

## **DMU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 07-03-2020**

### **HOTEL SCANDIC BYGHOLM PARK HORSENS**

Dato: 08-03-2020

Referent: Jørgen Bitsch

#### **REFERAT**

Formanden byder velkommen til alle klubberne og åbner Repræsentantskabsmødet 2020.

#### **1) Konstatering af møderet og stemmetal**

- Søren Normann Andersen har ordet og gennemgik alle fremmødte klubber.
- Hvor mange klubber er der i alt: 75
- Hvor mange klubber er mødt frem: 50 klubber og her af 48 stemmeberettigede klubber = vi opfylder kravet om at 50% skal være til stede for at vedtægtsændringer kan besluttes.

#### **2) Valg af dirigent og stemmetællere**

- Foreslår Henrik Nørgaard som bliver godkendt med klapsalver.
- Svend Panse og Poul Hjorth bliver valgt som stemmetællere.
- Henrik tager ordet
- Gennemgår formalia, dagsordenen og at mødet er blevet indkaldt til tiden.

#### **3) HB's beretning, fremlægges af Jørgen Bitsch**

##### **Velkomst og Indledning**

Først og fremmest endnu engang velkommen til DMU's Repræsentantskabsmøde 2020.

Dette er jo ikke et repræsentantskabsmøde som "normalt" da der jo er inviteret til spisning og en god snak i aften, som vi naturligvis håber kan være med til at kickstarte sæsonen 2020 på den bedst mulige måde.

Også en stor velkomst til alle jer som er med til repræsentantskabsmøderne for første gang. Det er som altid meget positivt at se så mange nye mennesker hvert år, som jo igen tyder på en god udvikling og stabilitet i klubberne.

##### **Dødsfald 2019**

Desværre har vi også mistet alt for mange gennem 2019 som har været med til at præge sporten gennem mange år som vi gerne vil mindes

##### **Thorkild Hansen**

Det var med stor sorg, at DMU modtog meddelelsen om, at Thorkild Hansen, stille var sovnet ind, 79 år gammel. Vi havde jo lige været sammen til Repræsentantskabsmødet 2019.

Thorkild Hansen havde stor berøringsflade inden for speedway, både i DMU- og klub-regi, og han gik virkelig op i sit arbejde. Når han var dommer og stævneleder, ville han gerne, at arbejdet blev udført på bedste måde - ikke blot af ham selv, men også af dem, han satte til at hjælpe.

Thorkild Hansen vil længe fremover blive husket og savnet rundt om på banerne, når der køres speedway.

##### **Peter Caprani**

Peter Caprani har været en stor del af Motocross sporten i rigtig mange år og var manden bag Team Caprani med Mikkel Caprani i spidsen.

Ligeledes var Peter Caprani med til at støtte DM A serien i opstarten med sponsorater fra Bridgestone.

For godt 7 år siden fik Peter konstateret sygdommen Parkinson, som desværre medførte at Peter ikke er her mere i dag.

#### **Ivan Nielsen**

Ivan Nielsen, Ivans dækcenter sov stille ind efter længere tids sygdom. Næstved Motor Klub har mistet en af klubbens topkørere fra 1960'erne. Efter Ivans aktive karriere var Ivan i bestyrelsen med til at opbygge Nissebjerget og arrangerede mange af klubbens store DM, EM og VM løb i 1970'erne.

#### **Jørgen L. Jensen**

Jørgen Jensen var aktiv i FIM Speedway Kommissionen fra årene 1998 til 2006 og fra 2010 til 2014. Ligeledes var Jørgen Vice Præsident af kommissionen og blev Honorary Member i 2015 efter sin store indsats for Speedway Sporten.

#### **Arne Andreassen**

Arnes kræftsygdom varede i over et år inden han til sidst måtte opgive. Han var aktiv i Fjelsted Speedway helt frem til sidst på 2018. Arne begyndte som aktiv tilbage i 1958 på datidens speedwayhold "Fynboerne". Senere var det hold fra Fredericia Motor Klub han kørte for. Han deltog også i løb i Østrig, Holland og England. Så sent som et par dage inden han døde, talte han og Carl om speedway – blandt andet om Team Fjelsteds to nederlag til Slangerup.

#### **Henning Skarving**

Henning Skarving døde i april 2019, efter lang tids sygdom, i en alder af 77 år. Henning Skarving var 1960'ernes helt store stjerne i Sidevognscross sammen med Ib Stjernekilde. Parret opmuntrede andre unge til at komme ud at køre sidevogn, således at de to midt i 1960'erne kunne stå i spidsen for en af sidevognssportens store glansperioder. Han var formand for Amager Motor Cykel Klub i en periode i begyndelse af 1970'erne, hvor han bl.a. stod i spidsen for byggeriet af et nyt klubhus.

