmme de omkostninger og krav, der løbende kommer/ bliver stillet.

Her er det ikke OK at stikke hovedet i busken, med tanken: "det går nok, udfordringen er forsvundet, når jeg kigger op igen" - nej, det er en opgave, som forpligter alle i denne sport.

## Resultater:

Det kan være svært at få armene ned, når det ene flotte resultat efter det andet bliver leveret. For første gang nogensinde har Danmark vundet sølv til VM i MX 2, leveret af Thomas Kjer Olsen, en bedrift der står kæmpe respekt om, og hele Danmarks Motocross verden håber, at den kan veksles til en medalje af guld i 2020. Ligeså stort var det til Des Nations, hvor Stefan Kjer Olsen, førnævnte

Thomas, og Bastian Bøgh Damm, på helt enestående og uimponeret vis skaffede Danmark en 10. plads - heller aldrig sket før.

Vore hurtige pige Sara Andersen, leverede det bedste nogensinde, da hun tog en andenplads i et VM-heat, og sluttede ikke mindre end på en samlet femteplads i VM. Line Dam har vist, at hun kan køre rigtig stærkt, og sluttede i VM-sammenhæng på en flot ottendeplads. Dertil brillerede Sara og Line ved EM for Hold for kvinder, hvor de vandt en bronzemedalje. Det bliver rigtigt spændende at følge disse to piger, samt de andre hurtige danske piger i 2020, bl.a. Malou Jakobsen. Der skal ikke herske tvivl om, at målsætningen om at gøre det bedre er til stede. Der levnes ikke plads her til at nævne alle de flotte internationale resultater, der gennem sæsonen er skabt af danske kørere, men hold da op, hvilken talentmasse vi har med at gøre.

Vor landstræner Emil Larsen og hans hjælpere har leveret et flot stykke arbejde, og vi glæder os fortsat til at se resultaterne af mange timers hårdt arbejde allerede i 2020.

Herhjemme er der også blevet kæmpet, og flotte resultater er blevet leveret. Stort tillykke med resultaterne og de opnåede mål. Stor tak til klubberne, først og fremmest for interessen i at afvikle løb, og dernæst at gennemføre, med alt hvad det indebærer. Vejret er der som bekendt ingen, der er herre over. Det spænder lige fra udfordringer, med at det er for tørt, til at vi ikke kan gennemføre pga. for megen vand, men godt kæmpet. Uden at kende de eksakte årsager, har vi haft en nedgang på ca. 300 "løbsdeltagere" i forhold til 2018, så med en god løbskalender for 2020, burde vi være i stand til at vende denne udvikling.

Vi er meget optagede af at være i god dialog med klubberne, hvilket bl.a. har betydet fem "områdemøder" med bestyrelsesmedlemmer fra disse - tak for opbakning hertil. På kryds og tværs forsøger vi at være synlige, være i dialog med jer hver eneste dag, bl.a. via vor hårdtarbejdende Sportskoordinator Lea Kahlke Hansen på kontoret.

Vi er også optagede af, at der er plads til alle, der har valgt at tegne licens i DMU. Vi kan rundt omkring helt sikkert skabe bedre rammer for specielt vore små grene, Pitbike, Sidevogne og Quad. Med igangværende nye tanker og ideer/satsninger i 2020, udvidet samarbejde med Ungdomsringen, træningssamlinger for piger/damer – også andre grene end MX – et arrangement for Pitbikekørerne, bl.a. med fokus på fremtiden, opsættelse af "elektronisk flagsystem", færdiggørelse af banehåndbog osv. vil SK gerne sige tak til alle for et ikke mindre end fantastisk 2019.

Asger Pedersen, Formand SK Motocross

SK har generelt stor respekt for de midler, som vi får stillet til rådighed og indtjener, samt forvaltningen af disse. Vi forsøger i den daglige drift at udvise "husflid", uden at det går ud over de mange aktiviteter, der skal honoreres i løbet af året.

Selv med stor aktivitet under "møder og omkostninger" er det lykkedes at styre forbruget her, takket være alternativt forbrug af lokaler, kombineret med Skype-møder. "Løbsafvikling" kommer bedre i mål, hjulpet af flere løb, end der var budgetteret med.

"Holdudsendelser" trækker lidt ned, dog er det glædeligt, at vi har køreere, der kan gøre sig gældende til disse arrangementer.

Under "udviklingsaktiviteter" fik vi ikke brugt de midler, der var afsat. Specielt havde vi gerne set, sammen med klubberne, at vi kunne have igangsat noget mere.

Der er en stor positiv afvigelse under "Kursus og uddannelse", hvilket hænger sammen med, at aktiviteterne her er flyttet til SK-erne, hvor det tidligere lå under Hovedkassen, samt det

forhold at mængden af kursusaktivitet er svær at budgettere.

Vore banesynsfolk har dygtigt planlagt deres arbejde, hvilket betyder, at området "banesyn" udviser et større plus end planlagt. Endelig er det budgetterede "tøjforbrug" ikke ført ud i livet, så her er der også en besparelse.

Samlet set betyder det, at der levnes et positivt resultat af årets anstrengelser på 69.016 kr. set i forhold til et budgetteret underskud på 4.600 kr.

## Sportskommission Motocross



Formand, Asger Pedersen  
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem  
Pia Stenger Nordmand



Kommissionsmedlem  
Martin Holm Jensen



Motocross-sportskoordinator,  
Lea K. Hansen

**Sportskommissionen Motocross**  
**Resultat 2019- Budget 2020**

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>24 Sportskommissionen MotoCross</b>			
	Indtægter			
257	DMU Tilskud	257.400	257.400	257.400
3	Bøder	0	0	0
0	Reglement	0	60	0
<b>260</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>257.400</b>	<b>257.460</b>	<b>257.400</b>

	Administration			
0	Kontorartikler	-500	0	-500
0	Porto	-500	0	-500
-7	Reglementer, tryksager mm	0	-7.355	-2.500
-1	Repræsentation	-1.500	-630	-1.500
-0	Telefon	-2.000	-200	-2.000
0	Diverse	-3.000	0	-2.000
<b>-9</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-7.500</b>	<b>-8.185</b>	<b>-9.000</b>

	Møder og omkostninger			
-20	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-20.000	-29.727	-20.000
0	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-1.500	-11.152	-7.000
-6	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-16.000	-4.891	-16.000
-100	SK - møder Møder og Omkostninger	-85.000	-78.875	-85.000
-24	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	-21.000	-3.390	-16.000
-1	Talent og Elitemøder Møder og Omkostninger	-1.000	-926	-1.000
0	Teknisk Udvalg Møder og Omkostninger	0	-249	-1.000
<b>-151</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-144.500</b>	<b>-129.210</b>	<b>-146.000</b>

	Løbsafvikling			
36	Løbsafgift med offentlig adgang	31.500	40.500	31.500
130	Løbsafgift uden offentlig adgang	120.000	128.400	102.000
-69	Dommerhonorarer	-70.000	-72.284	-70.000
0	Teknisk kontrol	-1.000	0	-1.000
-12	Internationale omkostninger	-15.000	-44.987	-15.000
-50	Præmier	-35.000	-8.858	-30.000
<b>35</b>	<b>Løbsafvikling i alt</b>	<b>30.500</b>	<b>42.771</b>	<b>17.500</b>

