

## Klubkonference Trial lørdag d. 7. november 2020 kl. 10.00 på Teams

- Velkomst og præsentation af mødeformen  
Thomas Ertmann bød velkommen og præsenterede god mødepleje for onlinemøder, og de enkelte funktioner i teams.  
Der vil være lidt pauser og måske nogle konkurrencer undervejs, for at holde energiniveauet oppe.
- Evaluering af sæson 2020  
HJB: Det har været en noget special sæson, hvor vi kun nåede at få kørt et enkelt normalt løb inden coronaen lukkede Danmark ned. Vi fik heldigvis relativt hurtigt åbnet op for træningsmulighederne, og fra juni måned var der mulighed for at afvikle løb.  
Klubberne har været rigtig gode til at gribe de muligheder der var og sørge for at folk ikke faldt fra. Det lykkedes i sidste ende at få gennemført en næsten normal sæson, hvor der blev kørt DM, lidt classic, lidt pokalløb og en masse træninger. Et stort stykke arbejde fra alle har resulteret i et rekordantal licenser.  
Ift. DM-afdelinger og pokalløb, har vi i år set en sværhedsgrad hvor der er blevet lyttet til evalueringer på niveauer, og klubberne har ramt det rigtig fint. God forskellighed og passende niveauer. Fx sidste DM afdeling, hvor der var en god blanding af svære og lette forhindringer. Den "sværeste" klasse, når man kigger på det samlede antal af point, er A-klassen.  
Der har været lidt startvanskeligheder på kvaliteten af maskintilsyn. Det har været en begyndersæson, og vi har draget en del erfaringer, som vi regner med, vil forbedre sammenhængen fremover.  
Der har også været lidt udfordringer med resultatberegningen, og den kan vi også gøre bedre næste år.  
Stor tak til klubberne med at få det hele op at stå og køre i denne sæson.

Der er blevet udsendt en medlems- og klubundersøgelse, hvor man skulle prioritere nogle indsatsområder. Resultaterne viser at det som medlemmerne vil have, umiddelbart er træning og "sjove" løbstyper. Der er også efterspørgsel på flere samlinger med udsendt træner. Interessant nok er der ikke ønske om en større indsats på fair play og heller ikke på flere løb.

Thomas E: Licenser – Samlet set er DMU gået frem på medlemmer men tilbage på licenser. Der har generelt set været et større fokus på at få støttemedlemmer i klubberne, og den trend skal vi holde fast i. Et kategori 2 medlemskab behøver ikke at koste noget og det giver mere i støtte fra kommune og DIF, så lad os endelig få meldt nogle støttemedlemmer ind.  
Og så er det ellers frem med hatte og konfettirør, for med en kæmpe fremgang på triallicenser, hvor vi har rundet 150 licenser er Trial større end nogensinde før. En gennemgang af de forskellige licenstal, viser at især de 35 indslusningslicenser er iøjnefaldende. Det er derfor vigtigt for klubberne at holde øje med førsteårskørerne. Hvis vi ikke kan holde fast i dem i det første år, mister vi dem. Det bør derfor være førsteprioritet at fastholde disse kørere fremfor at rekruttere nye kørere. Fokuser på at nurse de nye medlemmer og inddrag dem i kammeratskab og aktiviteter. I første kvartal af 2020 var det ca. halvdelen af 2019 licenser der faldt fra. En hurtig og meget uvidenskabelig rundspørge viser at der er forskellige årsager til frafaldet. En opfølgning på frafaldet giver dog nogle gange lidt blod på tanden, og så kommer medlemmet måske tilbage.  
Husk at fortælle hvad der er med i licensen og klubmedlemskabet, hvilket klubberne været rigtig gode til, og der giver den relativt høje gengtgning fra januar måned. Hele DMU er ramt af at kørerne venter med at tegne licens, og det betyder at der ligger et vigtigt stykke arbejde i at lave

aktiviteter allerede i januar.

Debat om automatisk forlængelse af medlemskab og licenser. Der er en historik til grund for automatisk udmeldelse. Trial ligger meget højt med halvdelen af tegning den første måned, hvilket skyldes at der er aktiviteter/løb allerede i januar.

- Orientering fra Landstræneren

Præsentation af DMU's elitesatsning. Målet er at vinde internationale medaljer, så der er store forventninger til landsholdsatleterne ift. opbakning hjemmefra, attitude, kost, træning, fysik, etc. Planen er at lave nogle overordnede planer for de enkelte kørere og arrangere eller deltage i nogle internationale træningsstævner med eliteudøvere som undervisere. Derudover skal der fokus på træning væk fra cyklen – psyke, smidighed, styrke.

Det har givet positiv synergi at invitere andre kørere med som boblere til landsholdstræningerne. Det giver blod på tanden for både bobleren og landsholdstruppen.