#### **Knud Nielsen**

Knud blev 99 år og nåede at være medlem af AMK og DMU i over 80 år. Hans 80 års Jubilæum i Motorsporten blev markeret med en stor artikel i Motorbladet juni 2018. Knud vandt et hav af danske og jyske mesterskaber i hans karriere, der strakte sig fra 1938 til 1959. Der er ikke tal på Knuds talrige sejre og placeringer, men listen af vundne mesterskaber er fantastisk.

#### **Anne Holm**

Slangerup Speedway Klub kender Anne Holm for hendes store arbejde og interesse for speedwaysporten, som hun delte med Jan. Anne tog initiativ til "Anne Holms talentløb" i 1991, som første år blev vundet af hendes søn Simon. Et løb som klubben har afholdt hvert år siden, den første lørdag i oktober måned. Løbet var og er stadig for ny oprykkere fra 50cc til 85cc. Klubben vil fortsætte med at afholde løbet i Annes ånd og indstilling til speedwaysporten.

### **Villy Nielsen**

Villy Nielsen var i perioden 1982 - 1993 præsident (det var betegnelsen dengang - i dag siger vi formand) for Danmarks Motor Union. Forud herfor var Villy Nielsen vicepræsident for unionen i årene fra 1971.

Villy Niensens egentlige karriere i DMU begyndte i 1971, hvor han sammen med den ligeledes nyvalgte præsident Knud Reidl og andre nytænkende og dynamiske folk startede en ny æra for Danmarks Motor Union. Der er rigtig mange tiltag som Villy var bagmanden for og jeg skal ikke gennemgå dem her da det vil tage lang tid.

Villy Niensens største enkeltbedrift var dog nok, at han næsten ene mand mestrede at få DMU optaget i Danmarks Idræts-Forbund, DIF. Den første hurdle var, at DIF ikke tillod motoriseret sport, men Villy kørte løs, og en dag var det forbud slettet af DIFs love.

Det var dog kun første skridt. Fra flere sider var der fortsat uvilje mod os, men Villy havde forberedt sig godt. På et bestyrelsesmøde i DIF fik han vendt stemningen. Han havde fyldt sin taske med alle vore reglementer og tryksager på dansk og internationalt, og på et tidspunkt i salgstalen hældte han mappens indhold ud på bordet og sagde: "DMU er altså ikke en bananvogn i Nørregade". Og så var de solgt! DMU blev optaget som medlem af DIF i 1981.

### **Jann Rünitz**

Jann Rünitz' interesse for motorsporten og DMU startede i 1982, hvor han agerede både chauffør og mekaniker for sin søn, der var aktiv motocrosskører. Jann blev dog hurtigt bidt af motocrossmiljøet i sin stamklub i Køge og begyndte i høj grad at involvere sig i organisationsarbejdet i DMU for motocrosssporten.

Engagementet var så stort, at Jann endte som formand for SMU, Sjællandsk Motorunion. Jann var ligeledes formand for Sportsdivisionen Motocross i en lang periode og med til at præge udviklingen gennem mange år. Og selv længe efter at han stoppede i Sportsdivisionen, stod han altid klar på sidelinjen for at hjælpe både Divisionen, som senere blev Kommissionen, og Sportsudvalgene i motocross.

### **Bent Jørgensen**

Speedway var Bent Jørgensens store passion og han bragte meget af sin tid som Teknisk kontrollør eller flag official. Bent var aktiv helt til det sidste, og selv når helbredet ikke var på i top, var han altid klar på at stille op, når klubben manglede hjælp. Bent var meget engageret i de unge køreres udvikling og var ligeledes tidligere holdleder i Vojens, inden han meldte sig ind i Skærbæk.

### **Gunnar Jensen**

Tidligere holdleder for Vikingerne Æresmedlem (50år) Gunnar Jensen sov stille ind 23-11-2019 han blev 95 år

Gunnar Jensen fra Esbjerg var en markant leder indenfor speedwaysporten. Hvad Gunnar ikke vidste om Speedway var ikke værd at vide!! Og Gunnar var et mange årigt trofast EMS medlem

### **Ivan Torben Hansen**

Torben Hansen "maler-Torben" tabte kampen mod kræften i slutningen af 2019. Efter sin aktive karriere på Bultaco var Torben først i firserne i baneudvalget i NMK og altid i godt humør med friske bemærkninger og en god støtte i klubbens mange aktiviteter

### **Erik Kastebo**

Erik Kastebo vandt DM to gange, nemlig i 1959 på Selskov Stadion i Hillerød og 6 år senere samme sted. Hesteskoen på Kastebos vest viser, at han tilhørte speedwayholdet Amager, der havde hjemme på banen, der lå inden i Amager Travbane.

