



**Danmarks
Motor
Union**

Spidskommission Motocross

Klub / ejer navn:

Kolding Motocross Klub

Klub / ejer adresse:

Nordvang 4 6000 Kolding

Banens navn:

Kolding Banen – MAXI

Bane adresse / beliggenhed:

Profilvervej 8 6000 Kolding

Banekategorisering

A-bane: B-bane: C-bane:

Banens benyttelse

Internationale løb

MX Quad Sidevogn Mini

DM

MX Quad Sidevogn Mini

Landsdels: SM - FM/JM

MX Quad Sidevogn Mini

Pokalløb

MX Quad Sidevogn Mini

Banens benyttelse: Micro klasser

DM SM FM/JM Pokal

2 starttrækker til Sidevogn/Quad

Benyttes kun som træningsbane

MX Quad / Sdv. Mini Micro

Publikums / Træningsbane

Løb med offentlig adgang Løb uden offentlig adgang

Banens karakteristika.

Banens underlag:

Jord

Banelængde:

1780 M.

Startbomme:

40 Stk. Antal starttrækker **1** Split start

Bredde max. / min.:

10 ma. **5** mi.

Antal startende kørehold:

MX / solo **40** Quad **30** Sidevogn **20**

Ventezonen areal

300 m²

Reparationszone

200 m²

Kørselsretninger / skiltning

Skiltning tydelig **Ja**

Banetegning ophængt i klubhuset

ja/nej Ja

Sikkerhedsforhold.

Sikkerhedsafskærmning mellem banestykker

3 M.

Min. antal flag officials ved løb

12 Stk. Post: _____

Min. antal flag officials ved træning

5 Stk. Post: **1-3-4-10 og 6 ved mere end 25 på banen**

Min. grønne flag officials ved løb

12 Stk. Post: **Alle**

Min. samaritler på banen ved løb

4 Stk.

Samaritterrum:

Ja m² Lejes ved løb

Bårer

1 Stk. Placering/er: _____

Slukningsmateriel:

3 Stk. Placering/er: _____

Førstehjælpkasse:

2 Stk. Placering/er: _____

Hjertestarter

Stk. Placering/er: _____



Nærmeste hospital: Kolding 7 km.
Nærmeste telefon: Klubhuset Nr. _____

Er DMUs Kriseberedskab synligt på opslagstavlen Ja Nej

Er klubbens kriseberedskab synligt på opslagstavlen Ja Nej

Er der foretaget uhedsregistrering Ja Nej

Faciliteter.

	Ja / Nej		
Tidtagerhus:	<u>Ja</u>	<input type="text"/>	m ²
Speakertårn:	<u>Ja</u>	<input type="text"/>	m ²
Højtaleranlæg:	<u>Nej</u>	<input type="text"/>	
Kiosk / Cafeteria:	<u>Ja</u>	<input type="text"/>	m ²
Antal pladser på vaskeplads	<u>10</u>	<input type="text"/>	
Vaskeplads:	<u>Ja</u>	<input type="text"/>	m ²
Presserum:	<u>Nej</u>	<input type="text"/>	m ²
Dopingrum:	<u>Ja</u>	<input type="text"/>	m ²
Ryttergård:	<u>Ja</u>	<u>9000</u>	m ²
Antal 220 volts stik i ryttergård faste	<u>2</u>	Stk.	
Antal bade damer	<u>4</u>	Stk.	
Antal bade herre	<u>4</u>	Stk.	
Antal herretoiletter	<u>2</u>	Stk.	
Antal dametoiletter	<u>2</u>	Stk.	
Antal vandhaner med drikkevand	<u>4</u>	Stk.	

Udstyr banen.

	Ja / Nej	
AMB system (2 PC med skærme og printer)	<u>Ja</u>	Ekstra slynge nedgravet <input type="checkbox"/>
Nedtællingsur (skærm)	<u>Ja</u>	Ekstra AMB slynge <input type="checkbox"/>
Strøm backup	<u>Ja</u>	
Internet	<u>Ja</u>	
Vandingsanlæg	<u>Nej</u>	
Vandvogn	<u>Ja</u>	
Udstyr til baneretning	<u>Ja</u>	

Tilskuere:

Areal til tilskuer ståpladser _____ m²
Areal til parkering _____ m²
Tydelig skiltning til banen Ja

Miljø forhold

Miljøgodkendelse Lavet i **2001** Udløber i

Miljøstation iht. Forskrifter Ja

Maskinplads til banens maskiner m²

Affalds containere på pladsen 1 Stk.

Lydtryksmålerudstyr 1 Stk. Model: **Elma** Klasse: **2**

Miljøforhold overholder DMU's Miljøregler Ja

Har klubben en miljømåtte til tankning uden for ventezonen? Ja

Baneskitse.

Er banen eller bliver den lavet om i forhold til sidste år, indsendes revideret baneskitse til SK for MX

Bemærkninger:

Rækværk på bakken ved hop et har en løs stolpe, den skal gøre stabil.

Pukkel/ hop efter hop 6 skal gøre lavere for bedre udsyn.

Generel oprydning omkring banesporene:	Angiv værdien 1 - 5 hvor 5 er bedst	4	
Generel orden i depot	do	4	
Generel orden omkring hele anlægget	do	4	

Ved ændringer, ombygning af banespor, ny kørselsretning o.lign. udføres nyt banesyn.

Banesynet 2020 er gældende fra: **24 6 2020**

Banesynet er gældende for polititilladelser/løbstilladelser til 31. december 2021.

SK repræsentant: **Kennet Hvam**

Evt. official licens nr.: **12515**

Klub repræsentant:

Navn / licens nr. **Ian Fasken / 35080**

Navn: Baneansvarlig / licens nr.

DMU Godkendelse