



Danmarks
Motor
Union

ÅRRETT 2020

FORORD

Uanset hvad der sker omkring os, går tiden og vi kan nu lægge 2020 bag os som et år, der vil blive husket i mange årtier fremover. Vi oplevede alle, hvordan vores hverdag både privat, arbejdet og i fritiden ændrede sig over natten på grund af COVID-19.

På trods af disse store udfordringer er det lykkedes klubberne, de mange frivillige, sekretariatet og DMU som helhed at komme relativt godt gennem 2020.

Der skal lyde en STOR TAK til jer alle, som har ydet en ekstraordinær stor indsats gennem 2020 for at være medvirkende til, at vi har kunne afvikle træning og løb gennem sæsonen indenfor alle sportsgrenene. Nogle steder ville vi gerne have gjort mere, men trods alt har alle haft mulighed for at træne eller deltage i et eller flere løb gennem sæsonen.

På trods af de store udfordringer rundt i hele verdenen er der også afviklet EM og VM, og igen i 2020 har de danske elitekørere og talenter markeret sig flot, som også lover godt for en 2021 sæson. Vi må dog forvente, at det først er i 2022, at vi kan forvente en "helt normal sæson", men de danske kørere er klar, så vi ser frem til at følge med i 2021.

Som det også fremgår andre steder i årsrapporten, er mange af DMU's aktiviteter og fokusområder udformet på baggrund af vores Vision og Mission, hvor vi jo også forsøger at forberede os bedst muligt på fremtiden.

2020 har for alvor bevist vigtigheden af, at vi skal sikre prioriteringer gennem hele organisationen, men også være omstillingsparate, når det kræves gennem hele organisationen. Ligeledes har risikostyring og fællesskabet også for alvor været på dagsordenen gennem hele 2020 for at sikre, at vi kom helskindet gennem året.

Når vi kigger generelt tilbage på 2020 må vi konstatere, at DMU er kommet godt gennem året med de forudsætninger, som året har bragt, og at vi er godt forberedte til 2021. Vi har styr på økonomien og taget tiltag til nye aktiviteter for 2021, som også medfører besparelser. Vi har sikret samme service til klubberne og medlemmer via sekretariatet; vi har brugt COVID perioden på at få løst nogle af de større administrative opgaver; vi har planlagt sæsonen 2021 løbskalender med udgangspunkt i den "laveste fællesnævner for restriktionerne, hvor vi kan afvikle løb".

Der er naturligvis rigtig mange store opgaver, som fortsat skal løses og kan opstå i 2021. Men jeg er sikker på, at DMU med de erfaringer, vi har fra 2020, også kan løse de opgaver, der vil komme i 2021. Og specielt med de mange stærke frivillige kræfter, som understøtter klubbernes arbejde ser vi med positive øjne fremad.

Der er ingen tvivl om, at velviljen til at hjælpe er stor, særlig under corona, hvor hele Danmark har stået sammen. Husk derfor også, at man ofte kan komme langt med at spørge flere af sine medlemmer i alle aldre direkte om at hjælpe med stort og småt i klubben. Hvis de ved, hvad de skal hjælpe med, hvornår og hvorfor, skal de nok smøge ærmerne op.

Endnu en stor tak til ALLE de mange frivillige og aktive, som har været med til at sikre, at vi er kommet gennem 2020. I har været med til at holde sammen på klubberne og aktiviteterne og vi ser frem mod et 2021 og 2022, hvor mulighederne vil blive mere og mere normaliseret og dermed den fortsatte udvikling af DMU.

Jørgen Bitsch
DMU Formand



INDHOLD

| | | | |
|-----------------------------------------------------|----|---------------------------------------------|----|
| Vision, Mission & Strategi + DMU's strategiske spor | 4 | DMU Resultatopgørelse 1. jan – 31. dec 2020 | 19 |
| DMU's organisationsstruktur | 5 | Balance pr. 31. dec 2020 | 20 |
| Mød DMU's kontor | 6 | DMU regnskabsnoter | 21 |
| Åbent Hus 2021 | 7 | Sportsåret & regnskabsåret 2020 i MX | 26 |
| Formandens beretning | 8 | Sportsåret & regnskabsåret 2020 i SPW | 30 |
| Budget 2021 | 9 | Sportsåret & regnskabsåret 2020 i RR | 34 |
| Medlems- og licensstatistik | 10 | Sportsåret & regnskabsåret 2020 i OT | 36 |
| Projekt: Flere frivillige i idrætsforeninger | 11 | Sportsåret & regnskabsåret 2020 i PA | 39 |
| Hvorfor markedsføre jeres klub? | 12 | DMU regnskabsnoter (fortsat) | 41 |
| Året i billeder | 13 | Dansk Motorsport Award | 43 |
| Ledelsespåtegning | 14 | Medaljer 2020 | 48 |
| Uafhængig revisors påtegning | 15 | Signaturer | 50 |
| Intern revision | 17 | | |
| Anvendt Regnskabspraksis | 18 | | |

UDGIVER

Danmarks Motor Union
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Telefon: 40 50 02 02
E-mail: dmu@dmusport.dk
www.dmusport.dk

REDAKTION

Lukas Winther
(ansv. og redaktør)

LAYOUT

Formegon ApS

Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



dmu_sport



dmusport



DMU FAIRPLAY
RESPEKT • ANSVAR • SAMMENHOLD

Danmarks Motor Union

DMU'S MISSION, VISION OG STRATEGI

DMU's Mission

- DMU vil være den førende organisation for motorcykelsport og powerboat sport i Danmark.
- DMU skal fremme og udvikle motorcykelsport og powerboat sport, på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for køre, ledere, instruktører, officials og klubber.
- DMU skal fremme MC Touring i Danmark ved at samarbejde med MC Touring foreninger.

DMU's Værdier

- Good Governance
- Gensidig respekt og tillid
- Fokus på sikkerhed for alle involverede
- Synlig, dynamisk, udviklende, effektiv og troværdig
- Høj sportslig standard
- Værner om miljøet
- Fairness, sammenhold og åbenhed er gennemgående i alle processer

DMU's Vision 2021:

Vi er **Synlige**

- DMU er Danmarks bedste udbyder af motorcykelsport og powerboat sport, og fremstår som den synlige repræsentant herfor på landsplan

Vi er **Dynamiske**

- DMU er kendetegnet ved en fremadrettet, dynamisk og handlekraftig organisation

Vi er **Udviklende**

- DMU er internationalt involveret for at understøtte den generelle udvikling af breddeaktiviteterne samt talent- og eliteudviklingen i Danmark

DMU'S 9 STRATEGISKE SPØR

1. Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne

2. Vi vil øge indsatsen på sikkerhedsområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed

3. Vi vil rekruttere aktive medlemmer, ved fokus på 8-16 årige drenge og piger/kvinder og gennem nye idrætstrends (DIF)

4. Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i speedway og motocross

5. Vi vil indføre "mini ATK" i trial, road racing og enduro

6. Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse

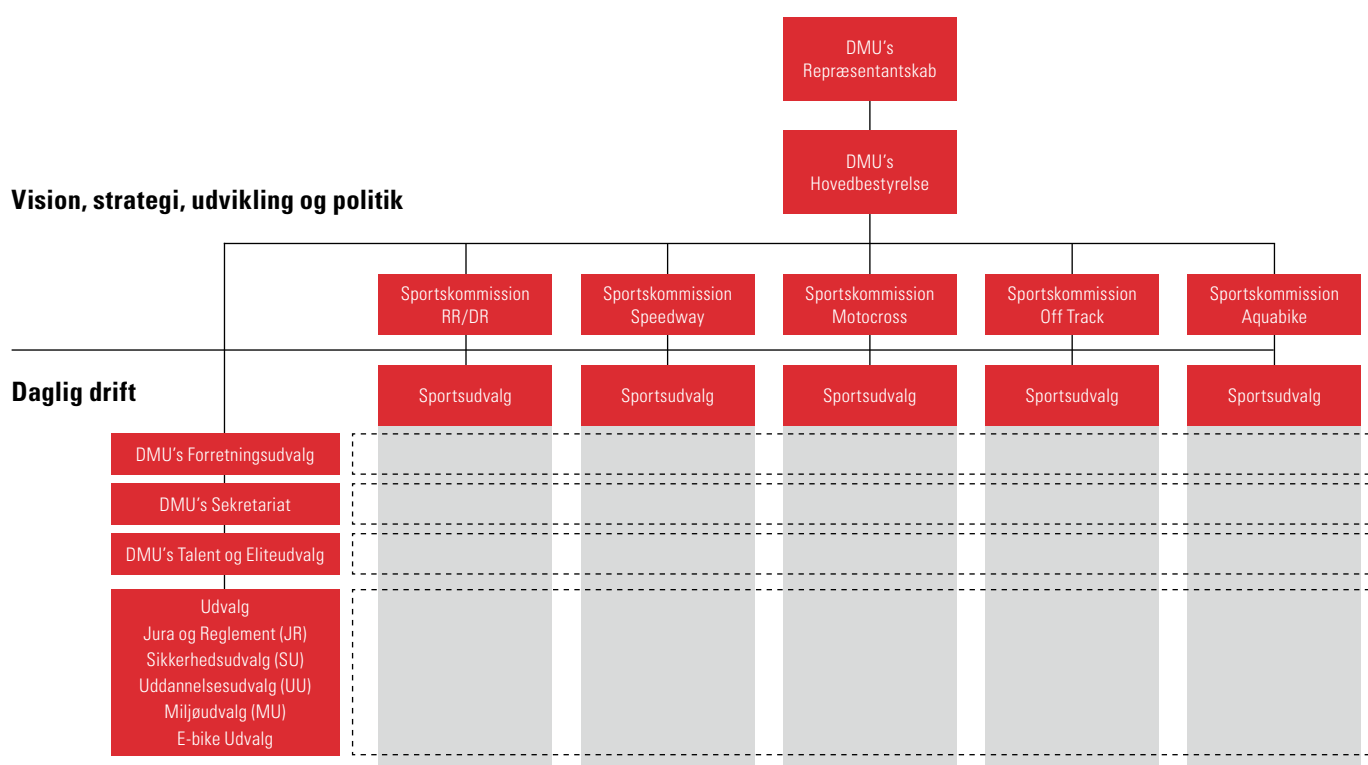
7. Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse

8. Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital

9. Vi vil sikre, at der til enhver tid forefindes uddannelsesplaner, ansvar og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)



DMU'S ORGANISATION



DMU's hovedbestyrelse



Formand
Jørgen Bitsch



Næstformand
Ole Hansen



Bestyrelsesmedlem
Dennis Bechmann



Formand, Sportskommission
Powerboat/Aquabike,
Mikael Mølgaard



Formand, Sportskommission
Motocross, Asger Pedersen



Formand, Sportskommission
Speedway, Rudi Hansen



Formand, Sportskommission
Off-Track, Hans Jørn Beck



Formand, Sportskommission
RR/DR, Jan Eriksen

MØD DMU'S KONTOR

DMU's hovedkontor ligger i Idrættens Hus i Brøndby. Det er her, at DMU's administration varetager den daglige drift af unionen. Det er også her, at langt de fleste af DMU's lønnede medarbejdere har sin daglige gang. Nedenfor kan du læse en kort beskrivelse af de jobopgaver, hver enkelt medarbejder har i sekretariatet.

Søren Normann Andersen, Sekretariatsleder

- Ansvarlig for at DMU's Elite- og Talentpolitik føres ud i livet
- Sikrer den røde tråd i DMU's elitearbejde - fra talent til landshold-skører
- Dagligt ledelsesansvar for DMU's ansatte
- International løbsadministration og samarbejde
- Sparring med Team Danmark omkring målopfyldelse, aktive, ansøgninger, indsatsområder og udvikling af sporten

Lukas Winther, Kommunikation og Marketingkoordinator

- Ansvarlig for DMU's digitale medier samt eksterne kommunikation, herunder nyhedsbreve, pressemeddelelser m.m.
- Redaktør for motorbladet samt annonceansvarlig
- Marketings- og eventaktiviteter
- Igangsætning af nye projekter i DMU, herunder videoprojekter, udarbejdelse af foldere, fairplay-aktiviteter m.v.
- Klubudvikling og -aktiviteter herunder frivillighedskoordinatorer

Jean Snitily, Regnskabsmedarbejder

- Ansvarlig for DMU's bogføring
- Licens- og medlemsadministration
- Bank ind- og udbetaling
- Fakturering
- Besvarelse af mail samt telefonopkald

Lea Kahlke Hansen, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for motocross herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Koordinator for bredde og løbsaktiviteter i Motocross
- DM Motocross (DM-A)-ansvarlig, www.dmmotocross.dk,
- Medansvarlig for udvikling af Aldersrelateret TræningsKoncept i motocross

Jesper Søb Bergmann, Sportskoordinator

- Sportskoordinator for speedway, road racing/drag racing, aquabike og off-track herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Formidling af information om klub- og breddeaktiviteter
- Ansvarlig for planlægning og markedsføring af DMU's uddannelsesaktiviteter
- Drift og udvikling af digitale kurser i DMU Uddannelsesportal
- Sekretær for Disciplinærnævnet og Ordensnævnet

Kenneth Kaalund, Sportskoordinator

- Sportskoordinator
- Ansvar for klubtræneruddannelsen, Aldersrelateret Træningskoncept og udviklingsaktiviteter
- Koordinering med SK og sportsudvalg for ATK-sportsgrene.
- Ansvarlig for DMU sponsorarbejde og sponsorkoncept
- Ansvarlig for eventkoordinering og -afvikling af større og mindre events
- Klubudvikling og -aktiviteter



Søren Andersen



Jean Snitily



Lea Kahlke Hansen



Lukas Winther



Jesper Søb
Bergmann



Kenneth Kaalund

ÅBENT HUS 2021

Corona-situationen gør det svært at planlægge et Åbent Hus-arrangement, og det vil sandsynligvis kræve flere overvejelser end normalt at kunne gennemføre.