På billedet ses Erik Kastebo vinde FORAN Ole Olsen

### **Jørn Sand Poulsen**

Jørn var en stor ildsjæl i Speedwaysporten i mange år, og har store aktier i renoveringen af Brovsts bane og ikke mindst planerne om at køre liga i det nordjyske igen.

Jørn fik for år tilbage konstateret en alvorlig hjernetumor, som Jørn på trods af diverse behandlinger, aldrig kom sig over.

### **Egon Busk**

Egon Busk var en pionér både som tuner og konstruktør og byggede bl.a. selv den 50 ccm Kreidler speedwaycykel, som sønnen Alf vandt DM på i 1973 og 1974.

Da Alf senere kom til England, fik Egon via Ole Olsen kontakt til ingeniørerne på Jawa-fabrikken i det daværende Tjekkoslaviet. Og med sin flid, dygtighed og idérigdom blev Egon kendt som en af de få i verden, der for alvor kunne få en Jawa til at køre stærkt.

De evner gjorde Egon til en skattet tuner og rådgiver for mange danske kørere - og selvom man ikke var i stald hos "Team Busk," kunne man altid få et godt råd med ud på banen.

Jeg vil gerne bede jer rejse jer op og være med til at mindes de døde i 2019

Tak

### **Indledning**

Som det jo heldigvis er her i livet kan vi ikke forudsige fremtiden, men det er jo som nemt noget nemmere at kommentere og reflektere over fortiden. 2019 blev ikke som vi helt havde planlagt men når vi ser tilbage på året 2019 tror jeg godt at vi kan konkludere at det er et af de bedre år i DMU.

Vi afsluttede et årti med rigtig mange Internationale flotte resultater som efter mange års arbejde igen viser en fremgang. Vi fik styr på økonomien – sådan stort set i hvert fald – og vores sekretariat har fungeret rigtig godt og jeg håber og tror at klubbernes og de mange frivillige i Hovedbestyrelsen, Sportskommissionerne og Sportsudvalgene har den samme oplevelse.

Nu er vi jo nogen stykker som har en stor kontakt til dels vores Nordiske kollegaer og andre lande indenfor vores sport og på trods af vores størrelse kan vi alle godt være stolte af DMU og vores kultur.

De udfordringer der naturligvis altid vil opstå får vi løst konstruktivt ved en dialog – og nej det er ikke ensbetydende med at alle er tilfredse – ingen nævnt ingen glemt, men der skal tages en konklusion som skal accepteres af alle involverede.

Vi kan og skal hele tiden lære af vore oplevelser og ikke være "bange" for at ændre i den måde vi arbejder på. Det kaldes vist også at vi skal være forandringsvillige. Dette er jo noget nemmere at sige her fra talerstolen end at udføre det.

Men en ting er helt sikker – at hvis vi som Union ikke er proaktive og konstant tager nye tiltag indenfor Miljø og Sikkerhed vil vi med tiden få pålagt restriktioner for at kunne udøve vores sport.

Der er desværre også her eksempler fra vores nabolande som har fået rigtig mange nye påbud gennem ét år pga. en ulykke med døden til følge – i rallysporten.

Så vi må og skal sikre at vi er proaktive både overordnet fra DMU men specielt også i den enkelte Sportskommission og ude i klubberne. Vi kan ikke drive DMU inde fra Brøndby uden klubbernes opbakning og input til hvad vi skal fokusere på og prioritere.

Jeg vil i de næste par timer underholde jer med de primære resultater og tiltag der er igangsat og gennemført i 2019 og naturligvis også fokusere på 2020 – og traditionen tro har der været rigtig mange områder vi har arbejdet med.

Jeg vil komme rundt om mange af de punkter som I ser på siden som jo alle hænger sammen for at sikre at vi har en velfungerende Union og klubber.

Det kan være svært ikke at fremhæve et par stykker og specielt Sikkerhed, Miljø og Klubbernes og de mange frivillige er naturligvis grundstenen for DMU og den enkelte klub.

Men vi bliver også løbende udfordret indenfor forskellige områder. Nogen kan vi være en del af mens andre kan vi kun følge. Herunder vil jeg fremhæve persondatalovgivningen og de konsekvenser den har for alle sportsgrene og frivillige, men også samarbejdet med kommercielle partnere hvor vi som frivillige skal anerkende nødvendigheden af dette – men naturligvis med den gensidige respekt og DMU's Værdier.

