

Skypemøde i Trial Sportsudvalg d. 3/6 2020 kl. 20 - 22

Deltagere

Hans Jørn / Sofie / Andy / Thomas og Jesper fra kontoret.

Dagsorden

- | | | |
|---------------------------------------|---------|-------------------------------------|
| 1. Status på licenstal. | HJB. | Orientering |
| 2. Orientering ATK | Thomas. | Orientering |
| 3. Status på kalenderen | Alle. | Beslutning vedr. aflysning til ref. |
| 4. DMU træninger 2020. Format og plan | Sofie. | Beslutning |
| 5. Officialuddannelse maskinkontrol | HJB | Beslutning |
| 6. Strategi (oplæg) og 125 klasse | Alle | Debat. |
| 7. Eventuelt | Alle | Debat. |

Formanden bød velkommen og det blev besluttet at næste møde bliver afholdt over teams.

Status på licenstal.

Licenstillene for 2019 og 2020 er udsendt, og det ser udmærket ud, især situationen taget i betragtning. Nogle klubber har fået lidt flere og andre har mistet nogle. Hedeland har fået en del nye medlemmer, som nok er kommet fra Enduroklubben, primært pga træningsfaciliteter. Forhåbentlig kommer der en flok mere, når der bliver åbnet mere op for træning og turnering. Det er uklart om der er blevet fulgt op på el-licenserne fra sidste år.

Hvis Enduroklubbens træningsområde bliver lukket, rykker nogle nok til Hedeland, men nogle vil desværre nok også falde fra.

Klubber med et overtal af en aldersgruppe, tiltrækker ofte flere af samme gruppe. Det er nok meget naturligt, men hvad kan man gøre ved det?

Der er blevet solgt mange nye maskiner, men når man taler med køberne, så er der ikke så stor interesse mere, og det kniber med at konvertere dem til medlemmer. Det giver som regel bedst afkast, hvis man virkelig holder de interesserede i hånden i begyndelsen, til de er i gang.

Skulderklap og ros til alle klubber for at holde fast i sine medlemmer. Det er selvfølgelig godt med nye medlemmer, men det kræver flere ressourcer at tiltrække og "oplære" nye medlemmer end at holde fast i de eksisterende medlemmer.

Orientering ATK

Aldersrelateret TræningsKoncept er udviklet af DIF og Team Danmark, og tilpasser træningen på alder og niveau. Thomas sparrer med Kenneth fra kontoret og prøver at opbygge en Trial udgave, som baserer sig lidt på MX og SPW. Der skal bl.a. beskrives hvilke teknikker der kræves for at gå fra en klasse til en anden. Hvad er grundteknikkerne, osv. Thomas har indtil videre delt det ind i 4 områder: teknik, maskine, lege til trial, ATK-relevant materiale. Har fundet en manual fra New Zealand, som kan beskrive nogle af teknikøvelserne, som er blevet oversat til dansk.

Det aller aller vigtigste er at have nogle trænere i forskellige klasser og at der er et træningsmiljø i klubberne. Der skal fokuseres på hvordan man kan hjælpe klubberne med at få uddannet nogle flere trænere. Der kræves en del mere arbejde før der er praktisk materiale til en Træner 2 i trial.

Skal der laves en dag, hvor man kan undervise nogle basistrænere, så der i klubberne er ressourcer til at gøre kørerne bedre?

Kan man trække på nogle tidligere kørere ifm. træning. HJB's erfaring er at tidligere kørere får blod på tanden til at køre noget mere, når de underviser nye kørere.

For at være basistræner behøver man ikke at vide alverden, man skal bare være god til at forklare hvordan man gør det.

Rekrutteringen af trænere bør ske et andet sted end bestyrelsen, ideelt blandt kørere/forældre. Det kan godt være at der er nogle erfarne folk i bestyrelserne, men de har rigeligt at lave i bestyrelserne, og det ville være rigtig fint at uddanne nogle nye.

Man bør samles til en fælles dag hvor man underviser nogle stykker fra hver klub med nogle basale øvelser og hvordan man planlægger en basistræning.

Der skal også arbejdes på at samtlige medlemmer får øjnene op for at vi er fælles om det her og ikke mange små fraktioner i hver enkelt klub.

Thomas kommer med en dato for en forældredag.

Status på kalenderen

Status er nærmest alt har været aflyst. Det besluttes at ændre i reglementet, så DM bliver afgjort i de afdelinger i kalenderen det er muligt at gennemføre.

Hvis der bliver meldt ud at vi må samles 50, så kan vi måske godt køre pokalløb. Det skal undersøges om man kan afholde stævner med deltagere fra forskellige landsdele.

Vi kan opfordre til at afholde klubløb uden bedømmere, så klubberne kan få noget aktivitet og måske også nogle penge i kassen. Typen af løb er ikke vigtig, bare der kommer noget aktivitet.

Yderligere info kommer når vi ved mere.

DMU træninger 2020. Format og plan

Morten, Sofie og evt. en enkelt ekstra træner tilbyder at tage ud til hver klub til en træningsaften. Det kan betragtes som en lille gave fra SU til licenshaverne. Klubbens medlemmer har førsteprioritet, men ellers er der åbent for alle.

Datoerne skal være aftalt senest d. 8. juli.

Officialuddannelse maskinkontrol

Der kunne måske godt være lidt mere om miljø i uddannelsen, men det bliver berørt både i reglementet og i miljøofficialuddannelsen. E-læring skal være med til at skabe en interesse for at maskinerne er i orden, men generelt er standarden heldigvis rigtig høj. Det kunne være interessant at holde øje med om dispensationer bliver givet igen og igen til de samme kørere.

Det ville være fint at der blev uddannet et par stykker i hver klub, så der kan blive gennemført nogle maskinkontroller til alle træninger og stævner. Det kunne skabe noget mere respekt om maskintilsynet.

Det bliver besluttet at uddannelsen er klar til at blive sat i gang og der bliver gjort reklame for den på diverse medier.

125 klasse og strategi

En overordnet strategi for trial blev debatteret, herunder åbning af en 125cc klasse, så der er en mere

naturlig progression fra vugge til grav. Desuden skal der arbejdes på en oversigt over hvilke el-klasser der passer til hvilke forbrændingsmotorer – der skal kigges på homologeringer.

Aldersgrænser i de forskellige klasser blev debatteret og der blev besluttet følgende deadlines.

Inden august skal der komme en udmelding omkring 125cc klasse og aldersgrænse.

Senest i november skal en overordnet strategi med sportsudvalgets forslag til en klasseinddeling for 2022 være klar.

Eventuelt

HJB og en anden arbejder på at lave en træningsdag for nybegyndere i alderen 10-18.

Vi anbefaler, at klubbestyrelserne gør det tydeligt hvordan klubben fungerer, så nye og eksisterende medlemmer ikke er i tvivl om hvem man skal henvende sig til med spørgsmål.