Klubberne vil i 2021 fortsat have muligheden for at afholde Åbent Hus-arrangementer, hvis corona-restriktionerne tillader det, og man er velkommen til at kontakte Lukas Winther på lw@dmusport.dk, hvis man ønsker materialer og hjælp til markedsføringen.

Måske jeres klub helt vil nytænke Åbent Hus, som normalt byder på mange glade ansigter og prøve-kørsler. Som klub kan man være begrænset af sin køretid, men det vil stadig være muligt løbende at invitere grupper af interesseret børn og voksne til en rundtur i klubben med en rigtig varm velkomst og for at hilse på bestyrelsen og nogle af jeres eksisterende medlemmer uden prøve-kørsler eller andre på banen.

Fordelen her er, at I kan bede om tilmeldinger og planlægge hvornår og hvor mange personer fra klubben, der skal ud at hilse på de potentielle nye medlemmer. Det vigtigste er, at jeres gæster møder jer, får svar på deres spørgsmål og bliver sat ind i, hvad det vil sige at være med i klubben. Og så skader lidt kaffe og kage nok heller ikke, ligesom man kan have en lille udstilling af maskiner og udstyr.

Det kan også være, at nogle af jeres nuværende medlemmer har en maskine eller udstyr til salg til en god pris. De ville sagtens kunne deltage i velkomsten på dagen og give et spritnyt medlem mulighed for at komme godt i gang med noget grej.

Forsøg jer også digitalt

En anden mulighed er også at satse på et "digitalt Åbent Hus" for at give potentielle medlemmer et indtryk af jeres klub.

Man kan eksempelvis gribe fat i sin telefon og optage sig selv, mens man går rundt i klubhuset og fortæller om klubben. Ligeledes ville man kunne gå rundt udenfor og filme, mens man fortæller om banen og møder flere medlemmer eller bestyrelsesfolk på vejen, som fortæller om det gode ved sporten og fællesskabet i jeres klub.

Det kan godt være grænseoverskridende selv at "stå foran kameraet", men det øger oplevelsen og kvaliteten af jeres video, hvis der er en frontperson – som enten kan blive fulgt af kameraet eller selv holder kameraet.

Den nye præsentationsvideo af jeres klub kan I nu lægge op flere steder som Youtube og Facebook, men sørg gerne for, at den kan findes på klubbens hjemmeside også, da de fleste udefrakommede nok vil søge info om klubben her først.

I kan også gøre videoen tilgængelig lokalt i jeres by ved at benytte en QR-kode, der linker videre til jeres video. Det kunne f.eks. være på en flyer på en opslagstavle, hvor I inviterer til Åbent Hus. I kan benytte flowcode.com, som er meget nem at bruge – prøv at scanne QR-koden til højre:



Glem ikke at holde kontakten

Efter et Åbent Hus eller andre lejligheder, hvor man har snakket med potentielle nye medlemmer, er det en rigtig god ide at holde kontakten til dem. Dette kan f.eks. gøres ved hjælp af nyheds-

breve eller opfølgende mails fra formanden. Husk derfor at spørge, om I må få deres mailadresser, så I løbende kan skrive om klubbens aktiviteter og andre arrangementer for begyndere eller interesseret i jeres sport, der kan lokke dem tilbage i klubben igen eller blive medlem.

KOM OG PRØV MOTORSPORT VED ÅBENT HUS 2021




Danmarks Motor Union






FORMANDENS BERETNING

Årsberetning for Årsrapport 2020 og Budgetkommentarer 2021

Danmarks Motor Union har afsluttet regnskabsåret 2020 med et for Unionen samlet set meget tilfredsstillende resultat, på trods af COVID-19 situationen og manglende licensindtægter og medlemsindtægter.

Regnskabsaflæggelsen består af flere delelementer, Hovedkassen, de 5 Sportskommissioner og DMU's Talent og Elitesatsning.

På indtægtssiden for licenser er der en tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb på 758 tkr. Og på medlemsindtægten er der en manglende indtægt på 150 tkr.

På omkostningssiden er der både besparelser og overskridelser som understøtter årets resultat. Specielt kan fremhæves på de negative områder manglende annonceindtægter, sponsorer og øgede IT omkostninger. Af besparelser kan fremhæves mødeomkostninger, internationale omkostninger, miljøaktiviteter og repræsentantskabsmødet.

Indtægterne er opgjort til 8.068 tkr. mod et budget på tkr. 8.982 og således en mindre indtægt på 914 tkr.

Udgifterne er opgjort til 7.815 tkr. mod et budget på tkr. 8.342 og således en besparelse på tkr. 527

Dette medfører, at driftsresultatet er et overskud for Hovedkassen på tkr. 252 mod et budgetteret overskud på tkr. 579.

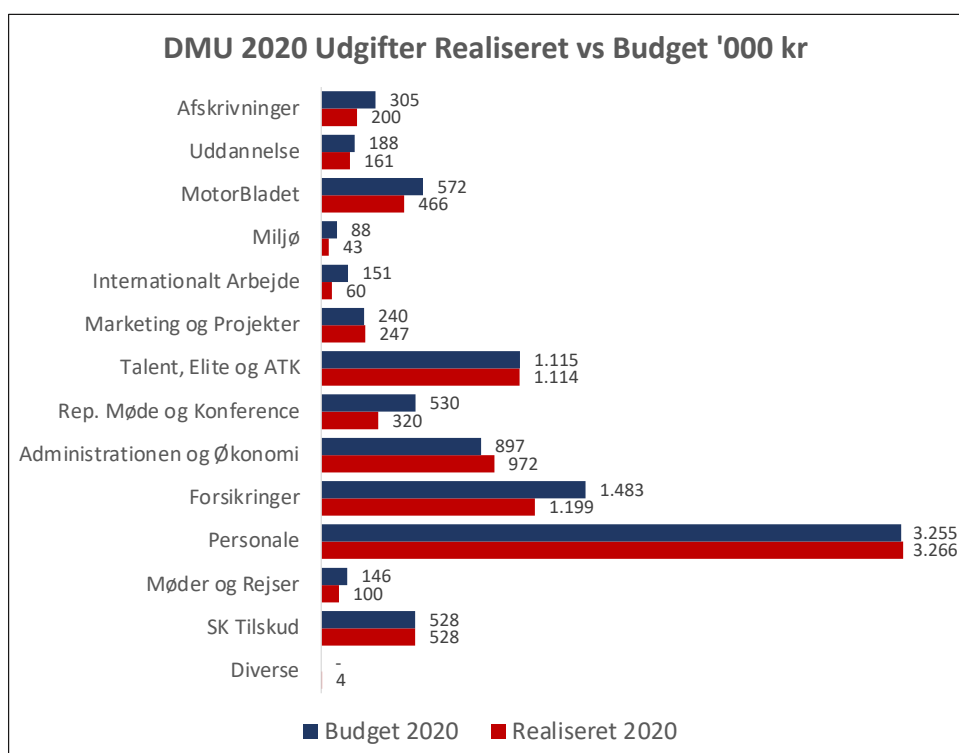
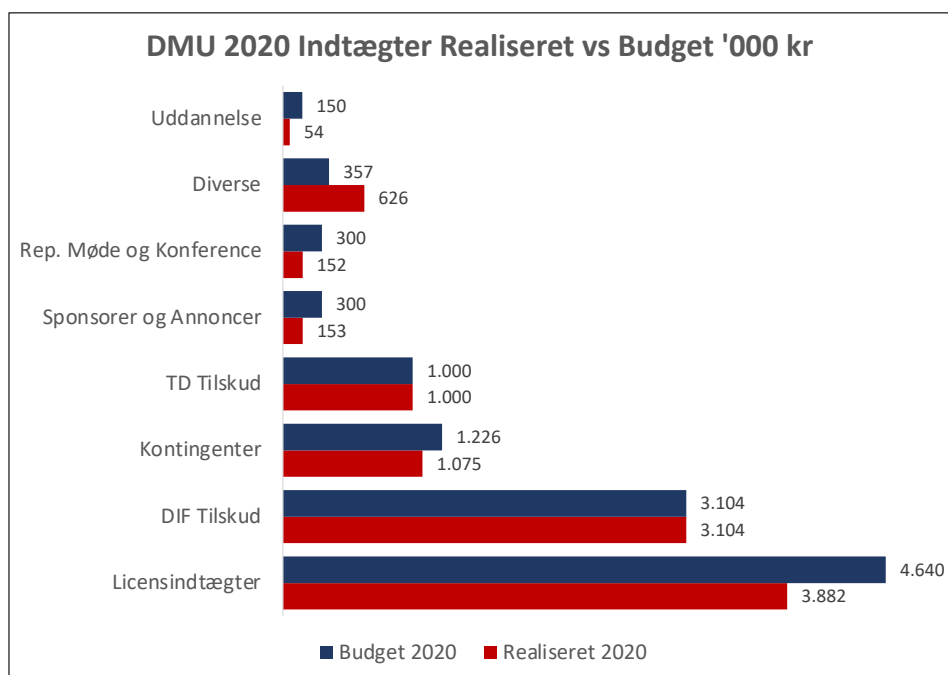
Det samlede resultat for DMU er et overskud på tkr. 457 mod et budgetteret overskud på tkr. 501 er som nævnt meget tilfredsstillende med de forskellige udsving som beskrevet herover.

Mellemregningen med klubber og debitorer er på et meget acceptabelt niveau.

Med det samlede resultat for 2020 er DMU's egenkapital kr. 4.413.936 pr. 31/12 2020.

DMU's Egenkapital skal være minimum 35% og maksimalt 60% af omsætningen på DMU's primære drift inklusive sportskommissionerne (ikke indregnet omsætningen på Events, Team Danmark støttede aktiviteter samt MX Fonden og DMA MX)

Indtægter/udgifter 2020



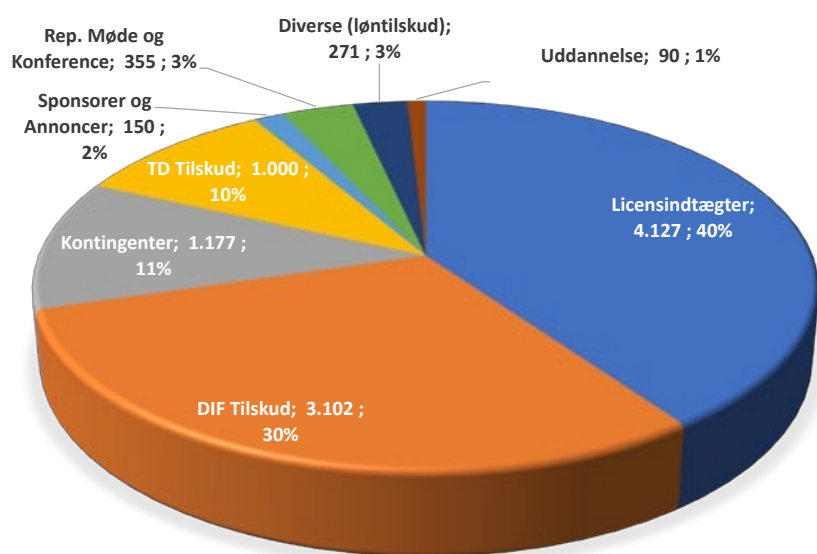
BUDGET 2021

Budget 2021 er udarbejdet, så det afspejler de forskellige aktiviteter og tiltag, som DMU i helhed har planlagt i 2021. Herunder DMU's Vision 2021 og de tilknyttede aktiviteter.

