

Referat klubmøde 24-10-2020

Sted: Holsted

Deltagere:

Klubber: Munkebo, Esbjerg, Vojens, Glumsø, Skærbæk, Vissenbjerg, Holsted, Fredericia, Silkeborg, Holstebro, Outrup og Slangerup

SK: Rudi, Brian og Hanne

Referent: Jesper (sekretariatet)

Velkomst ved formanden, og opfordring til at holde så god afstand som muligt. Kort gennemgang af dagsordenen.

Kort præsentationsrunde.

1. **Corona**

Rudi: Vi fik åbnet op for træning relativt hurtigt, og kom rimelig hurtigt i gang med en halv turnering. I den korte periode der var nedlukket, mistede vi måske en del licenser – det gav folk tid til at tænke sig om. Vi kan måle de aktive på indløste licenser, men de frivillige kan vi næsten ikke måle – kun hvis de medlemmer. En sport der er meget afhængig af frivillige. Det var svært i starten at motivere kørerne, da de kun måtte træne, da mange kører for at køre løb.

SK blev desværre også bremset i udviklingsprojekter som fx ATK-træninger, dommerudvalg, rekruttering etc.

5 minutter til at summe over de gode ting der er kommet ud af coronaen.

Gennemgang af de enkelte klubbers gode og dårlige erfaringer med corona indtil videre:

Udfordringer:

Generelt har der været udfordringer med at skulle omstrukturere sine aktiviteter, og det har til tider været et bussemandsarbejde at skulle irettesætte folk ift reglerne. Der har været usikkerhed omkring håndtering af retningslinjerne, og der har været forskellige fortolkninger i de forskellige klubber, kommuner og politikredse. Ventetiden på opdaterede retningslinjer har været svær. Bane- og ryttergårds-indretning kunne skabe begrænsninger for antal på anlægget. Det har ikke været nok at sige til folk at de ikke måtte komme ind – man har skullet sætte en kæde for e.l.

Kommentarer til udfordringer:

Den enkelte klub kan sådan set selv bestemme hvem og hvor mange der må være i ryttergården, bare forsamlingsforbuddet ikke overskrides, og i den sammenhæng er det bare nemmere at sige at der kun er 1 hjælper/mekaniker med.

Før der kan komme retningslinjer til en enkelt sportsgren, skal der først udformes nogle af DIF, som så skal godkendes i flere ministerier. Derefter skal hvert forbund lave sine egne retningslinjer, og så skal der laves for de enkelte sportsgrene, og det tager desværre bare lidt tid. En udfordring for alle har været, at udmeldingerne fra øverste myndigheder har været meget ukonkrete, og der derfor har været brug for at tolke på meningen med retningslinjen.

DIF har skrevet til samtlige kommuner og opfordret til at de ikke tolker på Myndighedernes regler, men rent faktisk følger de samme regler som DIF og DGI har udformet sammen med Kulturministeriet, Sundhedsstyrelsen og politiet. Der er dog kun tale om en opfordring.

Der bliver lagt op til at man kan kontakte/hjælpe hinanden i en lukket facebookgruppe i stedet for at skabe støj på åbne Facebook kommentarspor.

Det er ikke nødvendigt at registrere hvilke personer der er til stede, med mindre man er under superligaordningen, som pt er suspenderet.

Positiv erfaringer:

Mere struktureret træning med tilmeldinger og armbånd. Mindre støj og uro i ryttergården med færre hjælpere. Det har skabt mere sammenhold i klubben at skulle samarbejde i en svær tid. Nogle kommuner har taget ansvaret for afholdelse af et klubevent. Erfaringer med at holde kiosken åben som take-away.

Til åbent hus har det fungeret godt at få forældrene til at hjælpe børnene i tøjet, for at mindske den fysiske kontakt.

Stor ros til alle klubberne for trods alt at få det til at fungere.

2. Danmarksturnering.

Der var en snak om Danmarksturneringen 2020 og hvad vi kan gøre i 2021 for at få en bedre turnering. Meget afhænger selvfølgelig af hvor mange kørere/hold der melder ind, men vi stræber altid efter at få den bedste sportslige turnering.

Det er selvfølgelig svært at forholde sig til en turnering, når der sker ændringer så ofte som det er sket i 2020, men vi håber at vi kan være bedre forberedte til 2021.

