

Februar nyhedsbrev fra SK RR

Så er vi trådt ind i 2021, og desværre spøger corona stadig i Danmark og udlandet. Det skal dog ikke forhindre os i at planlægge sæsonen, som I kan læse mere om i dette nyhedsbrev.

Løbskalenderen er offentlig

Løbskalenderen kan allerede nu findes online på <https://loebskalender.dmusport.dk/>.

Der er ikke åbnet for tilmeldingen endnu, men du har nu chancen for at sætte kryds i kalenderen og glæde dig til foråret.

Nyt om Classic TT EM & DM

Grundet corona er det store stævne på Djursland blevet flyttet til d. 18-20 juni, og den nye dato er blevet godkendt hos FIM-Europe. Tilmeldingen åbner d. 19/4 og du kan læse mere om løbet på <https://ctt.ringdjursland.com/>.

Vi forventer ligeledes, at løbet beholder sin status som Nordisk Mesterskab efter flytningen. Dette afventer dog endelig godkendelse fra de andre nordiske lande.

Mini-sæsonen m. Supermoto

Samarbejdet med Zenergy Racing om afvikling af miniserien fortsætter i 2021-2022-2023, og starter i år ud i Slovakiet på et rigtigt flot anlæg. Samarbejdet har fået endnu større betydning, efter at Road Racing Herning desværre ikke længere er en aktiv klub og dermed ikke kan afvikle Mini-løb.

Det bliver de 18 bedste resultater ud af 22, der tæller med i den samlede stilling. Dvs., at man kan nøjes med at køre alle de danske stævner, og stadig få makspoint.

Klasserne bliver i år lidt anderledes og Supermoto får også en klasse. Klasserne kan ses nedenfor.

Serietilmelding til Zenergy Challenge for Mini og Supermoto:

- 18-21. april, Slovak Karting Center, SK
- 22-23. maj, Skærbæk, DK
- 14-16. maj, Asserballe, DK
- 4-6. juni, Thy, DK
- 2-4. juli, Vojens, DK
- 30. juli–1. august, Asserballe, DK
- 3-5. september, Skærbæk, DK

Samarbejdet med Zenergy Racing var rigtig godt i 2020, vi vil derfor gerne fortsætte dette samarbejde. Vi har haft en rigtig god dialog med Thorleif i vinterpausen og vi kan begge se store fordele i at afvikle DM afdelingerne sammen.

SK har også været i dialog med Simon Vilhelmsen fra Asfalt Sport Fyn i forhold til etableringen af Super Moto klassen. Simon ser meget frem til samarbejdet og til at inddrage Super Moto for at få endnu mere opmærksomhed samt forhåbentligt flere kørere til sporten.

Vi ser frem til en forrygende sæson med masser af opbakning og ikke mindst løbsaktiviteter.

Mvh

Sportskommission RR

De nye Klasser i Mini Road Racing – Mini Bike

Micro

Licens type:	Aldersgrænser:	Status:
Mini	5-10 år	DM

Nummerplade:

Baggrund:	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	----------------------

Dæk:	Valgfrit. Det er ikke tilladt at bruge Dækvarmer.
------	---

Fælgdiameter:	Max. 12"
---------------	----------

Specielt for klassen:

Motor: 2T max. 70cc– 4T max. 110cc.
 Maskinerne skal holdes standard.
 Akselbeskyttere er påkrævet. Det er tilladt at bruge aksler med akselbeskyttere.
 Klassen præmierer 1,2 og 3 plads i DM

Mini GP 1

Licens type:	Aldersgrænser:	Status:
Mini	8 år.	DM

Nummerplade:

Baggrund: Hvid	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	----------------------

Dæk:	Valgfrit. Max 17" Dækvarmer tilladt.
------	--------------------------------------

Maks cc:

1 Cylinder	2T max. 83cc- 4T max. 125 cc
------------	------------------------------

Specielt for klassen:



Klassen har fri Tuning.

Akselbeskyttere er påkrævet. Det er tilladt at bruge aksler med akselbeskyttere.

Forgaffel – Frit valg af fjedre og Olie.

Bagsvinger – Frit valg af støddæmper og fjeder.

Klassen præmierer 1,2 og 3 plads i DM

Mini GP 2

Licens type:	Aldersgrænser:	Status:
Mini	Fra 12År	DM

Nummerplade:

Baggrund: Hvid	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	----------------------

Dæk:	Valgfrit. Max 17 " Dækvarmer tilladt.
------	---------------------------------------

Maks cc:

1 Cylinder	2T 83-87cc (125 cc se Specielt) - 4T 126cc -190cc (Max 223 cc. se Specielt)
------------	---

Specielt for klassen:

Klassen har fri Tuning.

Akselbeskyttere er påkrævet. Det er tilladt at bruge aksler med akselbeskyttere.

125 cc. 2T. skal være kåbecykel som har været brugt i tidligere standard klasser.

BEMÆRK.: Der må IKKE benyttes Grand Prix Motorcykler.

Max 223cc (fx Mir 220) andre skal der søges om i SK.RR.

Klassen præmierer 1,2 og 3 plads i DM

Supermoto

Licens type:	Aldersgrænser:	Status:
Supermoto	Fra 12 År	DM

Specielt for klassen:

Nummerplade:

Baggrund: Hvid	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	----------------------

Dæk:	Valgfrit. 16", 16,5 " eller 17 ". Dækvarmer tilladt.
------	--

Maks cc:

1 Cylinder	2T 125 cc – 300 cc – 4T 250 cc – 600 cc
------------	---

Akselbeskyttere er påkrævet. Det er tilladt at bruge aksler med akselbeskyttere. Crosshjem med briller må anvendes

Supermoto køres i samarbejde med Zenergy Racing.

Klassen præmierer 1,2 og 3 plads i DM