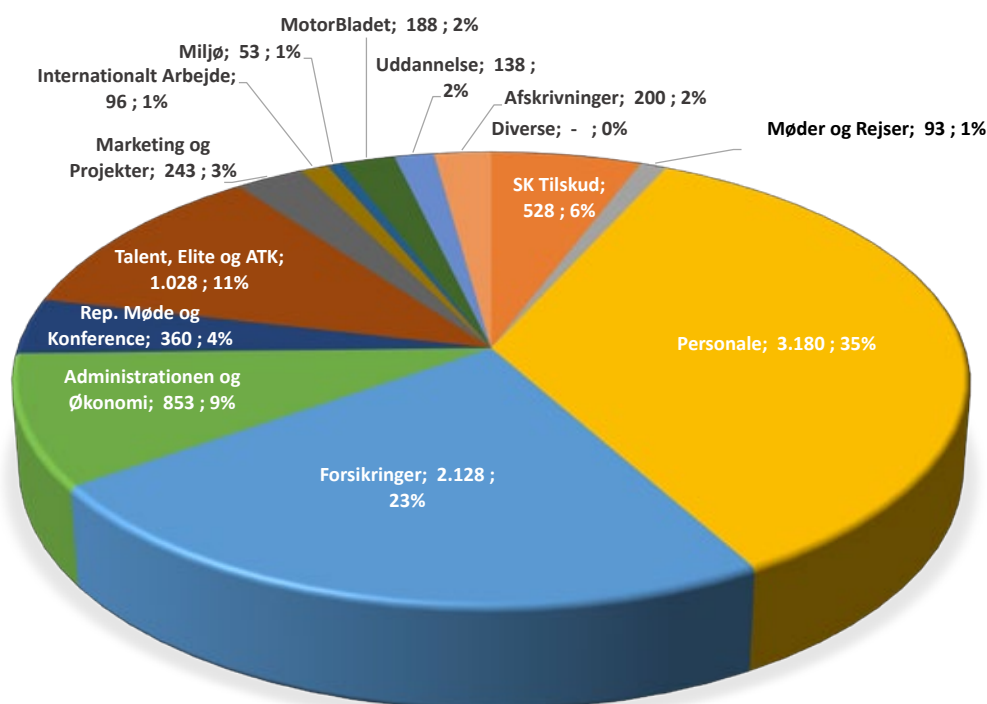
Indtægterne er budgetteret med uændrede antal licenser og medlemmer.

2021 budgettet er godkendt af DMU's Hovedbestyrelse.

BUDGET 2021 INDTÆGTER '000

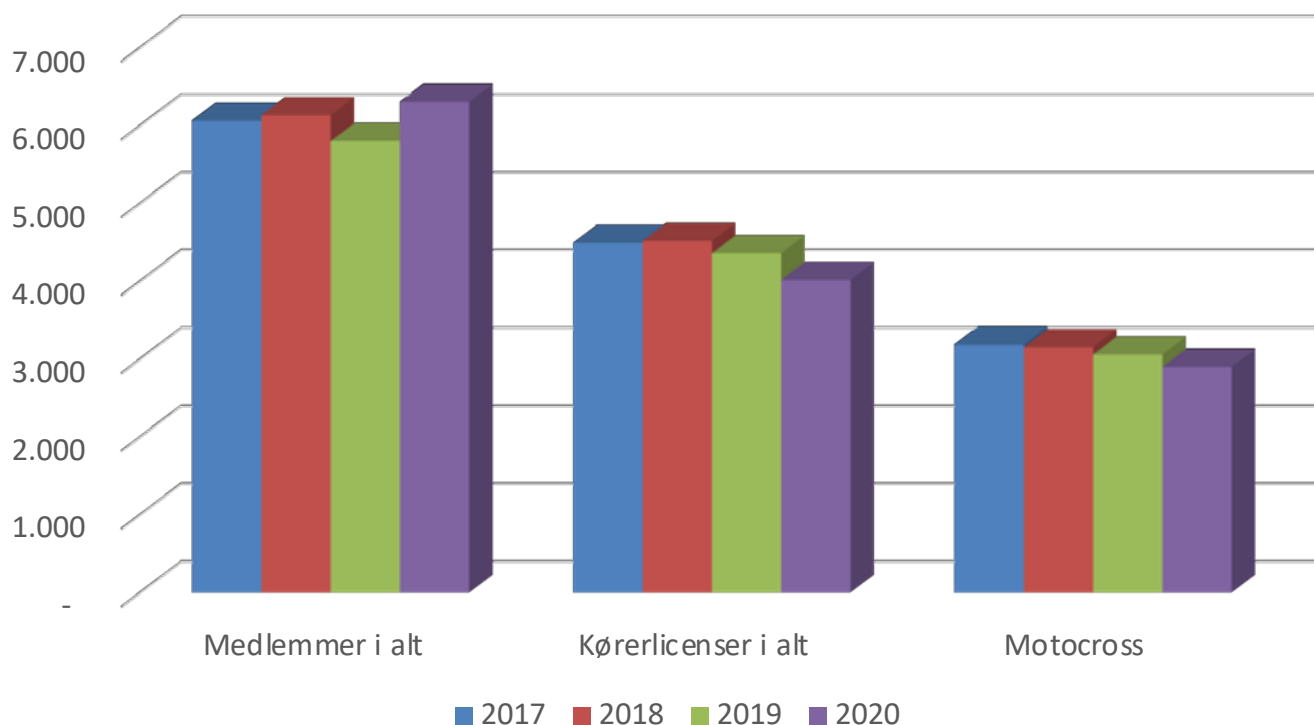


BUDGET 2021 OMKOSTNINGER '000

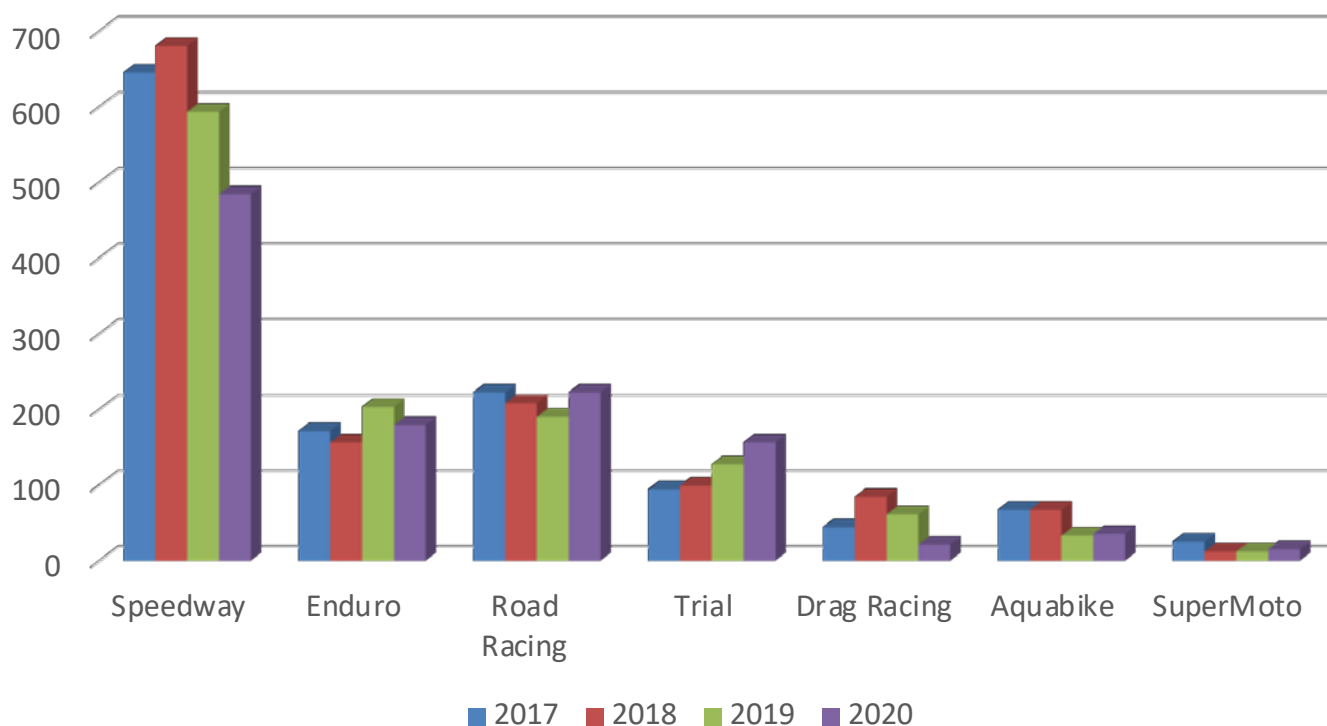


MEDLEMS- OG LICENSSTATISTIK

Medlemmer og Kørerlicenser 2017-2020



Medlemmer og Kørerlicenser 2017-2020



PROJEKT: FLERE FRIVILLIGE I IDRÆTSFORENINGER

En gruppe journaliststuderende har startet projektet for at hjælpe med at rekruttere flere frivillige ved at dele beretninger, gode råd og erfaringer mellem danske foreninger.

Projektet er forholdsvis nyt og vokser stadig, men allerede nu kan man finde god inspiration på deres hjemmeside (foreningsfrivillighed.mediajungle.dk) og blive medlem af netværket via deres facebookside.

Det er værd at kigge nærmere på og støtte op om for jer som klub samt holde løbende øje med nye opdateringer. Nedenfor finder I et eksempel, som er udsprunget af projektet, nemlig De 10 Frivillige Bud, som giver et godt indblik i, hvordan man får flere frivillige anno 2021.

De 10 Frivillige bud

1. Opsøg den frivillige personligt og på det rette tidspunkt

Det er let at ignorere et facebookslag eller en mail. Tag i stedet personligt fat i en potentiel frivillig, når han/hun er i godt humør og har god tid. Foreslå en specifik opgave, som vil passe til vedkommende. På den måde er der større chance for at få et ja.

2. Forklar grundigt, hvad den enkelte opgave indebærer, og hvor lang tid den tager at udføre

Fortæl den frivillige, hvad opgaven går ud på, hvad den kræver af kompetencer, og om den vil tage 15 min. eller 4 timer. Det er for ukonkret at spørge, om man vil hjælpe til en eftermiddag eller over en weekend.

3. Gør opgaverne mindre omfattende og mindre tidskrævende

Del opgaverne op i flere dele for at gøre dem mere spiselige. I stedet for at én frivillig er ansvarlig for alt, hvad det indebærer at være træner, kan rollen splittes mellem eks. fire frivillige. En kan være træner, en anden kan være assistenttræner, en tredje kan stå for kørsel, og en fjerde kan stå for det sociale.

4. Vær fleksibel

Giv den frivillige flere forskellige opgaver at vælge imellem på flere tidspunkter af dagen. Det øger sandsynligheden for, at den frivillige kan finde tid i sin kalender og har lyst til at udføre opgaven.

5. Pres ikke den frivillige til at tage flere opgaver, end det han/hun har sagt ja til

Respektér den frivilliges tid ved at give ham/hende fri, når den aftalte opgave er udført. Bed ikke den frivillige om at blive en time ekstra eller om at komme igen i morgen – særligt ikke, hvis den frivillige er ny. Således kan den frivillige trygt melde sig til en opgave igen.

6. Påpeg, hvad den frivillige får ud af at være frivillig

Gør det klart, hvad den frivillige selv får ud af at hjælpe til: Udvikling af personlige kompetencer; mulighed for at komme tæt på sporten; glæde ved at hjælpe og taknemligheden fra de andre i klubben; tøj fra klubben; tilbud om uddannelse og kurser. En stor motivationsfaktor for frivillige er, at arbejdet skal give mening og være sjovt.

7. Find tid til at lægge en strategi

Skab overblik over, hvilke frivillige I mangler til hvilke opgaver, og hvordan klubben bedst finder nye frivillige, i stedet for at søge frivillige i øst og vest. Klubber med en strategi har en generel oplevelse af, at det er lettere at rekruttere frivillige.

8. Invester i kurser og efteruddannelse

Sæt penge og kræfter af til at sende klubbens medlemmer eller frivillige på kurser eller efteruddannelse. Det kan være dyrt selv at betale og tidskrævende at søge fondsmidler og sponsorater, men i sidste ende kan det betale sig, hvis det holder flere frivillige til ilden eller skaber flere frivillige blandt jeres medlemmer.

9. Italesæt det at være frivillig på en positiv måde

Ingen gider at hjælpe en klub, der allerede har givet op. Fremhæv alle de gode ting ved at være frivillig i stedet for at tale om klubbens frivillige som Tordenskjolds soldater, der endnu engang må tage sig af det hårde arbejde.

10. Anerkend de frivilliges arbejde

Vis, at du værdsætter klubbens frivillige ved at rose dem for deres arbejde. Alle kan lide at få ros, og hvis du ovenikøbet gør det offentligt på eks. klubbens facebookside eller i klubbens nyhedsbrev, vil flere se, at frivilligt arbejde gør en forskel.