Især 50cc turneringen har været meget komprimeret, og det har lagt et stort pres på forældrene. Desuden vil holdtilmeldingen til 50cc blive trukket til 1. februar, for at tage højde for at børnenes interesser kan ændre sig over vinteren.

Udfordringer:

Det har ikke været optimalt med løb i både Glumsø og Slangerup på samme dag, da det er nogle af de samme officials der hjælper til med ved løb.

Det har været svært at skaffe officials til de løbsafvikling.

Måske behøver man ikke gå efter så mange løb i holdturneringen som muligt, da det fjerner muligheden for at arrangere lokale stævner.

Kommentarer til udfordringer:

Kalenderudvalget har selvfølgelig også været noget udfordrede i år, men de vil prøve at tage højde for datosammenfald.

Der vil blive kigget på 50cc strukturen, men målet er at der kan være 50cc kørere i alle klubber, da det skaber en bredde og en fødekæde for den enkelte klub. Desuden vil der sandsynligvis blive holdt fast i holdturneringer, da det ligger i speedways DNA og skaber en tilknytning til en klub, i modsætning til de individuelle løb. En stor del af 50cc er også sammenholdt mellem forældrene, som gør at forældrene også har lyst til at fortsætte.

Der vil blive kigget på kortere turneringssæson og flere finaler, da der var efterspørgsel på det. Snitværdierne vil fortsætte uændrede til næste år, da det har været en sær og udfordrende sæson. Der vil også blive kigget på hvor mange point holdene skal have med i finalen, eller om man skal starte fra nul.

3. Repræsentantskabsmøde.

Rudi stopper til kommende møde, og SK skal bruge ekstra kræfter. Det betyder at der i klubberne ligger en opgave i at finde mulige personer, der kan arbejde for at forbedre speedways vilkår og muligheder i Danmark.

4. Rekruttering og fastholdelse af køreere

Brian har kigget lidt på licenstal for de seneste år, og fremlagde lidt forskellige tal. Der har været en nedgang i licenser de seneste mange år. Det viser sig at det er stor udfordring ift. at fastholde de eksisterende medlemmer. Der er mistet 100 køreere op til 2020 siden 2019, og der er kommet ca. 50 ind. Hvilke årsager kan der være til det? Der var en generel snak om hvad der blev gjort og hvordan det gøres i de enkelte klubber. Måske kan de gode erfaringer fra en klub inspirere andre klubber, og dårlige erfaringer fra et sted, kan måske undgås et andet sted.

Det kan måske skræmme mange væk at forældrene skal deltage så meget i sporten, hvilket er i kontrast til andre sportsgrene.

Erfaringer:

Der er kommet et par nye i de forskellige klubber, og der bliver gjort en stor indsats for at fastholde dem henover vinteren. Normalt bliver der rekrutteret ved åbent hus, men det har været udfordrende at afvikle det i år, så mange klubber har desværre heller ikke fået nye medlemmer.

Fredericia havde afviklet et succesrigt åbent hus og har måske fået 5-6 nye køreere, så det er superflot. I Silkeborg har de haft et par sidevognsmaskiner hvor en voksen kunne tage et barn med, og det har været populært. Skærbæk har afholdt et arrangement med Tønder kommune for socialt udsatte og det var en god oplevelse. En af de nye små køreere har fået lov at låne en hjelm og en maskine med hjem henover vinteren, så hun har noget maskineri at gå og kigge på.

Det kan virke godt at få børnene til at prale om deres sport i skolen, og måske på den måde få lokket andre til at starte. Et par klubber har prøvet at starte en slags mentorordning, hvor forældrene bliver ansvarlige for de nye, for at skabe en personlig relation. Der bliver planlagt skruaftner i klubben, så man holder liv i klublivet. Man kan også prøve at kontakte folk der stopper, for at høre hvorfor.

Fælles for tiltagende er selvfølgelig at de er ressourcekrævende, men hvis vi kan fastholde bare lidt flere end vi gør nu, så kan den faldende kører-kurve måske vendes.

Markedsføring bliver nødt til at være lidt kreativt pga færdselsloven, der kræver ambulance hvis et løb bliver reklameret for. Man kan dog skrive på fx facebook at man skal deltage i et løb, eller at man skal ud og hjælpe til ved et bestemt løb, og på den måde øge opmærksomheden.