	Transponderaktiviteter			
46	Transponder Salg	35.000	48.483	30.000
8	Transponder Leje	1.000	2.000	1.000
-30	Transponder Indkøb	-30.000	-32.016	-25.000
0	Transponder Diverse	-2.000	-10.795	-1.000
<b>24</b>	<b>Transponderaktiviteter i alt</b>	<b>4.000</b>	<b>7.672</b>	<b>5.000</b>

	Andre Sportsaktiviteter			
-34	Holdudsendelser	-30.000	-42.801	-40.000
<b>-34</b>	<b>Andre Sportsaktiviteter i alt</b>	<b>-30.000</b>	<b>-42.801</b>	<b>-40.000</b>

	Udviklingsaktiviteter			
-24	Projekter	-50.000	-32.805	-75.000
-51	Elite og talentarbejde	-50.000	-60.000	-60.000
-13	Kids	0	3.971	-6.000
<b>-88</b>	<b>Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-100.000</b>	<b>-88.834</b>	<b>-141.000</b>



<b>2018</b>	<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>				
	<b>Kursus og Uddannelse</b>			
57	Deltagerbetaling	50.000	59.625	45.000
-24	Kørselsudgifter til instruktører	-4.000	-17.361	-20.000
-31	Forplejning kursusdeltagere	-55.000	-31.291	-30.000
-8	Internationale kurser	-5.000	-1.946	-5.000
<b>-6</b>	<b>Kursus og Uddannelse i alt</b>	<b>-14.000</b>	<b>9.027</b>	<b>-10.000</b>
	<b>Banesyn</b>			
86	Klubbetalinger for banesyn	63.000	74.560	63.000
-48	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-45.000	-44.517	-45.000
-13	Omkostninger	-3.500	-3.267	-3.500
<b>24</b>	<b>Banesyn i alt</b>	<b>14.500</b>	<b>26.776</b>	<b>14.500</b>
	<b>Beklædning</b>			
-18	Køb	-15.000	-7.160	-15.000
0	Salg	0	1.500	0
<b>-18</b>	<b>Beklædning i alt</b>	<b>-15.000</b>	<b>-5.660</b>	<b>-15.000</b>
<b>37</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>-4.600</b>	<b>69.016</b>	<b>-66.600</b>
	<b>MX Event</b>			
376	Sponsorater og aktiviteter	0	376.724	0
239	Tilmeldingsgebyr kørere	0	0	0
0	Løbsafgift	0	33.000	0
0	Fribilletter	0	-41.300	0
-228	Streaming/Live Feed	0	0	0
-191	Drift/aktiviteter	0	-215.550	0
-99	Moto/program	0	-83.842	0
-47	Markedsføring/Eksponering	0	-19.364	0
-1	Møder/Omkostning	0	-3.009	0
<b>49</b>	<b>Driftresultat (overført til note 34)</b>	<b>0</b>	<b>46.658</b>	<b>0</b>

# FORMANDENS BERETNING 2019: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I SPEEDWAY



*Hans Erik Hansen som desværre gik bort sidste år i en alder af på 83 år. Hans brændte for Speedway sporten og var aktiv kører til det sidste. Uden for banen var han vellidt og som billedet viser, gav han sig også tid til ungdommen. Efter Hans Erik's eget ønske blev der ved hans begravelse i stedet for blomster samlet penge ind til Speedway-kids arbejde med at få flere unge mennesker ud at kører Speedway.*

Et stort dansk speedway sportsår er godt overstået med mange internationale medaljer.

I modsætning til sidste år var vi nu igen med på billederne ved langt de fleste mesterskaber. Ny mand på den store scene var Leon Madsen, som kørte en forrygende Grand Prix-sæson med hele syv finalepladser ved årets ti finaler. Leon sluttede med en rigtig flot sølvmedalje, og så endda i sin debutsæson.

Det bliver spændende at se, om han kan følge op på den flotte sæson i 2020. Pointsystemet laves også om, og Leons resultater viser, at han kan blive en alvorlig trussel for de øvrige GP-kørere.

I EM-serien gjorde de danske kørere sig også godt bemærket.

Men med skader til Nicki og Leon, blev det en helt tredje dansker, der fortjent tog guld. Under en dramatisk afslutning vandt Mikkel Michelsen EM-titlen, og dermed slog den unge sjællænder sit navn fast internationalt, hvor han også har været blandt de bedste i de to største ligaer i Polen og Sverige.

GP bliver det ikke til i denne omgang for Mikkel, men hvis han genvinder titlen i 2020, så udløser EM-guldet nu en fast GP-plads sæsonen efter. Leon Madsen sluttede EM med en flot tredjeplads, til trods for at han måtte melde afbud til EM-runden i Vojens.

Knægten i skysovs i 2019 har bestemt været den 15-årige sønderjyde Jesper Knudsen, som gjorde rent bord i 250 ccm, både

ved at vinde, DM-, NM-, EM- og VM-guld. En helt forrygende præstation, som man kun kan kippe med flaget for. Det er sejt at være så klar og have både held og dygtighed til at gå hele vejen ved alle de mesterskaber.

U21-holdet er stadig med fremme. Både ved hold-EM og -VM fik vi igen kørt medaljer ind. Ved EM blev det til sølv efter to lange ture til Frankrig, hvor holdet efter omkørsel tabte til et polsk hold. Ved VM-finalen blev det lidt skuffende kun til bronze, hvor Polen igen vandt foran hjemmeholdet England.

U19 gav igen i år flotte resultater, hvor det blev til guld ved EM-par for Mads Hansen, Jonas Seifert og Christian Thaysen, samt Bronze til Mads Hansen individuelt. Mads Hansen fik også flot bronze ved U21-EM foran 8000 ukrainske tilskuere. Ved NM U21 i Holsted blev der ikke uventet total dansk dominans, hvor Frederik Jakobsen vandt foran Jason Jørgensen og med Jonas Jeppesen på tredjepladsen.

YGT i 85 ccm blev afholdt på dansk grund, hvor Vissenbjerg lavede en super flot finale, og ikke nok med det, blev det også til en lokal YGT-mester i Bastian Pedersen, som modstod alt pres og modstand for at vinde en flot sejr. Hertil vandt Nicklas Aagård en ligeså flot bronzemedalje. I 85 ccm har dansk speedway altid været kendt for en rigtig flot bredde, hvor flere er med i kampen om medaljerne. Det viste sig også i 2019, hvor Chris Wænnestrøm vandt sølv ved EM med Bastian Pedersen på tredjepladsen.

Genrejsning af langbane sporten tog virkelig fart i 2019, og med Kenneth Kruse Hansen i front er der flere og flere, der prøver kræfter med denne del af sporten.

Mon ikke det bliver til mere endnu, når vi tænker på resultaterne, som Kenneth har præsteret med EM-bronze på græsbane og med et wildcard til GP-serien i langbane i 2020, som bliver rigtig spændende at følge.

To steder fik vi ikke internationalt succes. Ved SON manglede vi igen en weekend, hvor hele holdet funkede på samme tid, og det er nødvendigt for at komme i betragtning til medaljer. Her skal vi steppe op i 2020. Så har vi haft stærke konkurrenter i U21 individuelt, samtidig med at vi skal over et generationsskifte. Men det samme skal vores konkurrenter, og med de resultater, vi har haft de sidste par år i U19, så kan vi godt forvente at gå en lys fremtid i møde.