HVORFOR MARKEDSFØRE JERES KLUB?

Der er flere grunde til at markedsføre jeres klub i lokalområdet. I første omgang kan det betyde flere medlemmer og frivillige, men der er også andre interessante målgrupper, som I kan nå ud til.

Det er en god idé at gøre sig tanker om sin markedsføring og være opmærksom på de informationer, I kan give om jeres klub. Markedsføring handler ganske enkelt om at få opmærksomhed samt at opnå den ønskede reaktion fra sin målgruppe. Derfor bør man også tilpasse sine budskaber til sine målgrupper.

Hver klub har sine helt egne forudsætninger og behov for at lave markedsføring, og et godt sted at starte er oftest på de sociale medier og klubbens hjemmeside. Her bør man løbende lave flere typer opslag og nyheder, der er interessante i forskellige sammenhænge.

Hvilke målgrupper har vi?

Gør jeg tanker om, hvilke specifikke målgrupper, I ønsker at nå, og hvorfor. På den måde kan I lave en overordnet strategi og uddele ansvaret til personer, der hver især eks. laver opslag på Facebook, nyheder på hjemmesiden, sender mails og pressemeddelelser til lokalmedierne, udsender nyhedsbreve osv.

Det kan være, at I vil nå:

- Forældre til børn med interesse motorsport, hvor man lægger vægt på, at man trygt kan dyrke motorsport i sikre rammer.
- Enlige forældre uden viden om motorcykler, der skal vide, at man altid kan finde hjælp og vejledning i klubben.
- Familier, der som alternativ til at gå i forlystelsesparken eller i biografen kunne være interesseret i at se et løb, komme med til åbent hus eller bare opleve en træningsdag.

- Unge, voksne og skoleelever, der interesserer sig for ekstrem sport, motorcykler eller maskiner, der skal vide, at jeres klub tilbyder et fællesskab, som de kan være en del af.
- Mulige frivillige blandt jeres medlemmer, som skal have personlig kontakt, præcise anvisninger og synlig ros for at gøre det frivillige arbejde sjovt og meningsfyldt.
- Journalister, der ville kunne skrive en god lokalhistorie om klubben, et talentfuldt medlem eller jeres seje frivillige, da motorsport trods alt er mere speciel end fodbold og håndbold.
- Sponsorere, der ønsker eksponering og synlighed, hvor I aktivt og løbende kan vise på tværs af jeres medier, at de vil blive fremhævet og takket i løbet af sæsonen for deres støtte.

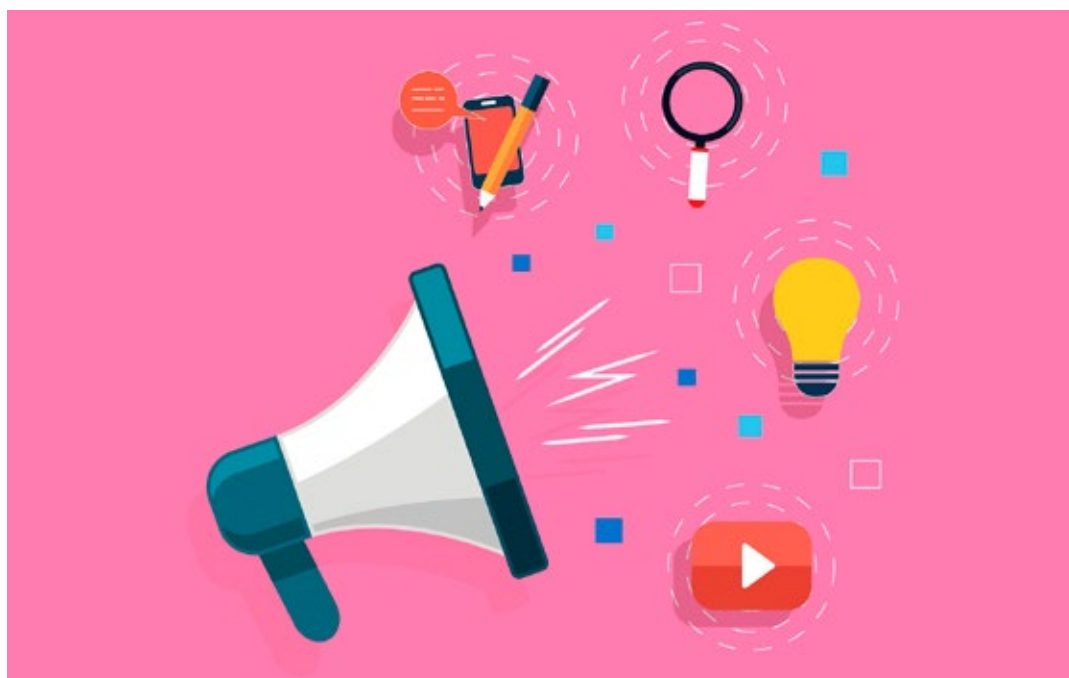
Meget af dette kan gøres på jeres egne medier som Facebook og hjemmesiden, mens andre målgrupper skal nås med direkte kontakt og henvendelse gennem medlemmernes netværk. Det er bedre at henvende sig til journalister og sponsorer løbende på mail og telefon, så de altid føler, at I står til rådighed for dem.

Find materialer på dmusport.dk/klubdrift

På DMU's hjemmeside finder I som klub flere materialer, der kan hjælpe jeres markedsføring. Der ligger en opdateret guide med inspiration og gode ideer til jeres indsats på sociale medier, hvori der også er en guide til facebook-annoncering.

Dertil finder I skabeloner til forskellige pressemeddelelser i forbindelse med åbent hus, miljøoveringer i klubben og hvis klubben afholder internationale mesterskaber.

Husk, at I altid kan kontakte Lukas Winther på DMU's sekretariat på lw@dmusport.dk, hvis I ønsker sparring til markedsføringen, eller hvis I ønsker hjælp til at komme i gang med facebook-annoncering og lignende.



ÅRET I BILLEDER

2020 har igen været et år, hvor DMU's køreere har leveret store resultater, både herhjemme og internationalt trods udfordringerne med corona. Nedenfor ser du et lille udpluk af årets high lights. Bagerst i årsrapporten får du en oversigt over alle de køreere, som har opnået podieplaceringer ved EM og VM, ligesom du kan se alle de danske mestre fra 2020-sæsonen.



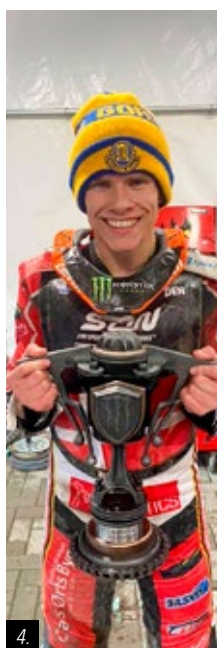
1.



2.



3.



4.



5.

1. Thomas Kjer Olsen ved VM i Motocross
2. Frederik Frandsen henter bronze ved EM og VM i Aquabike
3. Anders Thomsen vinder DM i Speedway
4. Marcus Birkemose holder sølvtrøfæet for Danmark i SON
5. Kenneth Kruse Hansen ved VM i Langbane speedway

LEDELSESPÅTEGNING

Hovedbestyrelsen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2020 for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til repræsentantskabets godkendelse.

Hovedbestyrelsesmøde 15. februar 2021.

Underskrevet digitalt

Søren Andersen
Sekretariatsleder

DMUs Hovedbestyrelse:

Underskrevet digitalt

Jørgen Bitsch
Formand

Underskrevet digitalt

Ole Hansen
Næstformand

Underskrevet digitalt

Dennis Bechmann
Hovedbestyrelsesmedlem

Underskrevet digitalt

Mikael Mølgaard
Formand, SK Powerboat/Aquabike

Underskrevet digitalt

Asger Pedersen
Formand, SK Motocross

Underskrevet digitalt

Jan Eriksen
Formand SK Road- og Drag Racing

Underskrevet digitalt

Rudi Hansen
Formand SK Speedway

Underskrevet digitalt

Hans Jørn Beck
Formand SK Off-Track

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Den uafhængige revisors revisionspåtegning Til Repræsentantskabet i Danmarks Motor Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Danmarks Motor Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionens i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af hovedbestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen.

Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandling som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandling, der er passer omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed unionens med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionens ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 15. februar 2021
EY

Godkendt Revisionspartnerskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Underskrevet digitalt

Thomas Bruun Kofoed
Statsaut. revisor
mne28677

Underskrevet digitalt

Rasmus Friborg Andersen
Statsaut. revisor
mne44147

INTERN REVISION

Som repræsentantskabsvalgte interne revisorer i Danmarks Motor Union har vi i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for 2020.

Den udførte revision

Vores revision har været baseret på en række revisionshandlinger med henblik på at opnå bevis for, at årsregnskabet ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Vi har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Endvidere har vi foretaget særskilt gennemgang af regnskaberne for sportskommissionerne.

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Danmarks Motor Unions resultat for 2020 og finansielle stilling pr. 31. december 2020.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby den 15. februar 2021

Underskrevet digitalt

Svend Panse
Intern revisor

Underskrevet digitalt

Bjarne Fjord Thomsen
Intern revisor

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. september 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Regnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Kontingenter, tilskud og salgsindtægter periodiseres. Renteindtægter periodiseres. Danmarks Motor Union driver ingen skattepligtig erhvervsmæssig virksomhed. Danmarks Motor Unions bladdrift er momsregistreret.

BALANCEN

Aktiver

ANLÆGSAKTIVER

Driftsmidler og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningsgrundlaget er baseret på kostpris. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Driftsmidler indeholdt i Webudvikling: 3-5 år

Øvrige driftsmidler: 5 år

LAGERBEHOLDNING

Lagerbeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

TILGODEHAVENDER

Tilgodehavender måles til nominel værdi, reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

VÆRDIPAPIRER

Investeringsbeviser og aktier optages til kursværdien pr. balancedagen.

Realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab af værdipapirer indregnes i resultatopgørelsen.

PASSIVER

Hensættelser

Der foretages hensættelser til formål under de DMU tilhørende Fonde.

Hensættelser benævnes "fond" og der er hensat til SMU Fonden, Motocrossfonden og MX Event.

GÆLDSFORPLIGTELSE

Gæld måles til nominel restgæld.

DMU Resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2020

| 2019 | Indtægter | Note | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|--------------|------------------------|-------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| t.kr. | | | | | |
| 3.113 | DIF | 1 | 3.104.000 | 3.104.000 | 3.102.295 |
| 4.636 | Licensindtægter | 2 | 4.640.000 | 3.882.081 | 4.126.500 |
| 1.201 | Kontingenter | 3 | 1.225.505 | 1.075.265 | 1.177.147 |
| 10 | Løbsafgifter | 4 | 10.000 | 0 | 0 |
| 297 | Diverse indtægter | 5 | 2.000 | 6.225 | 0 |
| 9.257 | Indtægter i alt | | 8.981.505 | 8.067.571 | 8.405.942 |

| | Driftsomkostninger | | | | |
|---------------|---------------------------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| -528 | SK Tilskud | 6 | -527.540 | -527.540 | -527.540 |
| -172 | Møder og Omkostninger | 7 | -141.000 | -99.614 | -93.000 |
| -2.665 | Lønninger | 8 | -3.135.000 | -3.141.802 | -3.060.000 |
| -43 | Bank og regnskabsomkostninger | 9 | -99.557 | -79.527 | -65.000 |
| -1.484 | Forsikringer | 10 | -1.483.000 | -1.199.451 | -2.128.000 |
| -568 | Administration | 11 | -552.141 | -506.107 | -501.414 |
| -367 | IT Drift | 12 | -110.500 | -262.547 | -150.569 |
| -34 | Repræsentantskabsmøde | 13 | -200.000 | -168.118 | 0 |
| -55 | Klublederseminar | 14 | -25.000 | -6.995 | 0 |
| 0 | Andet | 15 | -10.000 | 0 | -10.000 |
| -1.409 | Talent og Eliteaktiviteter | 16 | -1.085.000 | -893.032 | -990.000 |
| -93 | Events, Marketing, Partnership og Sponsorer | 17 | -35.000 | -28.900 | 15.000 |
| -161 | DMU Udviklingsaktiviteter | 18 | -135.000 | -202.119 | -246.000 |
| -157 | Internationalt Arbejde | 19 | -111.000 | -59.661 | -76.000 |
| -53 | DMU Miljøaktiviteter | 20 | -88.000 | -42.840 | -53.000 |
| -400 | Informationssektionen | 21 | -317.000 | -289.004 | -87.500 |
| -85 | Uddannelse | 22 | -42.500 | -107.452 | -48.425 |
| -250 | Afskrivninger | 23 | -305.000 | -200.369 | -200.000 |
| -8.522 | Driftsomkostninger i alt | | -8.402.238 | -7.815.080 | -8.221.448 |

| | | | | | |
|------------|-----------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|
| 735 | Hovedkassen Driftsresultat | | 579.267 | 252.491 | 184.494 |
|------------|-----------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|

| | Sportskommissionerne Driftsresultater | | | | |
|------------|----------------------------------------------|----|----------------|----------------|---------------|
| 69 | Motocross | 24 | -66.600 | 131.365 | -71.100 |
| 91 | Speedway | 25 | -38.388 | -13.298 | -73.888 |
| -35 | Road Racing / Drag Racing | 26 | 26.776 | 28.291 | 26.776 |
| 11 | Off Track | 27 | 452 | 28.749 | 3.252 |
| 14 | Powerboat | 28 | 0 | 29.435 | 0 |
| 884 | Årets resultat | | 501.507 | 457.034 | 69.534 |