Der bliver opfordret til at dele historier med Lukas fra kontoret, så der kan komme flere breddehistorier på DMU-Speedway i stedet for udelukkende eliten.

Det kunne være en ide at komme ud til automobil- eller mc-forhandlere når der er åbent hus, så man kan vise sine maskiner fra.

Nogle gode historier om hvad det har givet familien at være sammen om en sport, så det ikke bare bliver en "sæt-barnet-af-til-sport" oplevelse.

SPW-kids stiller gerne op til arrangementer, så klubberne kan få sparring til afvikling eller fremvisning og prøvekørsler.

Det anbefales også at prøve at afvikle nogle mini-træningsstævner, hvor der er fokus på at udvikle sig, men også på det sociale. Der kan også være andre typer af konkurrencer end "bare" normale heats.

Status på SPW-Kids.

Der vil blive indkøbt et sæt Virtual Reality briller, så man kan få oplevelsen af at sidde på en maskine og bevæge sig rundt på banen. Det kan så bruges på skoler, events, messer etc.

Optagelserne er lavet og Thomas Ramskov har meget generøst tilbudt at redigere det, hvilket blev modtaget med applaus. Tak for det, Thomas.

Vi har lavet en aftale med Louise, der har en sport og event uddannelse, og kommer med en masse gode ideer til hvordan vi kan fange deltagerne til et åbent hus arrangement. Louise er tilknyttet speedway i 4 uger, og vi glæder os til at se hvad hun finder frem til.

Der vil henover vinteren blive arbejdet på nogle "Kom godt i gang" - online introduktionsmøder for forældre til børn der overvejer at starte til speedway, eller som er startet, men som har mange spørgsmål. Der er eftersøgt deltagere til en undersøgelse af Børn og Unge med særlige udfordringer. Det skal undersøges om speedway kan have en positiv effekt på B&U – det mener vi jo at det kan have, men målet er at få nogle cases. Det skal fra klubbens side overveje om man har ressourcer nok til at indgå samarbejde med kommunerne om ressourcekrævende personer. Ofte kan man få noget sparring med kommunen, og måske kan man få tilskud til uddannelse af frivillige i klubben.

Fastholdelse af frivillige og medlemmer generelt.

Alle er opmærksomme på at det er vigtigt at fastholde kontakten til de frivillige, både i løbssæsonen med også i vinterperioden. God ide at kontakte de frivillige inden sæsonen slutter. Det er vigtigt at hjælpe nye kørere i gang, hvis de har været væk i et par år, da der kan være sket nye tiltag.

Desuden er det en rigtig god ide at få afklaret forventninger til frivillige, så der ikke kommer nogle skuffelser fra hverken den ene eller anden side.

Direkte kontakt til frivillige er vigtigere end et opslag, og det kan nogle gange være en fordel at det er den samme person der kontakter de samme personer, da der bliver opbygget en personlig relation.

Det kan være brugbart at tilknytte fankubber og støttemedlemmer til klubben igennem støttemedlemmer. De koster ikke kun det klubben beslutter, og man kan have flere forskellige typer og priser. Klubben kan evt. give gratis medlemskab til frivillige, eller man kan fx sælge støttemedlemskaber for 100 kr., som så giver et klippekort på 10 pølser og så videre.

5. Spørgeskema

Resultaterne fra det senest udsendte spørgeskema blev gennemgået med det formål at forklare om de strategiske mål, som Danmarks Motor Union fælles skal arbejde hen imod de kommende år. Det skal altså helst være noget som vi alle, klubber, kørere og frivillige kan blive enige om at arbejde henimod.

Der er i hovedbestyrelsen lavet en bruttoliste over prioriteringer på basis af spørgeskemaerne, og der forestår nu et arbejde i at gøre disse prioriteringer konkrete.

6. Klubberne har ordet

FMK har tilbudt at 50cc kørere kan komme og træne gratis, og lægger op til at andre klubber kan gøre det samme, så der kan blive opbygget et tættere samarbejde klubberne imellem. FMK har sandsynligvis et par 85 cc kørere til udlån, hvis der er et hold der mangler.