Alle disse flotte resultater kan de aktive kørere dog ikke opnå uden gode teams, forældre-opbakning og gode sponsorer, men heller ikke uden hjælpen fra vores klubber, som giver gode træningsforhold, en god turneringsstruktur og ikke mindst arrangerer internationale løb i Danmark. Her skal der også lyde en enorm tak til vores dygtige frivillige, som er uundværlige og virkelig gør en kæmpe forskel for dansk speedway.

Sidst men ikke mindst gør vores landsholdsteam med Erik Gundersen, Henrik Møller og Hans Nielsen i spidsen et formidabelt stykke arbejde. Tak til jer alle for jeres indsats i dansk speedway; ingen elite uden en dygtig bredde, men heller ingen elite uden en stor bredde.

Med sportslig hilsen  
Rudi Steen Hansen, Formand SK  
Speedway

Endnu et år er gået, hvor vi kan se tilbage på både en fornuftig økonomi, og som omtalt under artiklen om sportsåret, rigtig gode sportslige resultater.

Når vi ser tilbage på 2019, har det også været et år, hvor flere klubber begyndte at renovere og forbedre deres anlæg. Projekter, som trækker en masse energi ud af klubbernes bestyrelser, men også deres tordenskjoldssoldater, der gør et utrættelig stykke arbejde i klubberne, som vi ikke kan takke dem nok for.

For uden de frivillige ildsjæle, havde vi ikke de forhold, som vores aktive nyder godt af hver eneste uge. Men der er ingen tvivl om, at fastholdelse for både vores aktive og vores frivillige skal gå hånd i hånd, og være en fællesopgave for os alle i årene fremover. Men selvfølgelig skal der fortsat være stort fokus på rekruttering af nye medlemmer både som aktive og frivillige, da det også hænger tæt sammen.

I det omfang er det vigtigt, at vi er klar til at tage imod dem, men også at få dem godt i gang i vores dejlige familiesport, som er presset af alle de tilbud, de unge kan vælge til og fra – samtidig med, at den voksne generation også vil have mere tid til sig selv. 2019

startede med Jesper Bergmann som ny Sportssekretær, som virkelig er kommet godt efter det. Tak til dig Jesper for den energi og tilgang, du går til opgaverne med..

I SK er vi en god blanding af personer, som brænder for forskellige områder, men ens for alle er, at vi brænder for sporten og kun vil speedway det bedste. Vi gør alle det bedste, også selvom det kan være øretævernes holdeplads. Tak for samarbejdet til Leif, Hanne og Brian.

Som noget nyt i 2019 fik vi i DMU nedsat et korps på tværs af alle grene til at kontrollere vores aktive for euforiserende stoffer og alkohol. Der er blevet fortaget mere end 40 test, og i speedway testede vi alle rækker i 500 ccm. Der var også nogle, som blev testet mere end en gang, og alle viste sig at være negative, hvilket selvfølgelig glæder os.

Derudover har alle vores øvrige udvalg også gjort et stort stykke arbejde. Teknisk kontrol ved vores internationale opgaver; reglementsudvalget med udførelse af vores nye reglement; rekrutteringsudvalget med flere forskellige opgaver, som Herning Motor Show, Odense travbane, Dyrskue i Herning, samt foredrag med Hans

og Erik.

Der er også fundet sponsorat, så Speedway kids nu er godt udstyret med PW cykler, messestand mv. Speedway modtog også en fin arv af vores oldboyskører Hans Erik Hansen, som desværre gik bort i 2019. Dette samme gjorde Thorkild Hansen fra Vissenbjerg og Gunnar Christensen, som begge igennem flere årtier, har gjort et kæmpe stykke arbejde i SK og TA. Men uden en masse frivillige også i vores organisation, så triller hjulene ikke, så en stor tak til jer alle for jeres utrættelige arbejde i sportsudvalgene.

Internationale opgaver bliver der jo flere og flere af, og igen med en masse flotte arrangementer i 2019, kan vi igen kun takke jer, for at vi igen har SGP, EM-finale, YGT-finale, 250 VM- og EM-semi-finale på dansk jord. 2020 bliver igen en særdeles aktiv sæson. Godt arbejde alle mand.

I 2020 vil vi gerne mere end det, vi gør på nogle områder. Det fremlægges, når vi kommer under vision og strategi, men igen ikke opgaver, vi selv kan løse, men med samarbejde og en positiv indstilling, så kommer vi længst, og jeg fornemmer en god energi og lyst ude i klubberne. Tak for samarbejde til jer alle.

## Sportskommission Speedway



Formand, Rudi Hansen  
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,  
Brian Berthelsen



Kommissionsmedlem,  
Leif Petersen



Suppleant,  
Hanne Thomsen



Speedway-sportskoordinator  
Jesper Søe Bergmann



**Sportskommissionen Speedway**  
**Resultat 2019- Budget 2020**

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>25 Sportskommissionen Speedway</b>			
	Indtægter			
104	DMU Tilskud	103.612	103.612	103.612
2	Reglement	2.000	2.000	0
2	Bøder	0	0	0
<b>107</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>105.612</b>	<b>105.612</b>	<b>103.612</b>

	Administration			
-2	Kontorartikler	-1.600	-2.999	-6.000
-2	Reglementer, tryksager mm	-2.500	-1.573	-2.000
-2	Repræsentation	-2.000	-910	-1.500
-1	Diverse gaver	-2.000	0	-1.500
-4	Telefon	-6.000	-6.000	-6.000
-5	Diverse	-5.000	-6.671	-2.000
<b>-16</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-19.100</b>	<b>-18.153</b>	<b>-19.000</b>

	Møder og omkostninger			
-34	Internationale møde omkostninger	-40.000	-32.941	-30.000
-7	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-10.000	-15.777	-12.000
-5	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-5.000	0	-5.000
-4	Teknisk kontrol møder	-10.000	-1.544	-3.000
-3	Reglements Udvalg Møder og Omkostninger	-3.000	-2.941	-3.000
-7	Repræsentationsmøde Møder og Omk.	-10.000	-3.228	-6.000
-38	SK - møder Møder og Omkostninger	-30.000	-34.805	-25.000
-2	Sportsudvalg Møder og Omkostninger Køremøde	-3.000	-4.689	-6.000
0	Talent og Eliteudvalgsomkostninger:	-5.000	-3.212	-5.000
-0	SPW 50, 80, 500 (Rundbane) Møder og Omk.	-3.000	-2.634	-3.000
-2	SuperLiga Udvalg Møder og Omkostninger	-5.000	-4.370	-5.000
-31	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omk.	-25.000	-10.797	-40.000
0	Turneringsadministration (TA) Møder og Omk.	-10.000	-3.597	-3.000
<b>-134</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-159.000</b>	<b>-120.535</b>	<b>-146.000</b>

	Løbsafvikling			
328	Løbsafgift med og uden offentlig adgang	320.240	341.392	330.000
-168	Dommerhonorarer	-160.000	-131.629	-180.000
-32	Teknisk kontrol	-25.000	-4.953	-8.000
60	Holdtilmeldinger	55.000	61.000	62.000
19	Holdbøder	10.000	0	0
38	DSL Licenser	25.000	22.000	25.000
-11	Præmier	-10.000	-14.125	-6.000
<b>232</b>	<b>Løbsafvikling i alt</b>	<b>215.240</b>	<b>273.685</b>	<b>223.000</b>