Balance pr. 31. december 2020

| AKTIVER | | | |
|--------------|----------------------------------------------|------|------------------|
| 2019 | | Note | 2020 |
| t.kr. | | | |
| 424 | Driftsmidler | 29 | 239.300 |
| 424 | Anlægsaktiver i alt | | 239.300 |
| 76 | Lagerbeholdning | | 67.651 |
| 542 | Tilgodehavender | 30 | 234.845 |
| 4.416 | Værdipapirer | 31 | 4.412.487 |
| 745 | Likvide beholdninger | 32 | 2.043.835 |
| 0 | Moms | | 0 |
| 5.779 | Omsætningsaktiver i alt | | 6.758.818 |
| 6.203 | AKTIVER I ALT | | 6.998.118 |
| PASSIVER | | | |
| 2019 | | Note | 2020 |
| t.kr. | | | |
| 3.957 | DMU kapital | 33 | 4.413.936 |
| | Egenkapital i alt | | 4.413.936 |
| | Hensættelser | | |
| 483 | MX Event | 34 | 553.932 |
| 82 | SMU Fonden | 35 | 81.813 |
| 343 | Motocrossfonden | 36 | 267.257 |
| 908 | Hensættelser i alt | | 903.002 |
| 296 | Kreditorer | 37 | 61.552 |
| 11 | Skyldig moms | | 38.170 |
| 283 | Modtagne forudbetalinger | | 254.749 |
| 425 | Feriepengeforpligtelser | | 569.071 |
| 323 | Mellemregninger | 38 | 460.577 |
| 0 | DIF projekt | | 297.060 |
| 1.338 | Kortfristede gældsforpligtelser i alt | | 1.681.180 |
| 6.203 | PASSIVER I ALT | | 6.998.118 |
| | Kontrakt forpligtelser | 39 | |
| | Sikkerhedsstillelser | 40 | |

DMU regnskabsnoter

| 2019 | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|----------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| t.kr. | | | | | |
| | 1 | DIF Tilskud: | | | |
| 3.113 | | DIF Tilskud | 3.104.000 | 3.104.000 | 3.102.295 |
| 3.113 | | DIF Tilskud i alt | 3.104.000 | 3.104.000 | 3.102.295 |
| | 2 | Licenser: | | | |
| 3.367 | | Motocross | 3.365.000 | 2.847.665 | 3.130.000 |
| 564 | | Speedway | 560.000 | 473.950 | 450.000 |
| 412 | | Road Racing | 410.000 | 305.925 | 270.000 |
| 31 | | Powerboat | 45.000 | 17.341 | 17.500 |
| 262 | | Off Track | 260.000 | 237.200 | 259.000 |
| 4.636 | | Licenser i alt | 4.640.000 | 3.882.081 | 4.126.500 |
| | 3 | Kontingenter: | | | |
| 1.201 | | Kontingenter | 1.225.505 | 1.075.265 | 1.177.147 |
| 1.201 | | Kontingenter i alt | 1.225.505 | 1.075.265 | 1.177.147 |
| | 4 | Løbsafgifter: | | | |
| 10 | | Løbsafgifter internationale arrangementer | 10.000 | 0 | 0 |
| 10 | | Løbsafgifter i alt | 10.000 | 0 | 0 |
| | 5 | Diverse: | | | |
| 2 | | Rykkergebyrer, protestgebyrer | 2.000 | 5.500 | 0 |
| 293 | | Kursregulering værdipapir | 0 | 0 | 0 |
| 1 | | Diverse indtægter | 0 | 725 | 0 |
| 297 | | Diverse i alt | 2.000 | 6.225 | 0 |
| | 6 | SK Tilskud: | | | |
| -257 | | SK - tilskud MX | -257.400 | -257.400 | -257.400 |
| -104 | | SK - tilskud SP | -103.612 | -103.612 | -103.612 |
| -45 | | SK - tilskud RR | -45.000 | -45.000 | -45.000 |
| -68 | | SK - tilskud TRIAL, ENDURO | -68.276 | -68.276 | -68.276 |
| -53 | | SK - tilskud PowerBoat | -53.252 | -53.252 | -53.252 |
| -528 | | SK Tilskud i alt | -527.540 | -527.540 | -527.540 |
| | 7 | Møder og Omkostninger: | | | |
| -65 | | Hovedbestyrelse | -70.000 | -48.059 | -50.000 |
| -17 | | Ordensudvalg | -10.000 | -2.746 | -3.000 |
| -4 | | Talent og Eliteudvalg | -5.000 | -1.170 | -5.000 |
| -15 | | Forretningsudvalget | -10.000 | -11.710 | -5.000 |
| -6 | | Reglement- og juraudvalg | 0 | -1.211 | 0 |
| -10 | | Disciplinærnævn Møder og Omkostninger | -3.000 | -612 | -3.000 |
| -6 | | DMU Historiskudvalg | -5.000 | -1.988 | -3.000 |
| -8 | | Sikkerhedsudvalg | -8.000 | -14.794 | -8.000 |
| -41 | | Andre udvalg | -30.000 | -17.324 | -16.000 |
| -172 | | Møder og Omkostninger i alt | -141.000 | -99.614 | -93.000 |
| | 8 | Lønninger: | | | |
| -2.712 | | Gager | -3.100.000 | -3.054.674 | -3.045.000 |
| -12 | | ATP | -20.000 | -14.074 | -20.000 |
| -35 | | AER + AES | -45.000 | -31.033 | -45.000 |
| 20 | | Feriepengeforpligtelser | -50.000 | -144.072 | -50.000 |
| 120 | | Tilskud Team Danmark | 120.000 | 123.952 | 120.000 |
| -46 | | Uddannelse af medarbejder | -40.000 | -21.900 | -20.000 |
| -2.665 | | Lønninger i alt | -3.135.000 | -3.141.802 | -3.060.000 |

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|----------|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 9 | Bank og regnskabsomkostninger: | | | |
| -10 | | Regnskabsassist. DIF | -5.000 | -6.367 | -5.000 |
| 0 | | Økonomisystem | -56.557 | -11.975 | -25.000 |
| -8 | | Revision | -15.000 | -8.036 | -10.000 |
| -10 | | Negativ rente | -8.000 | -21.132 | -10.000 |
| 0 | | Kursregulering værdipapir | 0 | -3.558 | 0 |
| -16 | | Bankomkostninger | -15.000 | -13.972 | -15.000 |
| 0 | | Ørediff., gebyr, diverse omkostninger | 0 | -14.487 | 0 |
| -43 | | Bank og regnskabsomkostninger i alt | -99.557 | -79.527 | -65.000 |

| | | | | | |
|---------------|-----------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 10 | Forsikringer: | | | |
| -32 | | Andel DIFs kollektive forsikringer: | -33.000 | -32.154 | -33.000 |
| -1.451 | | Forsikring | -1.450.000 | -1.167.297 | -2.095.000 |
| -1.484 | | Forsikringer i alt | -1.483.000 | -1.199.451 | -2.128.000 |

| | | | | | |
|-------------|-----------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 11 | Administration: | | | |
| -10 | | Kontorartikler | -8.000 | -6.705 | -6.000 |
| -63 | | Tryksager | -65.000 | -63.468 | -50.000 |
| -5 | | Fotokopiering | -4.000 | -3.671 | -4.000 |
| -29 | | Porto | -32.500 | -21.216 | -30.000 |
| -52 | | Telefon og telefax | -45.000 | -44.646 | -45.000 |
| -81 | | Sekretariatet | -55.000 | -51.329 | -38.000 |
| -8 | | Repræsentation | -9.000 | -5.195 | -5.000 |
| -13 | | Sekretariatet - Diverse | -15.000 | 0 | -10.000 |
| -283 | | Husleje | -290.241 | -285.014 | -285.014 |
| -10 | | Småinventar | -10.000 | -11.078 | -10.000 |
| -16 | | Forsikringer Adm. | -18.400 | -13.785 | -18.400 |
| -568 | | Administration i alt | -552.141 | -506.107 | -501.414 |

| | | | | | |
|-------------|-----------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 12 | IT Drift: | | | |
| -491 | | EDB-drift Administrationen | -240.000 | -311.317 | -240.000 |
| 0 | | Board place + App licens | 0 | -78.547 | -41.419 |
| 25 | | Sharepoint licenser indtægter | 24.500 | 25.850 | 25.850 |
| 100 | | Diverse Indtægt | 105.000 | 101.466 | 105.000 |
| -367 | | IT Drift i alt | -110.500 | -262.547 | -150.569 |

| | | | | | |
|------------|-----------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|----------|
| | 13 | Repræsentantskabsmøde: | | | |
| 95 | | Repræsentantskabsmøde Deltagerbetaling | 100.000 | 152.300 | 130.000 |
| -105 | | Repræsentantskabsmøde Hotel | -280.000 | -270.972 | -110.000 |
| -24 | | Repræsentantskabsmøde Diverse udgifter | -20.000 | -49.446 | -20.000 |
| -34 | | Repræsentantskabsmøde i alt | -200.000 | -168.118 | 0 |

| | | | | | |
|------------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------------|----------|
| | 14 | Klublederseminar: | | | |
| 181 | | Klublederseminar Deltagerbetaling | 200.000 | 0 | 225.000 |
| -216 | | Klublederseminar Hotel | -225.000 | 0 | -225.000 |
| -21 | | Klublederseminar Diverse udgifter | 0 | -6.995 | 0 |
| -55 | | Klublederseminar i alt | -25.000 | -6.995 | 0 |

| | | | | | |
|----------|-----------|---------------------------|----------------|----------|----------------|
| | 15 | Andet: | | | |
| 0 | | Tab på klubber | -5.000 | 0 | -5.000 |
| 0 | | Tab på eksterne debitorer | -5.000 | 0 | -5.000 |
| 0 | | Andet i alt | -10.000 | 0 | -10.000 |

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|------------------------------------|-------------|---------------|-------------|
| | 16 | Talent og Eliteaktiviteter: | | | |

| | | | | | |
|------------|--|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | | RR Talent og Elite | | | |
| 143 | | HB Talent og Elite Tilskud - RR | 150.000 | 94.019 | 100.000 |
| 143 | | Tilskud ialt | 150.000 | 94.019 | 100.000 |

| | | | | | |
|-------------|--|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| -25 | | Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere) | -30.000 | -35.266 | -30.000 |
| -94 | | Konkurrencer, Træningslejre og Sparring | -120.000 | -58.753 | -50.000 |
| -24 | | Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning | 0 | | -20.000 |
| -143 | | Omkostninger i alt | -150.000 | -94.019 | -100.000 |

| | | | | | |
|----------|--|---------------------------------|----------|----------|----------|
| 0 | | RR Talent og Elite i alt | 0 | 0 | 0 |
|----------|--|---------------------------------|----------|----------|----------|

| | | | | | |
|--------------|--|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | | MotoCross Talent og Elite | | | |
| 505 | | Team Danmark Tilskud | 505.000 | 505.000 | 480.000 |
| 603 | | HB Talent og Elite Tilskud | 500.000 | 423.486 | 500.000 |
| 60 | | SK Talent og Elite Tilskud | 50.000 | 60.000 | 60.000 |
| 46 | | Sponsor | 40.000 | 0 | 30.000 |
| 156 | | Andre indtægter | 40.000 | 0 | 40.000 |
| 1.370 | | Tilskud ialt | 1.135.000 | 988.486 | 1.110.000 |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| -855 | | Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere) | -625.640 | -684.548 | -630.640 |
| -446 | | Konkurrencer, Træningslejre og Sparring | -424.360 | -282.800 | -429.360 |
| -22 | | Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning | -10.000 | -10.533 | -10.000 |
| -47 | | Talentudvikling | -75.000 | -10.605 | -40.000 |
| 0 | | Andre områder | 0 | | 0 |
| -1.370 | | Omkostninger i alt | -1.135.000 | -988.486 | -1.110.000 |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------------------------|----------|-----------|----------|
| -0 | | MotoCross Talent og Elite i alt | 0 | -0 | 0 |
|-----------|--|----------------------------------------|----------|-----------|----------|