Morten forventer/håber at klubberne vil være øjne og ører for ham på nye interesserede – ikke kun kørere, men også folk der kan hjælpe til som fx minder, fysisk træning, kost, sektionbygning, osv.

Hvis der er nogen der har gode input, så skal man ikke være bange for at kontakte Morten.

Hvad kan kørerne så give tilbage til klubberne? Håbet er at kørerne vil dele deres erfaringer fra deres udvikling som kører med de andre medlemmer i klubben.

Derudover behøver forældre/kørere ikke være bange for at kontakte Morten hvis man har interesse i at komme til en træning.

Til 2021 vil det i stedet for at udfylde et ansøgningskema om at komme i landsholdstruppen blive op til kørerne/forældre/klubber selv at kontakte landstræneren, hvis man er interesseret i at prøve kræfter med eliten.

Hans Jørn tilføjer at Talent og Elite udvalget består af SK formænd, DMU's formand og sportschefen. Pengene bliver brugt på tests og dækning af udgifter, og Morten tjener ikke selv noget ved det. Det er ren interesse.

- Reglement 2021

Hans Jørn gennemgår planlagte reglementsændringer. Der er ikke de store ændringer, kun på nødvendige officials. Der er krav om miljøofficial til afvikling af løb – der er ikke umiddelbart krav om at man har bestået kurset, men det anbefales at tage onlinekurset til miljøofficial.

Dommeren kan fremover ikke deltage i løb. Årsagen til at det bliver genindført, er at sporten er vokset markant. Der har ikke været protester siden 90'erne, men sporten er blevet mere kompleks og konkurrence er blevet hårdere. Vi bliver også til tider udfordret på nogle situationer, hvor vi indtil videre har kunne tale om det, men vi kan lige så godt være på forkant. Det er en tendens i sport, generelt, at flere og flere sager bliver anket, og så står man i en dårlig sag hvis der kan være tvivl om inhabilitet.

Resultatberegningen skal være løbende tilgængelig eller hængt op ved start/mål med angivelse af tidspunkt, da det publicerede tidspunkt afgør protesttid. SU retter formulering til "publicering".

Teknisk Reglement: SU kigger på formulering ift gearpedal

SU kigger på ændring på alderstrin gældende for 2022 – Det drejer sig om en mild tilpasning henimod Svemos reglement. Det skal dog undersøges om det skal være fra fødselsdato eller fyldte år.

125cc klasse: SU har med reglementsændringer åbnet op for muligheden for klassen fra 2022. Lige

pt giver det ikke så meget mening at åbne en 125cc klasse, når der endnu ikke er tilstrækkeligt med kørere, så der vil blive kigget på antallet af kørere i maskinstørrelsen løbende.

Herefter var der gennemgang af ønsker til reglementsændringer. Disse ønsker vil blive efterfølgende vurderet af.

Henning Thybring: Ændring af skiltningsreglerne som tilpasning til europæiske regler. Der er opbakning fra klubberne. Aftalen var at klubberne skulle teste det af på lokalt niveau, og erfaringen var at kørerne var glade for det. Det er også nemmere at bygge i, da man ikke behøver at lave spærrelinjer. Det kan vise sig at være sværere for bedømmerne at holde styr på, så det skal der være opmærksomhed på. Det aftales at skiltningen bliver testet i 2021 til minimum 2 pokalløb, for at se om det bliver fornuftigt modtaget af kørerne. Alle klubberne bakker op om det.

Morten: Ændring af oprykningsklasser fra c til hhv 40+ og B. De kørere der rykker op, bør rykke op i den klasse der passer til dem. Der skal altså ikke være folk over 40 år i B-klassen. Der er både for og imod ved en ændring. B-klassen kan risikere at blive udtyndet. Der er tvangsoprykning til den passende klasse. Bør man i stedet afskaffe +40 klassen?

Der bliver ikke besluttet noget under mødet og SU tager en beslutning ved næste møde.

Morten: Teknisk reglement ensrettes med FIM – det skal bare være tydeligere hvad der gælder og hvad der ikke gælder. Det er allerede rettet til efter dette input.

Morten: Skærpelse af maskinkontrol. Det er vigtigt at reglementet bliver overholdt og sanktioneret. Thomas Ertmann svarer: Det er meget forskelligt hvordan det bliver håndhævet til de forskellige løb, så der vil fremover blive ført noget mere log-bog over bl.a. maskinkontrol. Alternativt, så skal der protesteres imod folk der bryder reglementet, men det er ikke en bane vi vil gå ned af. Der arbejdes på at skabe rød tråd i advarsler, dispensationer, udbudringer, osv. og at skabe en mulighed for overlevering fra et løb til det næste.

SU vil lave nogle skarpere regler om hvad klubberne skal gøre.

Thomas P: Kan man lave en Elite trim klasse?