	Andre Sportsaktiviteter			
-20	Tilskud til arrangementer	-18.750	-18.750	-12.500
-25	Internationale Sportomkostninger	-10.000	-43.339	-25.000
4	Kidscup	0	0	0
-3	Kidscup	0	0	0
0	Diverse udgifter	-5.000	-3.000	-2.500
<b>-44</b>	<b>Andre Sportsaktiviteter i alt</b>	<b>-33.750</b>	<b>-65.089</b>	<b>-40.000</b>



<b>2018</b>	<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>				
	<b>Udviklingsaktiviteter</b>			
-18	Projekter	-15.000	-6.950	-50.000
-175	Elite og talentarbejde	-175.000	-175.000	-175.000
90	Øremærkede midler til talentarbejde	90.000	90.000	90.000
0	Tilskud til 250 cc	-5.000	-907	-5.000
<b>-103</b>	<b>Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-105.000</b>	<b>-92.857</b>	<b>-140.000</b>
	<b>Kursus og Uddannelse</b>			
31	Deltagerbetaling	15.000	17.500	15.000
-8	Kørselsudgifter til instruktører	-6.000	-2.300	-5.000
-15	Forplejning kursusdeltagere	-9.000	-10.767	-10.000
-55	Internationale kurser	-5.000	-9.185	-25.000
<b>-47</b>	<b>Kursus og Uddannelse i alt</b>	<b>-5.000</b>	<b>-4.752</b>	<b>-25.000</b>
	<b>Banesyn</b>			
29	Klubbetalinger for banesyn	25.000	28.139	25.000
-25	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-20.000	-15.284	-20.000
<b>4</b>	<b>Banesyn i alt</b>	<b>5.000</b>	<b>12.855</b>	<b>5.000</b>
	<b>Beklædning</b>			
-5	Køb	0	0	0
<b>-5</b>	<b>Beklædning i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>-6</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>4.002</b>	<b>90.766</b>	<b>-38.388</b>

# FORMANDENS BERETNING 2019: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I RR, DR & SM

## 2019 i perspektiv

Overordnet set har 2019 ikke været et let år. Der er opnået fine sportslige resultater for enkelte købere, men DM serierne har haft det svært.

RR A-kørerne har deltaget i to afdelinger i Sverige sammen med svensk mesterskab, og ellers sammen med biler i DTC-serien. Det har endnu en gang efterladt B-kørerne med en meget tynd kalender.

CV har haft en rimelig kalender, som også var suppleret med en god nordisk kalender.

I Mini RR har man forsøgt en ny model, hvor DMU har fungeret som økonomisk central for stævnerne. Desværre har det vist sig, at en kombination af for få deltagere, et urealistisk budget fra Sportsudvalg Mini og manglende disciplin omkring udgifterne har resulteret i et meget stort underskud. Den eneste trøst er, at det er lykkedes at få en fremgang i antal licenser på 20%.

DR har afviklet en fornuftig serie stævner. Licensstallet er ganske vist faldet, men det skyldes udelukkende, at der ikke i 2019 var krav om licens for at deltage i Mosten Race Day. DR fik en Europa Mester i Super Twin Classen, da Marcus Christiansen genvandt FIM E Championship titlen. Også Mogens Lund gjorde sig bemærket med en tredjeplads i Super Street Bike.

SuperMoto har heller ikke i 2019 haft en DM-serie.

Det har desværre også vist sig vanskeligt at få samarbejdet mellem RR-klubberne samt mellem klubberne og SK til at fungere optimalt. Der blev ved repræsentantskabsmødet genetableret et Sportsudvalg Mini, som imidlertid relativt hurtigt blev opløst igen. For de store RR klasser har SK fungeret som Sportsudvalg suppleret med Arne Christiansen. DR Sportsudvalget har fungeret i tæt samarbejde med DCD. Her består SU i øjeblikket af Jens Olaf Hersom som formand og Bjarne Sørensen som medlem.

Ved repræsentantskabsmødet 2020 træder både formand og næstformand i Sportskommissionen ud, så klubberne får mulighed for at vælge friske kræfter ind.

## Årsberetning 2019

Det samlede antal licenser er faldet fra 313 til 275. Både RR A og RR B er faldet. Der er ingen tvivl om, at en uinteressant kalender er den væsentlige årsag. CV er uændret, og Mini RR er steget noget med en procentuel fremgang på 20%. Der er fortsat behov for at få bedre udbredelse af Pay-As-You-Go licenserne, som faktisk er faldet noget.

I DR er licensstallet stabilt, mens eventlicenserne til Mosten ikke var nødvendige i 2019 og derfor ikke blev indløst. SM er uændret på et lavt niveau. Licensindtægterne er faldet fra 433 tkr. til 412 tkr., hvilket er 28 tkr. under budget.

Samlet set blev resultatet for 2019 stærkt utilfredsstillende med et underskud på 35 tkr. Det er ikke mindst omkostningerne til

at afvikle DM i MINI RR, som har meget væsentlig budgetoverskridelse.

Mødeomkostninger er 5 tkr. over budget, da der har været afholdt flere fysiske møder end forventet. Derimod er både løbsafvikling, banesyn og transpondere bedre end budgetteret.

## Sportskommission RR/DR



Formand, Jesper Holm  
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,  
Palle Lind



Kommissionsmedlem,  
John Klint



Road Racing-sportskoordinator  
Jesper Søe Bergmann



**Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing  
Resultat 2019- Budget 2020**

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>26 Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing</b>			
	Indtægter			
68	DMU Tilskud	68.276	68.276	68.276
0	Reglement	0	500	500
0	Bøder	0	2.000	0
21	Diverse	22.000	4.000	10.000
<b>89</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>90.276</b>	<b>74.776</b>	<b>78.776</b>
	<b>Administration</b>			
-7	Reglementer, tryksager mm	-4.500	-1.390	-2.000
-3	Telefon	-3.000	-2.000	-2.000
-3	Porto	0	-2.100	0
<b>-13</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-7.500</b>	<b>-5.490</b>	<b>-4.000</b>
	<b>Møder og omkostninger</b>			
0	Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger	-2.000	-1.200	-1.000
-10	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-8.000	-7.885	-7.500
0	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-3.000	0	-2.500
-5	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-5.000	-7.089	-7.500
0	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og omkostninger	-2.000	-1.445	0
0	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	0	-1.511	0
-16	SK - møder Møder og Omkostninger	-20.000	-25.691	-20.000
<b>-30</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-40.000</b>	<b>-44.821</b>	<b>-38.500</b>
	<b>Løbsafvikling</b>			
62	Løbsafgift uden offentlig adgang	60.000	58.000	50.000
-42	Dommerhonorarer	-60.000	-45.568	-50.000
0	Diverse omkostninger	0	-5.530	-6.000
-5	Præmier	-1.000	-5.026	-1.000
<b>15</b>	<b>Løbsafvikling i alt</b>	<b>-1.000</b>	<b>1.876</b>	<b>-7.000</b>
	<b>Transponderaktiviteter</b>			
4	Transponder Salg	3.000	12.464	5.000
-2	Transponder Indkøb	-2.000	-7.020	-2.500
<b>1</b>	<b>Transponderaktiviteter i alt</b>	<b>1.000</b>	<b>5.444</b>	<b>2.500</b>
	<b>Udviklingsaktiviteter</b>			
0	PR og Marketing	-4.000	-4.000	0
-58	Andre sportsaktiviteter Mini RR	-40.000	-69.396	0
<b>-58</b>	<b>Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-44.000</b>	<b>-73.396</b>	<b>0</b>
	<b>Kursus og Uddannelse</b>			
-6	Internationale kurser	0	0	0
-2	Forplejning kursusdeltagere	-2.000	-420	-5.000
<b>-8</b>	<b>Kursus og Uddannelse i alt</b>	<b>-2.000</b>	<b>-420</b>	<b>-5.000</b>
	<b>Banesyn</b>			
12	Klubbetalinger for banesyn	8.000	17.000	0
-5	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-3.000	-10.325	0
<b>7</b>	<b>Banesyn i alt</b>	<b>5.000</b>	<b>6.675</b>	<b>0</b>
<b>5</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>1.776</b>	<b>-35.356</b>	<b>26.776</b>