| | | | | | |
|--------------|--|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Speedway Talent og Elite | | | |
| 425 | | Team Danmark Tilskud | 375.000 | 375.000 | 400.000 |
| 603 | | HB Talent og Elite Tilskud | 350.000 | 350.000 | 325.000 |
| 175 | | SK Talent og Elite Tilskud | 175.000 | 175.000 | 175.000 |
| 83 | | Sponsor | 225.000 | 143.511 | 175.000 |
| 258 | | Andre indtægter | 273.000 | 236.518 | 273.000 |
| 1.543 | | Tilskud i alt | 1.398.000 | 1.280.029 | 1.348.000 |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| -1.131 | | Løn og omkostninger (Sportchef, landtrænere og øvrige trænere) | -1.001.060 | -980.441 | -1.053.160 |
| -357 | | Konkurrencer, Træningslejre og Sparring | -328.940 | -250.660 | -237.500 |
| -3 | | Direkte støtte til sportspsykologi, mentaltræning | 0 | 0 | -12.340 |
| -52 | | Talentudvikling | -48.000 | -48.928 | -45.000 |
| 0 | | Andre områder | -20.000 | 0 | 0 |
| -1.543 | | Omkostninger i alt | -1.398.000 | -1.280.029 | -1.348.000 |

| | | | | | |
|----------|--|---------------------------------------|----------|----------|----------|
| 0 | | Speedway Talent og Elite i alt | 0 | 0 | 0 |
|----------|--|---------------------------------------|----------|----------|----------|

| 2019 t.kr. | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|---------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Off Track Talent og Eliteaktiviteter | | | |
| 0 | HB Talent og Elite Tilskud Enduro | 25.000 | 2.250 | 25.000 |
| 60.000 | HB Talent og Elite Tilskud Trial | 60.000 | 23.277 | 40.000 |
| | Tilskud ialt | 85.000 | 25.527 | 65.000 |

| | | | | |
|----------|------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 | Omkostninger (landtrænere og øvrige trænere) Enduro | -15.000 | 0 | -15.000 |
| 0 | Konkurrencer, Træningslejre og Sparring Enduro | -10.000 | -2.250 | -10.000 |
| 0 | Omkostninger (landtrænere og øvrige trænere) Trial | -20.000 | -15.807 | -10.000 |
| -60.000 | Konkurrencer, Træningslejre og Sparring Trial | -40.000 | -7.470 | -30.000 |
| 0 | Omkostninger i alt | -85.000 | -25.527 | -65.000 |

| | | | | |
|--|---------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| | Off Track Talent og Eliteaktiviteter i alt | 0 | 0 | 0 |
|--|---------------------------------------------------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|
| 1.409 | DMU`s talent og Eliteaktiviteters omkostninger i alt | 1.025.000 | 893.032 | 950.000 |
|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|

| | | | | |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| | 17 Events, Marketing, Partnership og Sponsorers: | | | |
| 0 | Marketing | 0 | -7.525 | -15.000 |
| 0 | Profil beklædning | -5.000 | 0 | 0 |
| -138 | Events - Diverse | -130.000 | -66.375 | -20.000 |
| 45 | Sponsor indtægt | 100.000 | 45.000 | 50.000 |
| -93 | Marketing, Partnership og Sponsorers i alt | -35.000 | -28.900 | 15.000 |

| | | | | |
|-------------|----------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 18 DMU Udviklingsaktiviteter: | | | |
| -166 | Projekter | -100.000 | -134.890 | -200.000 |
| 0 | Udviklingsmøde | 0 | -2.515 | 0 |
| -3 | FairPlay | -5.000 | -35.781 | -8.000 |
| 195 | DIF Initativstøtte Udsatte unge | 0 | 0 | 0 |
| -157 | DIF Initativstøtte Udsatte unge | 0 | 0 | 0 |
| -5 | ATK/SW | -10.000 | -454 | -10.000 |
| -25 | ATK/MX | -20.000 | -23.230 | -20.000 |
| 0 | ATK/Trial | 0 | -5.249 | -8.000 |
| -161 | DMU Udviklingsaktiviteter i alt | -135.000 | -202.119 | -246.000 |

| | | | | |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 19 Internationalt Arbejde: | | | |
| -66 | FIM Kongres/møder | -60.000 | -24.600 | -40.000 |
| -66 | FIM E Kongres/møder | -45.000 | -4.776 | -10.000 |
| -3 | Nordiske møder | -5.000 | -7.232 | -5.000 |
| -5 | Andre internationale møder | 0 | 0 | 0 |
| 8 | FIM Tilskud | 10.000 | 0 | 10.000 |
| 16 | FIM E Tilskud | 30.000 | 0 | 10.000 |
| -41 | FIM/UIM Kontingent | -41.000 | -23.054 | -41.000 |
| -157 | Internationalt Arbejde i alt | -111.000 | -59.661 | -76.000 |

| | | | | |
|------------|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 20 DMU Miljøaktiviteter: | | | |
| -6 | DMU Miljø Møder og rejseomkostninger | -8.000 | -2.021 | -5.000 |
| -30 | Aktiviteter | -30.000 | -37.500 | -30.000 |
| -11 | Miljøofficials FIM/FIM E stævner | -10.000 | -882 | 0 |
| -4 | Støjmåling MX | -10.000 | 0 | -8.000 |
| -1 | Støjmåling SW | -5.000 | -2.437 | -5.000 |
| 0 | Støjmåling RR | -5.000 | 0 | -5.000 |
| 0 | Kalibrering/reparation udstyr: | -20.000 | 0 | 0 |
| -53 | DMU Miljøaktiviteter i alt | -88.000 | -42.840 | -53.000 |

| 2019 | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|-------------|-----------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| t.kr. | | | | | |
| | 21 | Informationssektionen: | | | |
| 165 | | Annonceindtægter | 200.000 | 107.800 | 100.000 |
| 6 | | Abonnementer, løssalg | 5.000 | 6.000 | 0 |
| 52 | | Kulturstyrelsen | 50.000 | 62.951 | 0 |
| -213 | | Trykning | -240.000 | -195.469 | 0 |
| -52 | | Presseindsats | -50.000 | -24.383 | -22.500 |
| -195 | | Porto | -192.000 | -164.797 | 0 |
| -97 | | Hjemmeside | -45.000 | -42.903 | -40.000 |
| -66 | | Motorbladet, artikler og billeder | -45.000 | -33.605 | -75.000 |
| 0 | | App Nyheder | 0 | -9.375 | -50.000 |
| 0 | | Jubilæumsbog | 0 | 4.776 | 0 |
| -400 | | Informationssektionen i alt | -317.000 | -289.004 | -87.500 |
| | 22 | Uddannelse: | | | |
| -15 | | Møder og rejseomkostninger | -5.000 | 0 | 0 |
| -73 | | E-learning | -110.000 | -65.425 | -65.925 |
| -94 | | Klubtræneruddannelse | -60.000 | -23.143 | -60.000 |
| 102 | | Klubtræneruddannelse: indtægt | 60.000 | 52.150 | 90.000 |
| 2 | | Uddannelse Deltagerbetaling | 90.000 | 1.500 | 0 |
| -7 | | Kursusudgifter, Instruktører | -15.000 | -72.534 | -10.000 |
| 0 | | Publikationer | -2.500 | 0 | -2.500 |
| -85 | | Uddannelse i alt | -42.500 | -107.452 | -48.425 |
| | 23 | Afskrivninger: | | | |
| -250 | | Afskrivninger: | -305.000 | -200.369 | -200.000 |
| -250 | | Afskrivninger i alt | -305.000 | -200.369 | -200.000 |

FORMANDENS BERETNING 2020:

SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I MOTOCROSS



Ingen glemmer foreløbig 2020, året vil blive husket i lang tid fremover, ikke mindst pga. Me Too, et præsidentvalg i USA med et hidtil usselt efterløb, og som en dyne hen over det hele Covid 19 pandemien. Kort efter vort repræsentantskabsmøde, hvor vi forinden var blevet bekendt med, hvor Wuhan ligger, lukkede Danmark stort set ned.

Vores sport, som jo allerede var kommet i gang henover vintermånederne gik stort set i stå. Da "chokket" lidt efter lidt havde sat sig, og vi samtidig begyndte at forstå, hvilken sygdom, vi havde med at gøre, tog frustrationen over vores manglende muligheder for at dyrke udendørssport over.

Vore udfoldelsesmuligheder blev af myndighederne desværre ikke

udlagt ens for vore klubber og medlemmer, ærgerligt, senere løsnede det dog stille og roligt op igen.

Mange af vore klubber benyttede nedlukningen til en masse gøremål i klubberne, baneombygning, ryttergårde, klubhuse osv. fik mange steder en overhaling til efterfølgende stor glæde for mange, godt gået. Med Herning Motocross som "forløber", har mange klubber i 2020 efterhånden taget fat på at installere Eye Track på banerne. Med støtte fra DIF og DMU glæder vi os over, at så mange investerer i sikkerhed. Vi håber endnu flere klubber følger med.

På det løbsmæssige har det været et særdeles udfordrende år. Kalenderen hertil kom kun

lige kort i gang med vinterturnering for herefter at ende sine dage i skraldespanden. En ny og voldsomt reduceret kalender løb af stablen efter sommerferien. Denne kalender fik også et kort liv. Således nåede vi kun 2/3 af det planlagte, inden Mette igen skruede bissen på. Dog skal der herfra lyde en kæmpe tak til klubberne, for at I trods alt gjorde det muligt, at vi kom i gang med løbene - det var ikke så få restriktioner og forventninger/opgaver, der skulle indfries hermed, og det blev de, - respekt herfra.

Men, men, men - 2020 gjorde alligevel rigtigt ondt, vi – som I og vore medlemmer havde flere planer, som skulle realiseres i 2020, som desværre ikke så dagens lys, men det må så komme senere. Vi fik ikke lejlighed til at vise et

større publikum vores fantastiske sport, ej heller at møde vore trofaste sponsorer og teams - ikke blot i nærheden af tidligere år - desværre.

De løb, vi fik lov at afholde, blev heldigvis godt besøgt. Der var bl.a. rekordtilmelding til et Kids Cup, og der blev kæmpet bravt om placeringerne. Kørerne havde utvivlsomt et opsparet behov, der skulle udleveres, og for sporten var det utrolig vigtigt, at dette trods alt lykkedes. Vi tror og håber på, at vores sport slipper for store corona skrammer i 2021 pga. de udfordringer, der har været i 2020. Vi kan på trods af året, heldigvis notere en nedgang i MX-licenser på kun 3%, - tak til alle, der har kæmpet for dette, holdt modet oppe med håbet om revanche i 2021.

Da vi stod i Horsens i starten af marts, havde vi ikke mindre end fire MX-kørere der på det tidspunkt lå i top-7 på VM-plan, samt en række andre på det tidspunkt med gode placeringer. Vi skal langt tilbage for at se en så stærk repræsentation på verdensplan, hvis det overhovedet er sket før. Desværre satte mange uheld ind på en række af vore kørere, så det endte ikke der, hvor vi havde håbet, når finalerne i efteråret var afsluttet. Men forfulgt af skader, fortæller de trods alt opnåede resultater måske endnu mere om, hvordan vore kørere har fighet sig igennem 2020.

Antallet af vore dygtige kørere, der vil gøre sig på VM-plan, ser ud til i 2021 at slå nye rekorder - det lover fantastisk, og vi glæder os sammen med Emil Larsen og tidligere landstrænere over, hvad der er opnået af niveau gennem flere års hårdt og målrettet arbejde.

Ovenstående kommer ikke ud af ingenting, derfor skal der lyde en opfordring til at klubberne i endnu større grad sætter fokus på og skaber gode rammer for at dygtiggøre medlemmerne. Gør brug af klubtrænerne, uddan dem endnu mere, og gerne flere af slagsen, skab rum og plads til dem i hverdagen, støt op om dem, som klub alene, eller flere sammen. Som sidegevinst får vi herigennem plads til at arbejde med sikkerhed, noget der er uvurderlig vigtigt for vores sport - et område, der aldrig går af mode. Som hjælp og understøtning af dette har I fornøjelsen af at kunne bruge Kenneth Kaalund - det kræver blot et kald fra jer.

På det organisatoriske plan har vi haft glæden af i et udfordrende år, at vi indslusede SU-mini/maxi og hermed udvidede SK til nu at bestå af fem medlemmer. Det har afgjort vist sin værdi i et år med de udfordringer, det nu har budt på, et SK, der trods alt ikke er større, end at der hurtigt kan træffes beslutninger, da der ikke er et ekstra lag disse skal igennem. Vi nåede heldigvis at møde klubberne rundt i landet, tak fordi I bakker op om det, det er virkelig

givent.