Og senest står vi nu overfor en Corona virus som er ved at sætte en stopper for mange aktiviteter hvor mange mennesker mødes. Det er jo ikke noget vi før har oplevet og vi kan alle have vores meninger om det er panik, overdrevet eller en reel trussel.

En ting er dog klar og det er at DMU følger situationen meget tæt og følger naturligvis myndighedernes og DIF's anbefalinger for hvordan vi skal forholde os.

Så det sidste tiltag er nok desværre ikke set endnu men vi håber at det snart kommer i kontrol.

### **Sikkerhed og Miljø**

Som nævnt tidligere skal vi være proaktive både indenfor Sikkerhed og Miljø for at sikre at vores sport ikke rammes af restriktioner.

Det er jo en løbende opgave som ikke stopper, og jeg vil her takke for de mange gode tiltag og fokus som jeg oplever i klubberne. Både indenfor Sikkerhed og Miljø har klubberne taget ansvaret til sig.

Powerboat og Aqua er jo for alvor blevet ramt af dette hvor der blev udarbejdet en Bekendtgørelse som stort set gjorde det umuligt at dyrke sporten. Der er blevet arbejdet rigtig hårdt sammen med DIF om at få ændret Bekendtgørelsen og det er nu lykkedes efter næsten ét års arbejde – og har sat sporten et stort skridt tilbage. Alt sammen på grund af en forfærdelig ulykke som IKKE havde noget med sporten at gøre.

Vi har mange aktiviteter omkring Sikkerheden. Både omkring uddannelse af vores aktive og officials, men også den generelle vurdering af et arrangement for at vi kan sikre den løbende udvikling. Dette projekt i gang sættes i 2020 i både Speedway og MotoCross.

Som det fremgår af billedet på skærmen er doping og andre euforiserende stoffer også et vigtigt område at fokusere på. Som I ved igangsatte vi DMU's egen "Alkohol og Euforiserende tests" i 2019. Dette var på baggrund af en del henvendelser og ligeledes fra Whistleblower linjen via Antidoping Danmark. Vi ville i DMU gøre endnu mere end Antidoping Danmark kunne gøre som også har gennemført 5-6 testdage gennem året.

Derfor igangsatte vi et projekt med vores egne folk og efter konsultation med ADD har vi kontrolleret ca 45 personer gennem året og alle har været negative, hvilket naturligvis er rigtig positivt og det fortsætter naturligvis i 2020 og fremover.

Vores projekt omkring Sikkerhedsskilte er nu endelig ved at komme i gang og de første skilte er udsendt til klubberne og som det fremgår af det seneste HB referat har vi også besluttet at DMU betaler 50% af prisen og klubberne kommer således til at betale ca. 1.000 kr. Det er fortsat inkluderet i reglementet at alle klubber skal have det installeret i løbet af 2020. Sikkerhedsudstyr er en anden stor opgave og her må vi også nævne kravet om anvendelse af nakkekraver. Vi følger det meget tæt og er i dialog med rigtig mange læger og eksperter i FIM som har indledt en ny undersøgelse i samarbejde med FIA. Der går naturligvis et stykke tid før den endelige konklusion foreligger.

DMU har efter ansøgning til DIF's Initiativpulje modtaget ca 600.000 kr til installering af EyeTrack på Motocross baner.

Vi naturligvis utrolig stolte og ydmyge over den forståelse fra DIF for at udvikle sikkerheden og hjælpe de mange frivillige ressourcer så der skal herfra lyde en stor tak og vi glæder os til at arbejde med projektet i de kommende mange år og ved at flere baner allerede er i gang.

På Miljøsidens arbejdes der med mange områder og specielt indenfor beskrivelse af miljøkrav og anbefalinger til de forskellige discipliner så vi kan understøtte klubberne i deres miljø aktiviteter og ligeledes anvende dette til samarbejdet med kommunerne.

Jeg kan i den forbindelse også nævne at der fra FIM nu igangsættes yderligere fokus på lydniveauet for at arbejde hen i mod en nedsættelse i samarbejde med producenterne. Men som alle ved det vil tage tid – men processen er i gang.

Desværre er der ikke nogen konklusion endnu omkring vores lydgrænser og godkendelsen af Bilag 5 fra Miljøstyrelsen. Men vi presser sammen med DASU alt hvad vi kan.

Som det fremgår af udviklingen omkring os går det også stærkt indenfor udviklingen af elektriske cykler og motorcykler.