# FORMANDENS BERETNING 2019: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I TRIAL OG ENDURO

## Off-Track

Sportsåret i Off-Track har budt på øget licenstal, træning i bredden og fokus på eliteindsatsen

En stigning på omkring 15 % i licenstallet for andet år i træk og et rekordstort antal triallicenser. I en tid, hvor de fleste grene stagnerer eller går tilbage, kan vi kun være godt tilfreds med dette, og igen kan vi takke klubberne samt de frivillige for at arbejde meget aktivt og synligt med at fortælle, hvad man får for pengene, når man melder sig ind i en klub og løser licens.

Der har været rigtig god opbakning til de afholdte løb, som jo er vigtigt for klubbernes økonomi. Men endnu mere glædeligt er det, at aktiviteterne ude i klubberne, primært træningerne, fortsætter med at stige. Det er jo her i klubberne, at rekrutteringen sker, hvor et aktivt træningsmiljø er det allervigtigste for at tiltrække nye købere, samt endnu vigtigere for

at fastholde dem. Hvis en ny køber blot er overladt til sig selv og bare kører lidt på må og få, så mister han hurtigt interessen. Derfor er faste træningstider og faste trænere vigtige for at fastholde vores fremgang.

Elitearbejdet viser, at dansk trial kan være med på internationalt niveau. Alex Overby, Regitze Toft Jensen og Mikkel Brade har igen i 2019 vist gode resultater både i Sverige og til EM. Desværre blev Regitzes sæson ødelagt af en knæskade i den Franske EM-afdeling, hvor det ellers lå i kortene, at der skulle hentes en top-10-placering hjem. Disse tre købere er fortsat grundstammen i elitearbejdet, og der er store forventninger til 2020. Men samtidig er det glædeligt, at vi kan se, at der allerede er nye unge købere på vej med potentiale til noget stort.

Hans Jørn Beck, Formand SK Off-Track

## Enduro

Enduro har haft et godt år med fremgang i antal licenser. 172 endurolicenser + 32 indslusningslicenser gjorde, at vi for første gang kom over 200 licenser. Princippet med indslusningslicenser har vist sig at bidrage positivt, da det er blevet lettere/billigere for interesserede at kunne smage rigtigt på sporten.

Dette, sammen med de andre tiltag de seneste år for at gøre det nemmere for folk at komme i gang, og fokus på, at det skal være både sjovt og udfordrende at køre enduro, tror vi, er baggrunden for den positive udvikling. Vi bestræber os på konstant at levere bedre kvalitet til løb, træninger, ved kommunikation, osv.

Der blev afholdt seks DM løb, et pokalløb og et DM Extrem løb. Så på den konto var det også en god sæson med et stabilt antal løbsdeltagere henover året. Dertil var der igen i år del danske del-

tagere i diverse hard enduro løb i udlandet, f.eks. WESS-serien.

Vi har i efteråret testet et nyt tidtagersystem, og det ser positivt ud. Der arbejdes videre med det, og vi forventer at bruge det aktivt ved det første DM Extrem i 2020 for at få flere erfaringer med det. Formålet er – igen – at gøre det lettere, billigere og simplere for både nye og gamle købere at dyrke sporten, samt for de frivillige, der står for tidtagning.

Arbejdet med en løbsmanual til enduro er sat i gang. Formålet er at gøre det overskueligt for nye frivillige, der kunne have lyst til at etablere løb, samt sørge for at sikkerhed og kvalitet i sporarbejdet holdes på et højt niveau generelt.

Breddetræninger har vi haft for lidt af i 2019. Det skal der mere fokus på i 2020. Der er dog god gang i lokale træninger rundt om i landet, men vi trænger til at organisere det bedre. Derfor vil





vi i 2020 ligge bredde træninger og lokale træninger (hvor der er åbent for alle) ind i løbskalenderen for at samle det et sted, så det er synligt for folk.

Talent & elite har kørt lidt på vågeblus grundet skader og omorganisering. Der vil komme mere fokus på det i 2020.

Priserne på militærområder er stadig et problem, da Ejendomsstyrelsen nu har koblet valuarer, ejendomsmæglere og jurister på udlejning og prissætning. Resultatet er blevet urealistiske høje priser og alt for lange svartider. Der arbejdes sammen med andre interessenter (ATV-klubber, 4x4 klubber, osv.) på at få priserne tilbage på et acceptabelt niveau.

Og en gentagelse: Det er stadig en udfordring at finde nok frivillige.

Alt i alt er stemningen i enduro god, og vi forventer en fortsat positiv udvikling.

Dan Uno, Formand SU Enduro & medlem af SK Off-track

### Et pænt overskud igen

Det vil de fleste være glade for, og det er da også bedre end et underskud, men baggrunden for overskuddet, er jo, at vi ikke kommer i mål med at omsætte midlerne til udvikling af Enduro og Trial.

Det er ærgerligt at se ca. 11.000 kr. i begge grene, der er øremærket "breddearbejde", stå urørt her ved årets slutning. Denne problematik har vi efterhånden set nogle år, og vi har også prøvet at have fokus på det, dog uden større resultat.

Derfor vil der i 2020 være et øget fokus på at få omsat de budgetterede midler, så vi får mest sport for pengene.

