

## Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 01-2021, Teams  
Mødedato: 15-02-2021  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jan Eriksen (JE), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP),  
Dennis Skytte Bechmann (DSB), Hans Jørn Beck (HJB),  
Søren Normann Andersen (SNA), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), John Klint  
(JK), Søren Normann Andersen (SNA), Jesper Søe Bergmann (JSB)  
Afbud: Mikael Mølgaard MM  
Referent: Jørgen Bitsch  
Dato: 18-02-2021

---

### 1. Nyt fra formanden

#### Speedway projekt 2021

JB

Status for projektet med Ligaforeningen Speedway blev præsenteret og der er planlagt ekstraordinær generalforsamling 17-03-21 for endelig godkendelse af den nye struktur og vedtægtsændringer. Herefter starter arbejdet med sæson 2021 og 2022.

#### Kærby Mose og Odense Kommune

JB

Den nye Lokalplan er igangsat i Kommunen, men det er en større sag, hvor der er påkrævet yderligere dokumentation af foranstaltninger. Der er etableret en koordineringsgruppe mellem alle involverede.

#### Nye digitale løbsansøgninger hos politiet

SNA

Politiet har indført nye digitale løbsansøgninger og banegodkendelser (publikum), så det skulle blive nemmere allerede fra indeværende sæson. Sekretariatet udsender yderligere information til klubberne.

### 2. Status fra Sekretariatet

SNA

#### DMU's nye App

Fungerer godt og der er fortsat et par forbedringer som gennemføres i februar måned. Hvis der er spørgsmål eller ønsker til Appen er man meget velkommen til at kontakte den enkelte Sportskoordinator.

#### Forsikrings sag med en samaritter

Sagen er nu lukket og der er udsendt information til alle klubber som skal sikre de nødvendige forhold når der laves aftaler med samaritter (er det frivillige eller er de ansatte).

#### COVID-19

Der er fortsat mange "kreative" spørgsmål omkring Corona og restriktionerne, hvor vi følger anbefalingerne fra DIF.

### 3. Sportskommissionerne

#### Motocross

AP

Den primære fokus er på forberedelse af sæsonen og banesyn 2021. Der har ligeledes været lidt reglementsjusteringer.

#### Speedway

RSH

Det er stille og roligt og positivt, at der er opstillet kandidater til de åbne poster ved kommende Repræsentantskabsmøde. DSL kører en lidt anderledes sæson, så man er bedst muligt forberedte på eventuelle restriktioner.

Ligeledes arbejdes der med den generelle løbskalender.

Der har været afholdt møder omkring nye aktiviteter og herunder el-speedway, hvor der er nedsat et udvalg som skal arbejde videre med projektet. Ligeledes er Svend involveret i den internationale arbejdsgruppe om el-speedway.

Der afprøves ligeledes en 190cc motor i den kommende sæson, som kan være et alternativ til

85cc.

Det nye reglement er ved at være klar til udsendelse. Der er en del som rettelses, men også en ny struktur.

Speedway Kids er fortsat et vigtigt indsatsområde og det er vigtigt at vi får klubberne med ombord.

#### RR/DragRacing

Der er nu indgået aftale med AMK om at sikre igangsættelsen af sæsonen 2021 og støtte økonomisk (store klasser, Classic). Det store DM/NM/EM Vintage er flyttet til juni, men der er fortsat en usikkerhed om at få udenlandske deltagere, men det følges tæt.

Der arbejdes på et "dobbel" banesyn, så der er taget højde for træning eller løb og dermed større muligheder for at afvikle træning.

Mini kører i samarbejde med Zenergy og kalenderen er klar.

Reglementet er på plads, men afventer fortsat Classic (afventer konklusioner fra SVEMO og NMF).

#### OffTrack

Det går godt for både Trial og Enduro, som begge fortsat kan træne under restriktionerne.

Licenstallet er fortsat stigende i forhold til sidste år og der følges op hver uge. Indtil videre er der aflyst 3 løb pga. restriktionerne, men man håber, at der kan afvikles løb efter Påske.

Der afventes fortsat yderligere opfølgning angående leje af øvelsesterræn som nu er "på hold" pga. COVID-19 situationen. Men vi er løbende i kontakt med DIF.

#### **4. Økonomi**

##### Årsrapport 2020

Årsrapporten er afsluttet og godkendt af revisionen og underskrevet af alle.

Årsrapporten udsendes nu til alle klubberne (elektronisk) og bliver gennemgået på

Repræsentantskabsmødet. Det samlede resultat for DMU er meget tilfredsstillende på trods af COVID-19 og stor tak til alle. Resultatet blev et overskud på 457tkr i forhold til et budgetteret overskud på 579tkr.