DMU er nu næsten færdigt med første udkast til reglementet for E-Bikes som er den avancerede Mountain Bike model som anvendes indenfor Enduro og MotoCross. Vi håber at kunne afvikle de første arrangementer i 2020 og forventer at have første udkast til reglementet klar i løbet af april måned. Også her følger vi FIM meget tæt hvor der også er etableret en kommission til at varetage E-Bikes og afvikling af VM.

Hvis der sidder nogen herude der har lyst og interesse i at indgå i vores arbejdsgruppe må I meget gerne kontakte Dennis Skytte Beckmann for en nærmere drøftelse om mulighederne og jeres støtte.

Det kan både være som medlem i arbejdsgruppen, men også i forbindelse med etablering af klubber.

Klubberne er grundlaget for DMU – og populært sagt er det klubberne som ejer DMU og I vælger os som skal varetage og håndtere jeres interesser, udvikling og konflikter og hvad der ellers må opstå gennem en sæson.

Som det blev nævnt sidste år er et af vores fokusområder at Sports-kommissionerne, Sekretariatet og Hovedbestyrelsen skal tættere på klubberne og de aktive.

Året 2019 har været et godt år og min opfattelse er at vi alle er rykket lidt tættere sammen i bussen og jeg vil takke jer alle for at være imødekommende og være med til at tage denne opgave til jer.

Som det blev præsenteret på Klubkonferencen har vi brugt det meste af 2019 til at få revideret vores uddannelses struktur og planer og er nu klar til at igangsætte dette. Herunder er beslutningen også at det skal foregå tæt på klubberne og i mindre grupper så det sikres at der ikke skal afsættes en weekend som dels kan være dyr, men kræver også mange ressourcer, så vi håber naturligvis at der vil være en stor opbakning når de første kurser lanceres i april.

Vi arbejder hele tiden på at forbedre servicen til klubberne, men samtidig også at vi ikke skal øges vores generelle omkostninger i DMU.

Parallelt med dette må det jo konstateres at Persondatalovningen også kendt som GDPR har fyldt rigtig meget i år og de konsekvenser det må have for DMU, klubberne og det enkelte medlem.

I den forbindelse har Hovedbestyrelsen, besluttet at alle klubber skal anvende DMU's Forretningssystem. Dette skyldes dels de mange nye krav som er kommet i forbindelse med GDPR, som hermed kan styres korrekt, men samtidig også en analyse af de ressourcer (timer) som vi bruger på de klubber som ikke er medlem af Forretningssystemet.

Skulle der – mod forventning - være enkelte klubber, som ikke vil anvende denne mulighed vil der blive opkrævet et årligt gebyr.

Så vi håber og forventer at alle de klubber som i dag ikke er med i systemet trods alt vil se dette som et positivt tiltag og vi vil i de kommende måneder indsamle ønsker og opdatere systemet så vi er klar til 2021.

Som I ved har vi også lanceret den nye hjemmeside i 2019 og har ikke modtaget nogen negative kommentarer – hvilket vi har valgt at konkludere som det må så være godt nok.

På hjemmesiden tager vi også højde for de GDPR regler der må være og siden er bygget op så den er nem at redigere.

### **Frivillige ledere i DMU's klubber og DMU's organisation**

På den seneste Klubkonference er jeg sikker på at næsten alle som deltog fik noget med hjem – og noget at tænke over efter indlægget fra Søren Østergaard omkring unge mennesker og sport og hvordan vi skal tiltrække og fastholde dem.

Som det fremgår af denne oversigt er det klart hvad børnene forventer

Men på denne er det så ikke helt så klart hvad forældrene tror at deres børn forventer. Og det er netop derfor at vi blandt andet arbejder med at få indført faste trænere som ved hvad børn og unge mennesker i 2020 forventer.

Utroligt interessant synes jeg og vi fik mange gode input til videre arbejde og vi er ved at identificere 1-2 områder hvor vi kan indlede et samarbejde med Søren Østergaard i 2021.

Et andet område som vi i DMU fortsat skal udvikle er samarbejdet med kommercielle partnere. Det være eksempler som vist på siden, men der er naturligvis mange flere eksempler.

Konkret er det vigtigt at vi tydeligt fokuserer på det som er DMU's primære interesse = Udvikle Sporten og Tiltrække nye medlemmer.

Så derfor kan det sagtens lade sig gøre at lave et tæt samarbejde med en partner hvor blandt andet ansvar for det sportslige og reglementet er DMU's. Som senest med det genetablerede samarbejde med Zenergy i Mini Road Racing. Her har der været rigtig mange tiltag i de senere år for at få klubberne til at varetage afviklingen af DM afdelingerne, men vi må konstatere at det har været meget svært og næsten umuligt at sikre en stabil udvikling fra år til år.