Hans Jørn Beck  
Off-Track formand

### Sportskommission Off-Track



Formand, Hans Jørn Beck  
Medlem af Hovedbestyrelsen



Dan Uno  
Kommissionsmedlem



Off track-sportskoordinator  
Jesper Søe Bergmann



**Sportskommissionen Off Track  
 Resultat 2019- Budget 2020**

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>27 Sportskommissionen Off Track</b>			
	Indtægter			
53	DMU Tilskud	53.252	53.252	53.252
<b>53</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>53.252</b>	<b>53.252</b>	<b>53.252</b>
	<b>Møder og omkostninger</b>			
-5	Klublederseminar Møder og Omkostninger	0	-9.155	0
-3	Repræsentantskabsmøde Møder og Omkostninger	-10.000	-1.947	-10.000
-3	SK - møder Møder og Omkostninger	-1.000	-3.252	-1.000
<b>-10</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-11.000</b>	<b>-14.354</b>	<b>-11.000</b>
	<b>Enduro Udvalg Aktiviteter</b>			
5	Løbsafgifter	5.600	7.600	6.800
0	Møder og Omkostninger	-500	-3.128	-3.000
-4	Præmier	-5.000	-4.511	-4.000
-5	Dommerhonorarer	-4.000	-11.334	-10.000
0	Breddearbejde	-16.000	-5.000	-13.000
<b>-4</b>	<b>Andre Sportsaktiviteter i alt</b>	<b>-19.900</b>	<b>-16.373</b>	<b>-23.200</b>
	<b>Trial Udvalg Aktiviteter</b>			
5	Løbsafgifter	6.000	6.000	5.400
0	Møder og Omkostninger	-500	-2.533	-1.000
-10	Præmier	-6.500	-7.685	-6.000
-9	Breddearbejde	-18.000	-6.905	-17.000
<b>-14</b>	<b>Andre Sportsaktiviteter i alt</b>	<b>-19.000</b>	<b>-11.123</b>	<b>-18.600</b>
<b>25</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>3.352</b>	<b>11.402</b>	<b>452</b>

# FORMANDENS BERETNING 2019: SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I AQUABIKE

Når jeg skal se tilbage på vores 2019 sæson, så kan jeg selvfølgelig ikke undgå at fokusere på de mange udfordringer, som vi desværre fortsat har haft med vandscooterbekendtgørelsen. Det er ingen hemmelighed, at vores sport lider og det ses i høj grad på vores faldende medlemstal.

Det har været en rutsjebanetur med mange op- og nedture, og jeg må erkende, at det endte med endnu en nedtur i slutning af året, da de seneste ændringer i bekendtgørelsen fra august 2019 fortsat ikke tog højde for os, som vi ellers havde håbet på.

På trods af nedturene, så er der heldigvis også nogle lyspunkter, hvor vi bl.a. har mødt stor velvilje fra Miljø- og Fødevarerministeriet.

Herudover har vi fået DIF med på banen, og vi håber og tror på, at det vil gøre en forskel for vores videre "kamp" i 2020.

Jeg vil også gerne indrømme, at selvom det måske fortsat ser lidt sort ud, så håber jeg, at I vil bevare håbet og troen på vores sport - ligesom mig.

Vi har i høj grad også grund til at bevare håbet, når vi ser på de arrangementer og resultater, som vi skaber i indland og udland, herunder Fyns Jetsport klub, som endnu engang har afholdt en flot DM-afdeling samtidig med Kirsebær Festivalen, samt Bårse Jetsport klub, som afholdte Nordisk Mesterskab i Vordingborg og opnåede en imponerende deltagerliste.

Dertil har vi stadig flere og flere medlemmer, som deltager i de store internationale løb, herunder EM og VM, hvor de leverer rigtig flotte resultater i et ekstremt hårdt felt.

Vores 2020 sæson kommer fortsat til at bære præg af udfordringerne med vandscooterbekendtgørelsen, men vi vil gøre alt for at tilbyde nuværende og nye medlemmer en masse spændende tilbud og muligheder.

Jeg glæder mig til at se jer alle til en ny og spændende sæson.

Mikael Mølgaard, Formand SK Aquabike

## Sportskommission Powerboat/Aquabike



Formand, Mikael Mølgaard  
Medlem af Hovedbestyrelsen



Jan Jensen  
Kommissionsmedlem



Helle Hausgaard Noppenau  
Kommissionsmedlem



Aquabike-sportskoordinator  
Jesper Søe Bergmann



**Sportskommissionen Powerboat  
 Resultat 2019- Budget 2020**

2018 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2019	Resultat 2019	Budget 2020
	<b>28 Sportskommissionen Powerboat</b>			
	Indtægter			
0	DMU Tilskud	45.000	45.000	45.000
<b>0</b>	<b>Indtægter i alt</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>	<b>45.000</b>
	<b>Administration</b>			
0	Reglementer, tryksager mm	-650	-741	-1.000
0	Diverse	-4.350	0	-4.000
<b>0</b>	<b>Administration i alt</b>	<b>-5.000</b>	<b>-741</b>	<b>-5.000</b>
	<b>Møder og omkostninger</b>			
0	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-5.000	-9.207	-5.000
0	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-2.000	-1.947	-2.000
0	SK - møder Møder og Omkostninger	-10.000	-6.239	-10.000
<b>0</b>	<b>Møder og omkostninger i alt</b>	<b>-17.000</b>	<b>-17.393</b>	<b>-17.000</b>
	<b>Løbsafvikling</b>			
0	Løbsafgift med offentlig adgang	8.000	0	3.500
0	Løbsafgift uden offentlig adgang	5.000	0	0
0	Dommerhonorarer	-2.500	0	-3.500
0	Præmier	-3.500	0	0
<b>0</b>	<b>Løbsafvikling i alt</b>	<b>7.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Andre Sportsaktiviteter</b>			
0	International Sportsomkostninger	-10.000	-5.679	-6.000
<b>0</b>	<b>Andre Sportsaktiviteter i alt</b>	<b>-10.000</b>	<b>-5.679</b>	<b>-6.000</b>
	<b>Udviklingsaktiviteter</b>			
0	Elite og talentarbejde	-5.000	-8.000	-5.000
<b>0</b>	<b>Udviklingsaktiviteter i alt</b>	<b>-5.000</b>	<b>-8.000</b>	<b>-5.000</b>
	<b>Kursus og Uddannelse</b>			
0	Deltagerbetaling	0	0	0
0	Kørselsudgifter til instruktører	-4.000	0	-12.000
0	Forplejning kursusdeltagere	-8.000	0	0
<b>0</b>	<b>Kursus og Uddannelse i alt</b>	<b>-12.000</b>	<b>0</b>	<b>-12.000</b>
<b>0</b>	<b>Driftsresultat</b>	<b>3.000</b>	<b>13.187</b>	<b>0</b>



<b>2018</b>		<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>					
	<b>29</b>	<b>Driftsmidler</b>			
		Web udvikling			
699		Saldo pr. 1. januar		602.624	
143		Årets tilgang		0	
-239		Årets afskrivning		-208.506	
<b>603</b>		<b>Web Udvikling i alt</b>		<b>394.118</b>	
		<b>Inventar kontor</b>			
98		Saldo pr. 1. januar		54.526	
6		Årets tilgang		1.368	
-50		Årets afskrivning		-31.561	
<b>55</b>		<b>Inventar kontor i alt</b>		<b>24.332</b>	
		<b>Trailer SK Speedway</b>			
0		Saldo pr. 1. januar		9.000	
12		Årets tilgang		0	
-3		Årets afskrivning		-3.000	
<b>9</b>		<b>Trailer SK Speedway i alt</b>		<b>6.000</b>	
		<b>Forretningssystem</b>			
43		Saldo pr. 1.januar		9.844	
-33		Årets afskrivning		-9.844	
<b>10</b>		<b>Forretningssystem i alt</b>		<b>0</b>	
<b>676</b>		<b>Driftsmidler i alt</b>		<b>424.450</b>	
	<b>30</b>	<b>Tilgodehavender</b>			
314		Debitorer		173.581	
0		Debitorer MotorBladet		0	
85		Diverse tilgodehavender		56.662	
378		Forudbetalte omkostninger		311.813	
83		Internationale organisationer		0	
<b>860</b>		<b>Tilgodehavender i alt</b>		<b>542.057</b>	
	<b>31</b>	<b>Værdipapirer</b>			
4.120		Obligationer		4.413.614	
2		Aktier		2.431	
<b>4.123</b>		<b>Værdipapirer i alt</b>		<b>4.416.045</b>	
		Obligationer er pantsat primært for alt mellemværende			
	<b>32</b>	<b>Likvide beholdninger</b>			
-524		Jyske Bank og kassebeholdning		744.544	
<b>-524</b>		<b>Likvide beholdninger i alt</b>		<b>744.544</b>	
	<b>33</b>	<b>DMU kapital</b>			
2.412		Saldo pr. 1. januar		3.073.119	
661		Årets resultat		883.783	
<b>3.073</b>		<b>Saldo pr. 31. december</b>		<b>3.956.902</b>	

