

INSTRUKTION TIL FLAGOFFICIALS

Som flagofficial fungerer du som øjne og ører for kørerne ude på banen. Derfor er det meget vigtigt, at du tager sikkerheden meget alvorligt.

Prioritet nummer 1 er din egen sikkerhed. Prioritet nummer 2 er den eller de kørere, der ligger på banesporet, og samaritterne og de officials, som arbejder på banesporet. Prioritet nummer 3 er de øvrige kørere i løbet.

DINE FLAG

De vigtigste flag er dem, du har med ude i din flagkasse: det gule, det grønne og samaritflaget.

Det gule flag bruges til at signalere til kørerne, at der er forhindringer på banesporet – det kan være en væltet kører. Det gule flag svinges i 8-taller (bevægeligt) eller holdes stille med en hånd i bunden (stillestående).

Hvis der er forhindringer på banesporet i flagzone 1, flager vi i 8-taller med et klart og tydeligt bevægeligt gult flag. Flagzone 1 går fra den flagkasse, hvor du står som flagofficial, og hen til den røde markeringspæl. Efter den røde markeringspæl starter flagzone 2. Ved forhindringer i flagzone 2 flager vi med et stillestående gult flag. Et stillestående gult flag holdes udstrakt og med et tag i bunden af flaget, så kørerne aldrig er i tvivl om, om der er tale om et stillestående eller et bevægeligt gult flag.

På første omgang af tidskvalifikation eller træning, flager vi desuden med gult svingende flag, for at kørerne kan køre med nedsat fart og lære banen at kende, inden der åbnes op for ræs.

Det grønne flag bruges til at markere, at dit baneafsnit er klar. Det gøres inden starten på et heat eller en tidskvalifikation. Når du kan se, at flagposten i kassen før dig har holdt sit grønne flag op, og ingen kørere er mellem jer, holder du også dit flag op.

Samaritflaget (hvidt flag med rødt kryds) bruges til at tilkalde samaritterne, hvis en kører er styrtet ude på banen uden at kunne komme videre selv, enten fordi han ligger klemt fast under sin motocrossmaskine, eller fordi han er blevet skadet. Samaritflaget svinges på samme måde som det bevægelige gule flag, dvs. i 8-taller – og det er uanset, om uheldet er sket i flagzone 1 eller 2.

Når samaritterne ankommer, har de deres egen flagpost med, der ligeledes flager med samaritflaget.

Ligger den styrtede kører i flagzone 1, fortsætter du med at flage i 8-taller med samaritflaget. Ligger kørerens i flagzone 2, erstattes samaritflaget af det stillestående gule flag, når samaritzonen etableret.

VÆR OPMÆRKSOM

Det er ekstremt vigtigt, at du hele tiden er klar til at bruge dit flag. Du skal derfor ikke stå med flaget rullet sammen, men hele tiden have det klar til brug. Din reaktionsevne kan være meget afgørende i denne sport.

Når du flager med det gule flag, er det også dit job at holde øje med de kørere, der bryder reglerne. Det er forbudt at springe på hoppene, der må ikke overhales, og der skal udvises en markant nedsætning af hastigheden. Hvis kørerne ikke overholder reglerne, skal du så vidt muligt notere deres kørernumre og indrapportere dem til løbsledelsen. Husk derfor blok og blyant til at notere ned med.

SE I KØRSELSRETNINGEN

Når du er flagpost, er det vigtigt, at du har dit primære fokus i kørselsretningen. Det vil sige, at du kigger i den retning, løbet køres. Men du skal have 180 graders udsyn fra din post, og fokus på din egen sikkerhed.

FORLAD ALDRIG DIN POST

Du må aldrig forlade din flagpost. Heller ikke selvom der måske ligger en kører på sporet, som er væltet og ser ud som om han eller hun har slået sig. Du er sikkerheden for, at der ikke kommer endnu en kører og springer ned i vedkommende, som ligger på sporet.

Du må dog gerne gå ud af din flagkasse og gå ud på banesporet og dirigere trafikken, såfremt det er sikkert for dig selv. Er du i tvivl om din sikkerhed, så bliv inde i din flagkasse.

DE ØVRIGE FLAG

Det blå flag bruges et eller to steder på banen og markerer, at der kommer en kører bagfra, som skal passere en anden kører med en omgang. Den kører, der skal passeres, har pligt til at give plads til den kører, som kommer bagfra.

Det sorte flag bruges til at flage en kører af, som har overtrådt reglerne og skal udelukkes. Det vil typisk være en stævneleder eller af denne udpeget official, som vil stå med det sorte flag.

Det røde flag bruges, når det er nødvendigt at standse et heat i utide. Det kan være i tilfælde af at der dømmes omstart, hvis der ligger en skadet kører på banen, eller andre årsager. Det røde flag betyder, at alle kørere skal køre ud af banen, og heatet er slut.

Det ternede flag bruges til at flage heatet af, når det er færdigt.

GOD FORNØJELSE – OG TAK, FORDI DU TAGER EN FLAGPOST!