Og ligeledes gav det et underskud for DMU på ca 50.000 kr i 2019 som naturligvis ikke skal gentages hverken for DMU eller de enkelte klubber.



Derfor mener vi at et eksempel som dette kan være til stor fordel for både klubben og den aktive. Klubben kan fokusere på de opgaver i den daglige drift de skal med træning osv. og udvikle bredden i sporten og vi har en samarbejdspartner som har det økonomiske grundlag for at afvikle DM.

### **Medlems- og Licensudvikling 2019**

Som det fremgår af graferne er det nødvendigt at vi fortsat fokuserer på hvervning af medlemmer og aktive licenser indenfor alle grenene.

Herunder vil jeg også bede alle klubber om at sikre at Forretningssystemet er opdateret med bestyrelsen og lige så vigtigt at ALLE er medlem af DMU. Vi lavede lige et check og ca 30% af dem som er registret som klubbestyrelse var IKKE medlem af DMU. Vi vil naturligvis følge dette tæt da det jo er et krav i vedtægterne.

Der er fremgang i enkelte grene men der plads til flere, så vi håber på fortsat opbakning til f.eks. Åbent Hus i 2020.

Men det er ikke kun aktive medlemmer vi skal fokusere på i 2020, men også de passive medlemmer. Både dem som allerede er medlem men naturligvis også hvordan vi kan tiltrække flere medlemmer.

Der er mange muligheder og jeg vil opfordre alle klubberne til at fokusere på dette i 2020. Dels vil det være et rigtig godt signal til alle at vi vokser, vi vil få en bredere medlemskare som også kan hjælpe som frivillige ledere og vores tilskud fra DIF vil også øges. Og man kan melde sig ind i DMU som kategori 2 for nul kroner.

F.eks. er der jo mange af SuperLiga holdene hvor fanklubberne tidligere har været medlem af DMU, men ikke er det mere, så her er en hurtig måde at vokse på.

Dette vil efter vores mening også gavne klubber at i stedet for 150 medlemmer er man måske 350 medlemmer når man mødes med kommunen eller andre interessenter. Så hermed en kraftig opfordring til jer alle for et øget fokus.

Fra Hovedbestyrelsens side arbejder vi på at øge samarbejdet i 2020 med Touring klubberne i Danmark. Dette kan være med til at komme længere ud i vores markedsføring og tiltrække nye tilskuere til vores arrangementer – og DMU medlemmer vil også få muligheden for at deltage eller køre ud til de mange træf som der afvikles rundt om i landet.

F.eks. har de 2 Touring klubber ca. 39.000 medlemmer som vi rigtig gerne vil give et link til MotorBladet og DMU kan samtidig lave artikler til deres blad som udkommer i papirform – så vi håber at det kan blive en win-win situation og der er mange andre muligheder og ideer.

Som det er nævnt tidligere og af mange af de billeder jeg har brugt har det været et rigtig flot år i de internationale resultater indenfor stort set alle grenene.

Jeg vil ikke komme ind på alle resultaterne her men overlade det til den enkelte Sportskommission på de kommende møder, men naturligvis ønske alle tillykke med de flotte resultater.

### **Økonomi**

Vi kommer jo tilbage til vores økonomiske resultat senere men vil dog kort også nævne det i beretningen.

Som det er beskrevet i Årsrapporten er det et meget tilfredsstillende resultat for 2019. Der er som altid områder der skal forbedres, som vi også kommer tilbage til senere, men det er positivt at mange af vores tiltag og indsatsområder giver det forventede økonomiske resultat.



Som det fremgår af graferne har vi nu haft 2 stabile år efter en noget mere usikker periode. Men en stor tak til alle og specielt Sportskommissionerne for deres store indsats for at sikre et godt resultat i 2019.

Et af de områder der jo er tilbagevendende er revisionen af vores reglementer hvor vi desværre fortsat må konstatere at der plads til forbedringer. Vi tager nu et tiltag igen og igangsætter en gennemgående revision gennem 2020 af både Alment og Sportsreglementer så vi er klar til de egentlige ændringer til 2021.

Vi har samtidig fået engageret en advokat, som gerne vil bidrage med gennemlæsning og kommentarer så vi for alvor kan få opdateret vores reglementer.

Tidsplanen er lagt og senest 15. marts har vi udarbejdet en tidsplan for alle reglementerne og ansvarlige for arbejdet. Så hvis der sidder nogen derude der har interesse i at deltage i arbejdet må I meget gerne kontakte undertegnede eller en af vores Formænd for den enkelte Sportskommission.

Et anden stor beslutning vi har taget er at 2020 er det sidste år med MotorBladet i papirform.