<b>2018</b>		<b>Regnskabsnoter</b>	<b>Budget 2019</b>	<b>Resultat 2019</b>	<b>Budget 2020</b>
<b>t.kr.</b>					
	<b>34</b>	<b>MX Event</b>			
388		Saldo pr. 1. januar		436.780	
49		Årets resultat		46.658	
<b>437</b>		<b>Saldo pr. 31. december</b>		<b>483.438</b>	
	<b>35</b>	<b>SMU Fonden</b>			
112		Saldo pr. 1. januar		96.813	
-15		Udbetalt		-15.000	
<b>97</b>		<b>Saldo pr. 31. december</b>		<b>81.813</b>	
	<b>36</b>	<b>Motocrossfonden</b>			
314		Saldo pr. 1. januar		311.847	
79		Årets indbetalinger		75.820	
-81		Årets udbetalinger		-45.000	
<b>312</b>		<b>Saldo pr. 31. december</b>		<b>342.667</b>	
<b>846</b>		<b>Hensættelser ialt pr. 31. december</b>		<b>907.918</b>	
	<b>37</b>	<b>Kreditorer</b>			
112		Samlekonto kreditorer		295.913	
<b>112</b>		<b>Kreditorer i alt</b>		<b>295.913</b>	
	<b>38</b>	<b>Mellemregninger</b>			
0		FIM Europe		4.435	
0		Eliteaktiviteter Team Danmark		0	
349		Danmarks Idrætsforbund		318.851	
<b>349</b>		<b>Mellemregninger i alt</b>		<b>323.286</b>	
	<b>39</b>	<b>Kontrakt forpligtelser</b>			
337		Saldo pr. 1. januar		234.000	
-103		Årets betaling		-108.452	
<b>234</b>		<b>Hansson Partners udløber 01.01.2021</b>		<b>125.548</b>	

# ÅRETS NAVNE OG PRISER



**Årets Speedwaykører:** Leon Madsen  
**Årets Motocrosskører:** Thomas Kjer Olsen  
**Årets MC-kører:** Leon Madsen  
**Årets MC Team:** Kaduuz Racing  
**Årets Event:** Danish FIM Speedway Grand Prix i Vojens  
**FairPlay Prisen:** Kenneth Villadsen





## Årets Motocrosskører 2019





## Årets Speedwaykører 2019



**Leon  
Madsen**

## Årets Team 2019





## Årets MC-kører



**Leon  
Madsen**

# MEDALJER 2019

På de følgende sider kan du se, hvem der har vundet DM-guld i DMU-regi samt opnået podiepladser ved enten Nordisk Mesterskab, EM og VM. DMU ønsker alle kørerne stort tillykke med de opnåede resultater, og håber, at de flotte præstationer fortsætter i 2020

## Motocross

### Internationalt

Klasse og navn	Medalje
<b>VM MX2</b> Thomas Kjer Olsen	Sølv
<b>EM Dame Hold</b> Sara Andersen og Line Dam	Bronze

### Nationalt

<b>DM-A MX1</b> Stefan Kjer Olsen	Guld
<b>DM-A MX2</b> Glen Meier	Guld
<b>DM Junior 125</b> William Voxen Kleemann	Guld
<b>DM-B MX1</b> Simon Mathiasen	Guld
<b>DM-B MX2</b> Marcus Rene Petersen	Guld
<b>DM Dame</b> Malou D Jakobsen	Guld
<b>DM Mini 85cc</b> Nicolai Berg Skovbjerg	Guld
<b>DM Mini B 65cc</b> Freddie Lars Bartlett	Guld
<b>DM Micro B 80cc</b> Storm Maymann	Guld
<b>DM Micro B 50cc</b> Willads Gordon Rohmann	Guld
<b>DM Pige</b> Anna Henriksen Legaard	Guld
<b>DM Oldboys 50+ Open</b> Kim Alex Olsen	Guld
<b>DM Oldboys A30+</b> Tonni Andersen	Guld
<b>DM Oldboys B30+</b> Kenneth Villadsen	Guld
<b>DM Oldboys C30+</b> Morten Lundahl Hansen	Guld
<b>DM Pitbike</b> Bjørn Munk Sørensen	Guld
<b>DM Klubhold Maxi</b> Næstved Motor Klub	Guld

<b>DM Klubhold Mini</b> Næstved Motor Klub	Guld
<b>DM Klubhold Oldboys</b> Frederiksborg Amts Motorklub	Guld
<b>DM Klubhold Pitbike</b> Haderslev Motor Sport	Guld

## Quad

Klasse og navn	Medalje
<b>DM Quad Begynder 50cc</b> Otto Søe	Guld
<b>DM Quad Mini C 100cc Vario</b> Magnus Nielsen	Guld
<b>DM Quad Mini B 250cc</b> Mikkel Kurdahl	Guld
<b>DM Quad Mini C 250cc</b> Andreas Dyrberg	Guld
<b>DM Quad Maxi 450cc Open (B/C)</b> Mathias Pedersen	Guld
<b>DM Quad OB 30+ Open (A/B)</b> John Bille Olesen	Guld
<b>DM Quad Maxi 500cc Open (A/B)</b> Henrik Mogensen	Guld

## Sidevognsross

Klasse og navn	Medalje
<b>DM Sidevogn</b> Robert Gustavsson og Johan Eliasson	Guld

## Aquabike

Klasse og navn	Medalje
<b>EM Ski GP3</b> Oliver Koch Hansen	Bronze

## Speedway

### Internationalt

Klasse og navn	Medalje
<b>VM 500cc</b> Leon Madsen	Sølv
<b>Europamester 500 cc</b> Mikkel Michelsen	Guld
<b>Europamester 500 cc</b> Leon Madsen	Bronze
<b>VM hold u 21 500 cc</b> Frederik Jakobsen, Patrick Hansen; Mads Hansen, Tim Sørensen Jonas Jeppsen.	Bronze
<b>VM 250cc</b> Jesper Knudsen	Guld
<b>Nordisk Mester U.21</b> Frederik Jakobsen	Guld
<b>Nordisk Mester U.21</b> Jason Jørgensen	Sølv
<b>Nordisk Mester U.21</b> Jonas Jeppesen	Bronze
<b>Nordisk Mester 250cc</b> Jesper Knudsen	Guld
<b>YGT 85 cc</b> Bastian Pedersen	Guld
<b>YGT 85 cc</b> Nicklas Aagaard	Bronze
<b>Europamester 250 cc</b> Jesper Knudsen	Guld
<b>Europamester 85 cc</b> Chris Wænnestrøm	Sølv
<b>Europamester 85 cc</b> Bastian Pedersen	Bronze
<b>EM hold u 21</b> Mads Hansen, Tim Sørensen Jonas Seifert og Jason Jørgensen	Sølv
<b>EM U.21</b> Mads Hansen	Bronze
<b>EM Par u 19.</b> Mads Hansen, Jonas Seifert-Salk Christian Thaysen	Guld
<b>EM u 19.</b> Mads Hansen	Bronze
<b>EM Græs</b> Kenneth Kruse Hansen	Bronze