Vi har prøvet at arbejde et helt år nu, hvor 3/4 delen af møderne foregår hjemme fra vore egne kontorer. De fleste ville nok forinden have sagt - det kommer ikke til at fungere - det kom det til, men vi håber da også, at tiden, hvor vi kan mødes fysisk, kommer tilbage, men hjemmekontorer er kommet for at blive.

Fra hjemmekontorerne er det henad vejen- og med en kæmpeindsats fra Lea, lykkedes at "reformere" Motocross Reglementet. Der er forsøgt at rydde op, gøre rent, og sætte "reglerne" ind på de dertil nyindrettede hylder.

Herfra skal lyde en kæmpe tak til alle, ingen nævnt, ingen glemt, for at holde modet oppe igennem året 2020, selv når det så værst ud. Vi har vist, at vi kan stå sammen om udfordringerne, få tingene til at lykkes, og forhåbentlig kan komme stærkere ud på den anden side, foråret er lige om hjørnet.

Lad et gammelt ordsprog afslutte beretningen, - modstand gør dig stærk, - det er der brug for.

Med sportslig hilsen
Asger Pedersen
Formand SK Motocross

Sportskommission Motocross



Formand, Asger Pedersen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem
Pia Stenger Nordmand



Kommissionsmedlem,
Anders Johansen



Kommissionsmedlem,
Kenneth Vang Frandsen



Kommissionsmedlem,
Thomas Bangsmann



Motocross-sportskoordinator,
Lea K. Hansen

Sportskommissionen Motocross
Resultat 2020 - Budget 2021

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 24 | Sportskommissionen MotoCross | | | |
| | | Indtægter | | | |
| 257 | | DMU Tilskud | 257.400 | 257.400 | 257.400 |
| 257 | | Indtægter i alt | 257.400 | 257.400 | 257.400 |

| | | | | | |
|-----------|--|-----------------------------|---------------|-------------|---------------|
| | | Administration | | | |
| 0 | | Kontorartikler | -500 | 0 | -500 |
| 0 | | Porto | -500 | 0 | -500 |
| -7 | | Reglementer, tryksager mm | -2.500 | 0 | -1.500 |
| -1 | | Repræsentation | -1.500 | -600 | -1.500 |
| -0 | | Telefon | -2.000 | 0 | -2.000 |
| 0 | | Diverse | -2.000 | 0 | -2.000 |
| -8 | | Administration i alt | -9.000 | -600 | -8.000 |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | Møder og omkostninger | | | |
| -30 | | Klublederseminar Møder og Omkostninger | -20.000 | 0 | -20.000 |
| -11 | | Nordiske møder Møder og Omkostninger | -7.000 | 0 | -7.000 |
| -5 | | Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger | -16.000 | -24.177 | -16.000 |
| -79 | | SK - møder Møder og Omkostninger | -85.000 | -82.075 | -85.000 |
| -3 | | Sportsudvalg Møder og Omkostninger | -16.000 | -4.823 | -16.000 |
| -1 | | Talent og Elitemøder Møder og Omkostninger | -1.000 | 0 | -1.000 |
| -0 | | Teknisk Udvalg Møder og Omkostninger | -1.000 | 0 | -1.000 |
| -129 | | Møder og omkostninger i alt | -146.000 | -111.075 | -146.000 |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Løbsafvikling | | | |
| 41 | | Løbsafgift med offentlig adgang | 31.500 | 9.000 | 0 |
| 128 | | Løbsafgift uden offentlig adgang | 102.000 | 27.200 | 110.000 |
| -72 | | Dommerhonorarer | -70.000 | -17.389 | -70.000 |
| 0 | | Teknisk kontrol | -1.000 | 0 | -1.000 |
| -45 | | International omkostninger | -15.000 | 0 | -15.000 |
| -9 | | Præmier | -30.000 | -21.255 | -30.000 |
| 43 | | Løbsafvikling i alt | 17.500 | -2.445 | -6.000 |

| | | | | | |
|----------|--|-------------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | | Transponderaktiviteter | | | |
| 48 | | Transponder Salg | 30.000 | 36.328 | 30.000 |
| 2 | | Transponder Leje | 1.000 | 0 | 1.000 |
| -32 | | Transponder Indkøb | -25.000 | -22.526 | -25.000 |
| -11 | | Transponder Diverse | -1.000 | 0 | -1.000 |
| 8 | | Transponderaktiviteter i alt | 5.000 | 13.802 | 5.000 |

| | | | | | |
|------------|--|--------------------------------------|----------------|----------|----------------|
| | | Andre Sportsaktiviteter | | | |
| -43 | | Holdudsendelser | -40.000 | 0 | -40.000 |
| -43 | | Andre Sportsaktiviteter i alt | -40.000 | 0 | -40.000 |

| | | | | | |
|------------|--|------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | Udviklingsaktiviteter | | | |
| -33 | | Projekter | -75.000 | -13.302 | -75.000 |
| -60 | | Elite og talentarbejde | -60.000 | -58.500 | -60.000 |
| 4 | | Kids | -6.000 | 17.300 | -5.000 |
| -89 | | Udviklingsaktiviteter i alt | -141.000 | -54.502 | -140.000 |

| 2019 | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|----------|--|-----------------------------------|----------------|---------------|---------------|
| t.kr. | | | | | |
| | | Kursus og Uddannelse | | | |
| 60 | | Deltagerbetaling | 45.000 | 46.175 | 30.000 |
| -17 | | Kørselsudgifter til instruktører | -15.000 | -4.789 | -2.500 |
| -31 | | Forplejning kursusdeltagere | -30.000 | -27.239 | -25.000 |
| -2 | | Internationale kurser | -5.000 | -4.476 | -5.000 |
| 0 | | Uddannelse Sportsudvalg | -5.000 | -1.753 | -2.500 |
| 9 | | Kursus og Uddannelse i alt | -10.000 | 7.918 | -5.000 |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Banesyn | | | |
| 75 | | Klubbetalinger for banesyn | 63.000 | 72.900 | 65.000 |
| -45 | | Kørselsudgifter til banesynsfolk | -45.000 | -50.695 | -50.000 |
| -3 | | Omkostninger | -3.500 | -1.338 | -3.500 |
| 27 | | Banesyn i alt | 14.500 | 20.867 | 11.500 |

| | | | | | |
|-----------|--|-------------------------|----------------|----------|----------|
| | | Beklædning | | | |
| -7 | | Køb | -15.000 | 0 | 0 |
| 2 | | Salg | 0 | 0 | 0 |
| -6 | | Beklædning i alt | -15.000 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|-----------|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| 69 | | Driftsresultat | -66.600 | 131.365 | -71.100 |
|-----------|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|

| | | | | | |
|-----------|--|---------------------------------------------|--|---------------|--|
| | | MX Event | | | |
| 377 | | Sponsorater og aktiviteter | | 15.000 | |
| 0 | | Sponsorater overført til 2021 pga af Corona | | 75.000 | |
| 33 | | Løbsafgift | | 0 | |
| -41 | | Fribilletter | | 0 | |
| -216 | | Drift/aktiviter | | -16.910 | |
| -84 | | Moto/program | | 0 | |
| -19 | | Markedsføring/Eksponering | | -663 | |
| -3 | | Møder/Omkostning | | -1.934 | |
| 47 | | Driftresultat (overført til note 34) | | 70.494 | |

FORMANDENS BERETNING 2020:

SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I SPEEDWAY



Et tilbageblik på en højst usædvanlig sæson.

Vi havde repræsentantskabsmøde den første weekend i marts, hvor der ikke var den store samtale om corona, eller at vi skulle være bekymret for den forestående sæson. Seks dage efter lukker regeringen samfundet mere eller mindre ned.

Sæsonen kunne ikke starte op med træning eller andre aktiviteter. Da vi så kom ind i april måned, kunne vi komme i gang med opstart af træningen, men ikke uden problemer. Der kom forsamlingsforbud på personer, træningen

skulle opdeles, ryttergården skulle opdeles, og der skulle være "nye frivillige" - corona vagter. Der var ventetid på regler og restriktioner fra DIF, som dermed gjorde det vanskeligt at være klub, frivillig leder og aktiv i vores sport.

Midt i maj kom der lidt lys for enden af tunnelen, hvor vi måtte være flere samlet, og vi planlagde start af vores turnering og kalender med opstart fra medio juni. Men det krævede stadig en masse for vores klubber, kørere og frivillige. Set i bakspejlet, var det rigtig godt og vigtigt, at vi kom i gang, og at vi fik afsluttet en fin

halv turnering i samarbejde med speedway Danmark.

Desværre fik vi aldrig vores liga i gang i år. Man havde et set-up klar til start efter sommerferien, men med tilladelse til kun 500 personer på vores store anlæg, var der desværre ikke økonomisk grundlag til at opstarte vores liga turnering i 2020.

Det var så også heldigvis de eneste, hvor vi ikke fik delt medaljer ud, da vi fik afviklet både turneringen samt vores DM-finaler i alle klasser. Specielt DM-finalen i Vojens blev et stort stykke arbejde

for klubben, for længe så det ud til, at den kunne afvikles med flere tilskuere, men stor ros til klubben i Vojens, som skulle afvikle med de restriktioner, der nu var.

Outrup fik fornøjelsen af at afvikle vores eneste internationale arrangement, det blev også en flot afvikling, som et corona-sikkert løb på flere fronter.

Resultatmæssigt har det været en godkendt sæson, dog ønsker man sig altid mere, men vi må også erkende, at vi er i gang med et lille generationsskifte på vores U21 og U19 og det ser godt ud for de kommende sæsoner. Men vi skal i arbejdstøjet, der skal være endnu mere struktureret træning, tættere samarbejde med kørere og trænere, hvor der skal laves mål og visioner, så vi forbereder vores unge mennesker til det, der kræves for at komme helt til tops. Vi satser på den plan, der var lavet, hvor flere trænere havde sagt ja tak til at være en del af SK-speedways træner team.

Corona har også gjort noget godt, kørerne skulle melde sig til træningsaftner, klubberne kendte antallet, så trænere var bedre forberedte, der har generelt givet mere struktur i klubberne.

Men hvordan skal vi udvikle, hvordan skal vi fastholde, ja det er altid et godt spørgsmål. Det vi kan konstatere, det er, at vi desværre har mistet små 50 licenser i 2020. Det svarer til ca. 12%, så her er vi udfordret, og i de kommende sæsoner, skal SK speedway og klubberne arbejde rigtig hårdt for at få nye aktive, og dermed også sikre sporten i fremtiden. Det er bredden, der sikrer eliten.

Ikke nok med min bekymring om vores aktive i fremtiden, så er jeg også bekymret, om vi har de frivillige til vores publikumsløb,

om de er klar igen, eller om de som andre, desværre har fundet andre aktiviteter i mellemtiden. Jeg håber vores verden vil stå sammen, og vi kommer godt og sikkert ud på den anden side.

Til sidst vil jeg gerne sige tak for jeres tid, tak for jeres indsats i dansk speedway, stor tak for samarbejdet i SK og ikke mindst til Thorkild Vestergaard, som jeg har haft en god sparring med.

Også tak til de støtteudvalg, som vi benytter, og en speciel tak til Karin Bæk for det store arbejde i Speedway Kids. Nok har der ikke været det samme arbejde i 2020 som normalt, men det kommer der i den grad de kommende år.

Ligeledes tak til vores nye dommerudvalg, hvor vi så småt fik startet noget nyt, som jeg også håber, vil fungere i fremtiden. Og tak til alle klubber og deres frivillige samt mine kollegaer i DMU.

Det har været en spændende, oplevelsesrig rejse for mig som formand de sidste fire år. Det har til tider været op ad bakke, men også med små højdepunkter undervejs.

Vil man være SK Formand, skal man være i det 100%, men mit job kræver for meget af mig pt. - og jeg har svært ved at gøre noget halvt.

Tak for nu og måske på gensyn på et senere tidspunkt, det håber jeg selv, da det er en spændende opgave at være SK-formand.

Held og lykke til alle i fremtiden.