Dette har jo også været et område vi har drøftet i mange år, men vi mener at tiden nu er inde og MotorBladet vil derfor komme i elektronisk udgave fra januar 2021. MotorBladet har jo i mange år udkommet også elektronisk men det vil blive udviklet yderligere og specielt håber vi på et stort antal nye medlemmer så vi kommer ud til endnu flere der vil læse MotorBladet. Herunder kan også nævnes muligheden for at lægge videoer og andet ind i bladet.

Når vi kigger på miljøet vil dette jo også være et godt tiltag og at anvende så lidt papir og trykfarver som muligt.

Så DMU tager fat på det nye årti med en yderligere skridt ind i den elektroniske tidsalder.

DMU er fortsat meget engageret i det Internationale arbejde. Dels for at sikre at vi påvirker det enkelte område når der skal tages store beslutninger, men vi må også konstatere at vi ikke kun kan fokusere på vores eget relative lille land.

Der foregår mange ting omkring os som vi af den ene eller anden årsag er meget afhængige af så derfor skal vi være med og der skal ikke herske om at der også er respekt omkring DMU's involvering rundt om i verden.

DMU's Vision og Strategiske spor blev senest opdateret i samarbejde med DIF i 2017-2018 for perioden 2018-2021.

Også disse vender vi tilbage til senere i løbet af programmet, men allerede nu er vi ved at tage fat på en revision af DMU's Strategi og Strategiske Spor for perioden 2021-2024 og vi indleder med et møde i Hovedbestyrelsen hvor vi kun har strategi på dagsordenen så vi får skudt processen i gang.

Senere på året har vi jo igen DMU's Tilfredshedsundersøgelse i efteråret, hvor vi også vil indhente klubbernes og de aktives anbefalinger.

Sidst, men ikke mindst, en stor tak til alle jer klubrepræsentanter og jeres bagland for jeres store og engagerede indsats for DMU og vores mange sportsgrene. Som jeg altid har sagt – uden jer ingen DMU – så det er ganske enkelt.

Stor tak til Hovedbestyrelsen for det konstruktive samarbejde og mange gode diskussioner gennem året. Vi er ikke altid enige – og det er sundt for en organisation – men vi finder altid en løsning, som der konstruktivt kan arbejdes videre med.

Og en stor tak til DMU's Sekretariat og jeres store indsats. Som også nævnt sidste år ved jeg godt at det kan være noget af en udfordring at arbejde med os frivillige ledere, som jo har mange interesser og ikke altid gør det helt nemt for alle – men I klarer det godt og er med til at sikre en god udvikling og fremdrift.

Stor tak til alle de frivillige rundt i klubberne og på banerne. Ingen nævnt ingen glemt. Og naturligvis til alle de aktive som er en del af DMU og at DMU jo ganske enkelt ikke kan være foruden alle disse frivillige og aktive.

Sidst men absolut ikke mindst – en stor tak til vores samarbejdspartnere DIF og Team Danmark og vores sponsorer. Dels til de enkelte grene men også vores sponsorer, som går på tværs af grenene og vi håber naturligvis at vi kan udvikle dette yderligere i de kommende år.

I ønskes alle en god sæson 2020

Tak

Spørgsmål / kommentarer:

- Søren Nielsen, Silkeborg forespurgte om der var ændringer i medlemskravet mellem officials og Kategori 1 eller 2 hvilket det blev kommenteret at der er ingen ændringer.
- Niels Hansen, DMC gav en kort opdatering på 2019 og FIM Rallyet i Roskilde som med stor succes blev afviklet. Det medførte ligeledes et meget fint resultat og en donation på kr. 20.000 til DMU til udviklingsaktiviteter. JB takkede på DMU's vegne for det fine tiltag.

- Beretningen blev godkendt med klapsalver

Vedhæftet præsentationen fra Beretningen



#### 4) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Regnskabet blev fremlagt og gennemgået i overskrifter på baggrund af den udsendte Årsrapport. Generelt et meget tilfredsstillende økonomisk resultat for 2019.

- Regnskabet godkendes med klapsalver.