**Nationalt**

Klasse og navn	Medalje
<b>DM 500 cc</b> Kenneth Bjerre	Guld
<b>DM 500 cc u 21</b> Jonas Jeppsen	Guld
<b>DM 250 cc</b> Jesper Knudsen	Guld
<b>DM 85 cc</b> Chris Wænnestrøm	Guld
<b>DM Langbane</b> Kenneth Kruse Hansen	Guld
<b>DM SideVogn</b> Team Frederiksen	Guld

## Road Racing

**Nordisk Mesterskab Classic**

Klasse og navn	Medalje
<b>Class 2B: 50 cc Water cooled</b> Jørgen Kvist	Guld
<b>Class 2B: 50 cc Air cooled</b> Søren Klinker Mortensen	Guld
<b>Class 3: 250 cc</b> Hans Henning Pallesen	Guld

**Nordisk Open Classic**

Klasse	Navn
<b>Class 2B: 50 cc Water cooled</b> Jørgen Kvist	Guld
<b>Class 2B: 50 cc Air cooled</b> Lars Spangsberg Jensen	Guld
<b>Class 3: 250 cc</b> Hans Henning Pallesen	Guld

**Nationalt Moderne**

Klasse	Navn
<b>DM Superbike</b> Steven Tirsgaard	Guld
<b>DM Supersport 600</b> Mike Spile	Guld
<b>DM Moto3</b> Emil Meyer Petersen	Guld

**Nationalt Mini**

Klasse	Navn
<b>DM Micro</b> Emil Bergenhagen	Guld
<b>DM NSF 100/Ohvale 110</b> Alex Christian Brodersen	Guld
<b>DM Ohvale 160/190</b> Anders Tirsgaard	Guld
<b>DMU-Cup GP 85cc/150cc</b> Allan Dahl	Guld

**Nationalt Classic**

Klasse	Navn
<b>Klasse 2B - 50ccm. Vandkølet</b> Peder Eskerod	Guld
<b>Klasse 2B - 50ccm. Luftkølet</b> Søren K. Nørgaard	Guld
<b>Klasse 4 - 350 ccm 72</b> Benny Lysen	Guld
<b>Klasse 5 - 500 ccm 72</b> August Kroon	Guld
<b>Klasse 6 - 750 ccm 72</b> Lars G. Poulsen	Guld
<b>Klasse 7a - Forgotten Era 79</b> Jens N. Christensen	Guld
<b>Klasse 7c - Formula 80 - 87 F1</b> Kaj Jensen	Guld
<b>Klasse 7c - Formula 80 - 87 F2 (600+750 2 cyl + 2T 400)</b> Torben M. Jensen	Guld
<b>Klasse 7d - Superbike</b> Asbjørn Hannibal	Guld
<b>Klasse 7d - Supersport</b> Jesper Hald	Guld
<b>Klasse 7a - Forgotten Era 79</b> Jens N. Christensen	Guld
<b>Klasse 7c - Formula 80 - 87 F1</b> Kaj Jensen	Guld
<b>Klasse 7c - Formula 80 - 87 F2 (600+750 2 cyl + 2T 400)</b> Torben M. Jensen	Guld
<b>Klasse 7d - Superbike</b> Asbjørn Hannibal	Guld
<b>Klasse 7d - Supersport</b> Jesper Hald	Guld

## Dragracing

**Internationalt**

Klasse og navn	Medalje
<b>EM Drag Bike Super Twin</b> Marcus Christiansen	Guld
<b>EM Drag Bike Super Street Bike</b> Mogens Lund	Bronze

## SuperMoto

**Internationalt**

Klasse og navn	Medalje
<b>Tysk Mesterskab i Super-Moto</b> Simon Vilhelmsen	Sølv

## Enduro

**Nationalt**

Klasse og navn	Medalje
<b>A-klasse</b> Anders Wonsbeck	Guld
<b>B-klasse</b> Martin Nielsen	Guld
<b>Dame</b> Ida Hansen	Guld
<b>Junior</b> Oscar Skovgård	Guld
<b>(+)40</b> Claus Beyer	Guld
<b>(+)50</b> Anders Teglers	Guld

## Trial

**Nationalt**

Klasse og navn	Medalje
<b>Elite</b> Mikkel Brade	Guld
<b>B-klasse</b> Sonny Bak Kirkegaard	Guld
<b>(+)40</b> Michael Andersen	Guld
<b>Classic</b> Erik Blæsbjerg	Guld

## PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

**Søren Normann Andersen****Sekretariatsleder**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-727851407253

IP: 193.138.xxx.xxx

2020-02-10 14:28:13Z

NEM ID **Dennis Skytte Bechmann****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-563223816899

IP: 185.19.xxx.xxx

2020-02-12 14:36:53Z

NEM ID **Jørgen Bitsch****Bestyrelsesformand**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-922853334260

IP: 81.63.xxx.xxx

2020-02-12 14:36:56Z

NEM ID **Hans Jørn Brejnholt Beck****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-917491941231

IP: 86.52.xxx.xxx

2020-02-12 16:46:47Z

NEM ID **Ole Hansen****Næstformand**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-953809000415

IP: 176.21.xxx.xxx

2020-02-12 17:36:42Z

NEM ID **Mikael Arensdorff Noppenau Mølgaard****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-256660035247

IP: 217.61.xxx.xxx

2020-02-12 20:00:58Z

NEM ID **Jesper Holm****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-153490079181

IP: 128.76.xxx.xxx

2020-02-14 14:46:26Z

NEM ID **Asger Pedersen****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-278146165747

IP: 212.112.xxx.xxx

2020-02-14 16:34:40Z

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

**Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt**

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

# PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

**Rudi Steen Hansen****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-644349344583

IP: 188.181.xxx.xxx

2020-02-17 08:56:47Z

NEM ID 

**Thomas Bruun Kofoed****Statsautoriseret revisor**

På vegne af: Ernst & Young P/S

Serienummer: CVR:30700228-RID:37005648

IP: 145.62.xxx.xxx

2020-02-17 09:32:06Z

NEM ID 

**Rasmus Friberg Andersen****Statsautoriseret revisor**

På vegne af: Ernst & Young P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-581919933839

IP: 37.96.xxx.xxx

2020-02-17 09:32:44Z

NEM ID 

**Svend Erik Panse****Intern revisor**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-279921798948

IP: 85.129.xxx.xxx

2020-02-17 10:05:31Z

NEM ID 

**Bjarne Fjord Thomsen****Intern revisor**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-185874000159

IP: 185.125.xxx.xxx

2020-02-17 20:14:02Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: SMX05-6VEI3-1NJ17-SKPE3-AGAAP-I2OBE

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

**Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt**

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>



Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



dmu\_sport



dmusport



**Danmarks  
Motor  
Union**