Dette starter en debat om hvor mange der skal køre i de enkelte klasser og hvad niveauet skal være. Håbet er at der er flere kørere i eliteklassen, hvor de bedste kørere eventuelt kan køre nogle ekstra pile. Ulempen ved en trim-klasse er at der aldrig er nogen der kan slå de allerbedste, men det er der måske alligevel ikke. Der er generelt for få kørere i elite, og ved at lave en elite-trim vil springet mellem a og elite blive mindre. Det vil også være godt for dem der er på vej op, da de unge vil få støtte fra de mere rutinerede kørere. Måske kan det også skabe lidt incitament for a-kørerne til at prøve kræfter med elite klassen rykke op. I sidste ende kan det også skabe en a-klasse med et lidt lavere niveau for spor og kørere, så der ikke bliver lavet så mange point. Skal der eventuelt også laves en A-trim klasse?

SU tager den med til næste møde.

- Løbskalender 2021.

HJB gennemgår løbskalenderen.

Udgangspunkter for løbskalenderen er at forsamlingsforbuddet er på 50+, så kan der afvikles løb – evt. tidsforskudt. Klubberne opfordres til at arrangere nogle lokale åbne løb og helst allerede fra

januar, da det måske kan bidrage til at trække flere ind i løbskulturen i stedet for "kun" at køre træning, og det kan sikre nogle licenser allerede fra starten af året.

Herefter er der en generel debat om datoerne for løbsafvikling.

Hedeland kan ikke svare 100% sikkert på datoerne, da MX-kalenderen ikke er færdig endnu, men der bliver accepteret nogle datoer.

Skal vi tage hensyn til VM/EM-afdelinger når vi udformer vores løbskalender? Der er enighed om at det skal være op til kørerne at prioritere mellem danske og internationale løb.

SU gennemgår lige kalenderen en ekstra gang og så vil den blive sendt ud.

- **Debat:**

Hvordan går det med at finde nye områder og hvad med de områder vi har kørt i tidligere?

Tandskov er desværre mistet, og der bliver ledt efter nye områder. Motorsport er desværre ikke i specielt høj kurs når man taler med lodsejere o.l.

Allerød er sandsynligvis tilbage, men der er ikke kontrakt på området endnu, så derfor bliver der ikke pt planlagt stævner.

Morten spørger ind til tilskuere/samaritter ved løb. Kunne man ikke prøve at lave nogle løb der lever op til færdselslovens bekendtgørelse om tilskueløb. Hvordan kan vi reklamere for sporten uden at komme i karambolage med loven. Hvad kan gå ind under pr-arrangementer. Reklamer i eget netværk. Kunne man vise sporten frem i sammenhæng med andre tilskuevents, hvor der allerede er ambulance/læge.

Åbent hus i Midtjysk gik rigtig godt og der var mange besøgende. Det har givet en del omtale i lokalområdet og også udmøntet sig i nogle medlemmer. Der var mulighed for at prøve maskiner, som Ole havde stillet til rådighed, men der blev også skadet nogle af maskinerne, så det skal man være opmærksom på, hvis man overvejer at låne sin egen maskine ud.

Morten fremlægger ideen om Motorsportens mestre, hvor en c-kører har lige så stor chance for at sejre. Altså en anden type konkurrencer, hvor det er nogle andre typer af konkurrencer. Mestre fra forskellige grene kæmper mod hinanden i forskellige sportsgrene.

HJB med en opfordring til klubberne om at invitere hinanden til hinandens træninger. Det kan være givende for alle at se hvordan det foregår i andre områder. I samme ombæring, hvordan får man motiveret nye medlemmer til at komme med ud at køre løb i andre områder. RTS er en af de klubber der er underrepræsenteret i konkurrencesammenhænge ift størrelse. RTS kan se at det der trækker kørere med ud til løb, er at der er andre løbskørere. Når man så mister alle sine konkurrencekørere, så skal man starte helt forfra. Den højeste prioritet er at sikre sig at de kommer til træning, så skal konkurrencedelen nok komme senere.

Jens Fricke: Hvordan gør I andre ift rekruttering? Alle klubber har en licens, så et nyt medlem kan prøve en maskine og være ulykkesforsikret. Nogle klubber har fået Ole ud og stille maskiner til rådighed. En del forhandlere i Fyn og Jylland stiller også gerne maskiner til rådighed. Nye medlemmer kommer ikke nødvendigvis fra et åbent hus men fra en løbende rekruttering. RTS vil anskaffe en klubcykel, som et medlem kan tage ansvar for en hel måned, med alt hvad der hører til

af vedligehold og transport. Der er blevet søgt fonde til at finansiere el-klubcyklen, som vil blive lejet ud. Så lærer medlemmet at man skal være ansvarlig for maskinen og for sit barn.

- Afslutning

Hans Jørn og Thomas Ertmann takkede for den fine opbakning og gode input, og der vil blive arbejdet videre med disse punkter i sportsudvalget.