## 5) Behandling af indkomne forslag 2 forslag fra HB til ændringer i DMU's Vedtægter

Område	Pkt.	Tekst 2019	Ny / Tilføjet tekst 2020	Årsag / Formål med ændringsforslag
<b>Forslag til Vedtægtsændringer 2020</b>				
Vedtægter	§14.3 Valgbarhed	Kandidaterne skal have været medlem af samme klub under DMU i mindst 6 måneder forud for valget.	Kandidaterne skal have været <b>være</b> medlem af <b>samme en</b> klub under DMU i <b>mindst 6 måneder</b> forud for valget.	Ændring af valgbarhed da dette kan misbruges da DMU ikke kender alle klubbernes vedtægter (om den enkelte klub kan ekskludere medlemmer som f.eks. besidder valgte positioner i DMU)

- Forslaget bliver taget til afstemning, og bliver enstemmigt vedtaget

<b>Forslag til Vedtægtsændringer 2020</b>				
Vedtægter	§ 8.2	<b>§ 8 Ekstraordinært Repræsentantskabsmøde for DMU</b> 2. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, skal ske senest 30 dage efter anmodning herom. Indkaldelse skal ske med mindst 10 dages varsel ved brev til samtlige klubber sendt til de til DMU's sekretariat oplyste klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organer. Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.	<b>§ 18 Ekstraordinært repræsentantskabsmøde for en sportskommission</b> 2. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, skal ske senest 30 dage efter anmodning herom. Indkaldelse <b>med dagsorden</b> skal <b>udsendes til klubberne senest 10 dage efter ovenstående anmodning er modtaget. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, kan tidligst ske 10 dage fra indkaldelsen ske med mindst 10 dages varsel</b> ved <b>mail</b> brev til samtlige klubber sendt til de til DMU's sekretariat oplyste <b>mail</b> klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organer. <b>Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.</b> <b>Fristen for indstilling ved valg af kandidater er 48 timer før mødets start.</b>	Præcisering af fri Ekstraordinært Repræsentantska DMU
Vedtægter	§ 18.2	<b>§ 18 Ekstraordinært repræsentantskabsmøde for en sportskommission</b> 2. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, skal ske senest 30 dage efter anmodning herom. Indkaldelse skal ske med mindst 10 dages varsel ved brev til samtlige klubber sendt til de til DMU's sekretariat oplyste klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organer. Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.	<b>§ 18 Ekstraordinært repræsentantskabsmøde for en sportskommission</b> 2. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, skal ske senest 30 dage efter anmodning herom. Indkaldelse <b>med dagsorden</b> skal <b>udsendes til klubberne senest 10 dage efter ovenstående anmodning er modtaget. Afholdelse af ekstraordinært repræsentantskabsmøde, kan tidligst ske 10 dage fra indkaldelsen ske med mindst 10 dages varsel</b> ved <b>mail</b> brev til samtlige klubber sendt til de til DMU's sekretariat oplyste <b>mail</b> klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organer. <b>Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.</b> <b>Fristen for indstilling ved valg af kandidater er 48 timer før mødets start.</b>	Præcisering af fri Ekstraordinært Repræsentantska en sportskommis

- Forslagene bliver taget til afstemning, og bliver enstemmigt vedtaget
- Se vedhæftede dokument for opdaterede DMU Vedtægter gældende fra 7. marts 2020



## 6) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

- Se vedhæftede dokument
- Uffe Madsen fra Historisk Udvalg opfordrer til at fokusere på de mange muligheder som vil være inden for el sporten og herved få flere baner og anlæg.
- Forslaget bliver taget til afstemning, og bliver enstemmigt vedtaget



**7) Fremlæggelse af budget for indeværende år**

- Budget 2020 blev fremlagt for Repræsentantskabet (godkendes af DMU's Hovedbestyrelse)
- Ingen spørgsmål

**8) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår**

- Ikke noget forslag om ændringer på nær index ændringen som tidligere er besluttet af Repræsentantskabsmødet

**9) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant**

- Valg af Medlem af hovedbestyrelsen for 3 år
  - Opstillet: Dennis Skytte Beckmann og genvalgt
- Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år
  - Opstillet: Poul Hjorth og genvalgt

**10) Valg af revisorer samt suppleant**

- Valg af 2 revisorer for 1 år Opstillet:
  - Svend Panse - valgt
  - Bjarne Fjord Thomsen - valgt
- Valg af 1 suppleant for 1 år
  - Opstillet: Ingen opstillet

**11) Valg til Ordensnævnet samt suppleant**

- Valg af 1 medlem for 3 år
  - Opstillet: Bent Andersen og valgt

**12) Eventuelt**

- Henrik Nørgaard takkede alle for et godt repræsentantskabsmøde.
- Jørgen Bitsch tager ordet og Amager Motocross Klub modtager prisen som årets klub.
- Ib Søby overtager scenen for hædringer af 50 års jubilare og VM/EM placeringer i 2019
- Jesper Holm, Martin Holm Jensen og Palle Lind takkes alle med blomster og skål for deres indsats i DMU da de ikke stiller op til de enkelte positioner.

*Ref: Jørgen Bitsch*

*Godkendt:*

**Henrik Nørgaard**

*Dirigent*