##### Budget 2021

Budgettet for 2021 viser et noget mindre overskud på 69tkr, men det er efter at vi modtog en stigning på forsikringen på 600tkr fra og med 1. januar 2021. Det er derfor også vigtigt, at vi hæver kravet for vores egenkapital til 40% af omsætningen som et minimum, så vi er forberedte på disse "hurtige" ændringer og ligeledes når vi må forvente at budgetterne fremover kun vil vise et mindre overskud og dermed en større risiko.

#### **5. Strategiske Spor 2022-2025**

Processen omkring de strategiske spor er drøftet videre med DIF på baggrund af seneste kommentarer til vores fremsendte materiale samt nuværende økonomiske tilskud. JB

Vi afventer nu yderligere kommentarer samt dokumenter som skal udfyldes for videre forløb.

Alle SK har fremsendt de foreløbige indsatsområder for den enkelte sportsgren.

Så snart vi har modtaget yderligere materiale fra DIF indkaldes til særskilte møder med den enkelte SK for drøftelse af videre forløb.

#### **6. Reglementer og Vedtægter 2021**

##### a. Kendelser ON 2020/2021

OH kontakter ON for en videre drøftelse og der fremsendes et brev til ON. OH

##### b. Klager og hvem kan klage.

Ved Klubmesterskaber eller andre klubarrangementer herunder træning skal klager over en hændelse fremsendes via klubben i henhold til Disciplinærnavnte. Dette tilrettes i Alment Reglement. JB

##### c. Banesyn og læring efter AP's deltagelse i retssag

På baggrund af et uheld i 2015 på Dall banen har AP været i retten for yderligere forklaringer. Det var et lukket arrangement, men en motorcykel ramte en person på OH

området med store skader til følge.

På baggrund af erfaringerne fra afhøringen vil vi gennemgå vores regler og anbefalinger yderligere. Dette omhandler både med og uden offentlig adgang.

**Ligeledes skal det kraftigt anbefales at den enkelte klub sørger for skiltning om hvem som må og ikke komme på området og hvor personerne skal opholde sig.**

- d. Trial punkt 5.1 "Et terræn....." JB  
Specifik forslag fremkommer fra HJB og opdateres i Alment Reglement.
  - e. LUKS / Ungdomsringen JB  
Opdateres i Alment Reglement om at det gælder for både MX og Speedway
  - f. Klubmesterskab (MX og SP) JB  
Klubmesterskab er klubarrangementer, hvori kun en klubs egne medlemmer kan deltage. I motocross og speedway kan op til 3 klubber gå sammen om at afholde fælles klubmesterskaber (**se grenreglement**) (i rødt tilføjes så den enkelte gren kan tilpasse).
- 7. Repræsentantskabsmøde 2021**  
Der er modtaget opstillinger til alle primære poster og ikke modtaget nogen konkrete forslag. Repræsentantskabsmøderne afholdes den 22. august i Horsens.
- 8. Internationalt** JB  
FIM General Assembly og opdatering  
På seneste GA blev JB ikke genvalgt til Bestyrelsen, men er fortsat ansvarlig for komiteen som arbejder med FIM Strategien. Norden er nu repræsenteret ved svensk repræsentant. Mødet og afstemningerne blev afviklet digitalt og specielt afstemningerne fungerede rigtig godt. DMU's Internationale involvering tages op til en nærmere drøftelse ved kommende HB møder.
- E-Bike  
Det er aftalt mellem FIM og UCI at vi hver især kan arbejde med de tidligere områder og at FIM "kun" vil arbejde med 45 km/t cyklerne og offroad. Der er mange tiltag i gang rundt om i Europa og hvis der er nogen der har interesse i at være med til at starte dette i Danmark, må I meget gerne kontakte Jørgen Bitsch
- E-Sport  
Der er nedsat en arbejdsgruppe i FIM, som skal undersøge mulighederne for E-Sport nærmere indenfor motorsporten udover det som allerede er i gangsat. Vi følger udviklingen tæt. Hvis der er nogen der har interesse i at være med til at starte dette i Danmark må I meget gerne kontakte Jørgen Bitsch
- 9. Godkendelse af referater**  
HB Referat 08-2020 Godkendt  
SK MX Referat 01-2021 og 02-2021 Godkendt  
SK Speedway Referat 01-2021 Godkendt
- 10. Næste møde**  
23. marts 2021 kl. 17.00 via Teams

Jørgen