Sportskommission Speedway



Formand, Rudi Hansen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Brian Berthelsen



Kommissionsmedlem,
Leif Petersen



Suppleant,
Jess Haahr Nielsen



Speedway-sportskoordinator
Jesper Søb Bergmann

Sportskommissionen Speedway
Resultat 2020 - Budget 2021

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 25 | Sportskommissionen Speedway | | | |
| | | Indtægter | | | |
| 104 | | DMU Tilskud | 103.612 | 103.612 | 103.612 |
| 2 | | Reglement | 0 | 0 | 0 |
| 0 | | Bøder | 0 | 0 | 0 |
| 106 | | Indtægter i alt | 103.612 | 103.612 | 103.612 |

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | | Administration | | | |
| -3 | | Kontorartikler | -6.000 | 0 | -6.000 |
| -2 | | Reglementer, tryksager mm | -2.000 | 0 | -2.000 |
| -1 | | Repræsentation | -1.500 | | -1.000 |
| 0 | | Diverse gaver | -1.500 | -608 | -1.000 |
| -6 | | Telefon | -6.000 | -1.500 | -2.000 |
| -7 | | Diverse | -2.000 | -3.199 | -1.000 |
| 0 | | Afskrivning | 0 | -2.406 | 0 |
| -18 | | Administration i alt | -19.000 | -7.713 | -13.000 |

| | | | | | |
|-------------|--|---------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | Møder og omkostninger | | | |
| -33 | | Internationale møde omkostninger | -30.000 | -23.929 | -20.000 |
| -16 | | Klublederseminar Møder og Omkostninger | -12.000 | 268 | -12.000 |
| 0 | | Nordiske møder Møder og Omkostninger | -5.000 | 0 | -5.000 |
| -2 | | Teknisk kontrol møder | -3.000 | -1.720 | -10.000 |
| -3 | | Reglements Udvalg Møder og Omkostninger | -3.000 | -4.155 | -4.000 |
| -3 | | Repræsentationsmøde Møder og Omk. | -6.000 | -15.679 | -6.000 |
| -35 | | SK - møder Møder og Omkostninger | -25.000 | -27.585 | -25.000 |
| -5 | | Sportsudvalg Møder og Omkostninger Køremøde | -6.000 | -2.852 | -5.000 |
| -3 | | Talent og Eliteudvalgsomkostninger: | -5.000 | -1.940 | -4.000 |
| -3 | | SPW 50, 80, 500 (Rundbane) Møder og Omk. | -3.000 | 0 | 0 |
| -4 | | SuperLiga Udvalg Møder og Omkostninger | -5.000 | -972 | -4.000 |
| -11 | | Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omk. | -40.000 | -5.130 | -30.000 |
| -4 | | Turneringsadministration (TA) Møder og Omk. | -3.000 | 0 | -4.000 |
| -121 | | Møder og omkostninger i alt | -146.000 | -83.694 | -129.000 |

| | | | | | |
|------------|--|-----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Løbsafvikling | | | |
| 341 | | Løbsafgift med og uden offentlig adgang | 330.000 | 84.187 | 330.000 |
| -132 | | Dommerhonorarer | -180.000 | -34.354 | -180.000 |
| -5 | | Teknisk kontrol | -8.000 | -5.398 | -10.000 |
| 61 | | Holdtilmeldinger | 62.000 | 55.000 | 55.000 |
| 0 | | Holdbøder | 0 | 3.000 | 0 |
| 22 | | DSL Licenser | 25.000 | 9.500 | 25.000 |
| -14 | | Præmier | -6.000 | -9.783 | -8.000 |
| 274 | | Løbsafvikling i alt | 223.000 | 102.152 | 212.000 |

| | | | | | |
|------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | | Andre Sportsaktiviteter | | | |
| -19 | | Tilskud til arrangementer | -12.500 | 0 | -10.000 |
| -43 | | Internationale Sportomkostninger | -25.000 | -708 | -25.000 |
| -3 | | Diverse udgifter | -2.500 | -3.000 | -2.500 |
| -65 | | Andre Sportsaktiviteter i alt | -40.000 | -3.708 | -37.500 |

| 2019 | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|------------|--|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| t.kr. | | | | | |
| | | Udviklingsaktiviteter | | | |
| -7 | | Projekter | -50.000 | 0 | -45.000 |
| -175 | | Elite og talentarbejde | -175.000 | -175.000 | -175.000 |
| 90 | | Øremærkede midler til talentarbejde | 90.000 | 40.000 | 40.000 |
| -1 | | Tilskud til 250 cc | -5.000 | 0 | -5.000 |
| -93 | | Udviklingsaktiviteter i alt | -140.000 | -135.000 | -185.000 |

| | | | | | |
|-----------|--|-----------------------------------|----------------|-------------|----------------|
| | | Kursus og Uddannelse | | | |
| 18 | | Deltagerbetaling | 15.000 | 13.525 | 15.000 |
| -2 | | Kørselsudgifter til instruktører | -5.000 | -6.288 | -5.000 |
| -11 | | Forplejning kursusdeltagere | -10.000 | -6.760 | -10.000 |
| -9 | | Internationale kurser | -25.000 | -938 | -30.000 |
| -5 | | Kursus og Uddannelse i alt | -25.000 | -461 | -30.000 |

| | | | | | |
|-----------|--|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | | Banesyn | | | |
| 28 | | Klubbetalinger for banesyn | 25.000 | 27.400 | 25.000 |
| -15 | | Kørselsudgifter til banesynsfolk | -20.000 | -15.887 | -20.000 |
| 13 | | Banesyn i alt | 5.000 | 11.513 | 5.000 |

| | | | | | |
|----------|--|-------------------------|----------|----------|----------|
| | | Beklædning | | | |
| 0 | | Køb | 0 | 0 | 0 |
| 0 | | Beklædning i alt | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|-----------|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| 91 | | Driftsresultat | -38.388 | -13.298 | -73.888 |
|-----------|--|-----------------------|----------------|----------------|----------------|

FORMANDENS BERETNING 2020:

SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I RR, DR & SM

Som nyvalgt SK-RR formand, kom året som alle ønsker at glemme.

(Kalenderen så ellers fin ud i januar).

Præget af aflysninger og restriktioner, som blev håndhævet af politiet forskelligt fra kreds til kreds. Her man kan ganske godt forstå klubbernes og især kørerens frustrationer.

Dog lykkedes det at få afviklet to stævner for store motorcykler, således at vi kunne finde nogle Danmarksmestre og tillykke til dem.

Jeg ligger stadig inde med en del DM-medaljer, så send lige en adresse - og den kommer.

Begge med hovedsaglig deltagelse af Classic cykler, det sidste var lidt af en skuffelse på den moderne side.

Selvom stævnerne blev afholdt med stor ildhu fra AMK, må man forledes til at tro, at chaufførerne havde skrottet 2020. Derfor den lave deltagelse.

Licenstegningen i 2020 har været ok, dette skyldes nok Classic TT på Djursland, som var annonceret til 1. maj.

Dette var lagt op til at være det helt store EM/NM/DM brag, med opbakning fra hele Europa, Ring Djursland Fond, borgerforeningen, handelsstandsforeningen, Jyllandsløbet, osv.

Og Aarhus Motor Klub, som sportslig arrangør.

Sejlene sættes dog igen til 2021.

Drag Bike:

Har desværre ikke fået noget afviklet i 2020.

Budget:

SK-RR har overholdt dette, med et lille overskud på 20.000. Dette må betegnes som tilfredsstillende.

Dette skyldes, at vi ikke har haft dommer udsendt til så mange stævner, og en mindre mødeaktivitet.

Mvh
Jan Eriksen
SK-Formand Road Racing

Mini RR

Første sæson, hvor vi afviklede Mini Road Racing sammen med Zenergy Racing og trods corona, lykkedes det at afholde seks weekender med 18 afdelinger. Så det i sig selv var ret godt. Delta-gerantallet var dog blot ikke, som vi havde regnet med, men alt nyt er jo også somme tider svært, så vi håber, at kørerne har fundet ud af, at det godt kan lade sig gøre at køre DM sammen med andre udbydere.

Det er i hvert fald helt sikkert, at samarbejdet og afviklingen gik godt, så tak til begge sider. For 2021 fortsætter vi, hvor vi slap, og det ser ud til, at vi får en større mængde, specielt fra Super Moto "folket", der har vist en større interesse i at deltage i 2021. Og vi hilser dem velkommen.

I 2021 forsøger vi at lave færre klasser og med mindre regler, for at flere har mulighed for at komme ud at køre, uanset hvilken cykel og årgang de har.

Sluttelig mangler vi stadig, at vores klubber kommer mere på banen for at få skubbet udviklingen i gang. Der er simpelthen ikke nok,

der byder ind med en hjælpende hånd, og det er en nødvendighed, hvis vi skal fortsætte med at få flere kørere til at deltage i Mini Road Racing.

Herfra skal lyde en stor tak til de mennesker, der gør en kæmpeindsats, for at få sporten igennem denne svære tid.

Mvh.
John Klint
Medlem SK-RR

Sportskommission RR/DR



Formand, Jan Eriksen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
John Klint



Road Racing-sportskoordinator
Jesper Søe Bergmann



Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing
Resultat 2020 - Budget 2021

| 2019 t.kr. | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|--------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 26 Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing | | | |
| | Indtægter | | | |
| 68 | DMU Tilskud | 68.276 | 68.276 | 68.276 |
| 1 | Reglement | 500 | 0 | 500 |
| 2 | Bøder | 0 | 0 | 10.000 |
| 4 | Diverse | 10.000 | 0 | |
| 75 | Indtægter i alt | 78.776 | 68.276 | 78.776 |
| | Administration | | | |
| -1 | Reglementer, tryksager mm | -2.000 | -625 | -2.000 |
| -2 | Telefon | -2.000 | 0 | -2.000 |
| -2 | Porto | 0 | -2.240 | 0 |
| -5 | Administration i alt | -4.000 | -2.865 | -4.000 |
| | Møder og omkostninger | | | |
| -1 | Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger | -1.000 | 0 | -1.000 |
| -8 | Klublederseminar Møder og Omkostninger | -7.500 | 0 | -7.500 |
| 0 | Nordiske møder Møder og Omkostninger | -2.500 | -9.191 | -2.500 |
| -7 | Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger | -7.500 | -8.296 | -7.500 |
| -1 | Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og omkostninger | 0 | 0 | 0 |
| -2 | Sportsudvalg Møder og Omkostninger | 0 | 0 | 0 |
| -26 | SK - møder Møder og Omkostninger | -20.000 | -10.643 | -20.000 |
| -45 | Møder og omkostninger i alt | -38.500 | -28.130 | -38.500 |
| | Løbsafvikling | | | |
| 58 | Løbsafgift uden offentlig adgang | 50.000 | 8.000 | 50.000 |
| -46 | Dommerhonorarer | -50.000 | -9.570 | -50.000 |
| -6 | Diverse omkostninger | -6.000 | -3.458 | -6.000 |
| -5 | Præmier | -1.000 | -1.944 | -1.000 |
| 2 | Løbsafvikling i alt | -7.000 | -6.973 | -7.000 |
| | Transponderaktiviteter | | | |
| 12 | Transponder Salg | 5.000 | 4.320 | 5.000 |
| -7 | Transponder Indkøb | -2.500 | -2.386 | -2.500 |
| 5 | Transponderaktiviteter i alt | 2.500 | 1.934 | 2.500 |
| | Udviklingsaktiviteter | | | |
| -4 | PR og Marketing | 0 | 0 | 0 |
| -69 | Andre sportsaktiviteter Mini RR | 0 | 0 | 0 |
| -73 | Udviklingsaktiviteter i alt | 0 | 0 | 0 |
| | Kursus og Uddannelse | | | |
| 0 | Internationale kurser | 0 | 0 | 0 |
| -0 | Forplejning kursusdeltagere | -5.000 | -5.729 | -5.000 |
| -0 | Kursus og Uddannelse i alt | -5.000 | -5.729 | -5.000 |
| | Banesyn | | | |
| 17 | Klubbetalinger for banesyn | 0 | 8.000 | 0 |
| -10 | Kørselsudgifter til banesynsfolk | 0 | -6.223 | 0 |
| 7 | Banesyn i alt | 0 | 1.777 | 0 |
| -35 | Driftsresultat | 26.776 | 28.291 | 26.776 |

FORMANDENS BERETNING 2020:

SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I TRIAL OG ENDURO

Sportsåret 2020 Trial

2020 blev på mange måder et år, vi aldrig glemmer. Vi nåede kun at få afviklet et trial, inden Coronaen ramte os, og som udgangspunkt lukkede for al aktivitet, men nød lærer som bekendt nogen kvinde at spinde.

Så lige så snart det var muligt, indenfor de gældende restriktioner, var der fuld gang i træningen ude i klubberne, kørsel i små grupper, håndspnit, afstand m.m. som alt sammen blev modtaget positivt.

Derfor var både klubber og kørere også klar, da sæsonen endelig blev skudt i gang i slutningen af Juni. Det blev en lidt kortere DM-sæson, der lige nøjagtig nåede at blive kørt med finale i Hedeland i slutningen af oktober, inden Corona igen stak sit grimme fjæs frem. Vi var heldige.

I skyggen af coronaen har klubberne, sportsudvalget og alle trialførere til gengæld vist en helt fantastisk tilpasningsevne,

og hele tiden evnet at få det bedste ud af situationen, inden for de rammer, vi nu havde, så der har hele tiden være aktiviteter ude i klubberne, med faste træninger, og stor synlighed på de sociale medier.

Der er ingen tvivl om, at disse aktiviteter sammen med synligheden på de sociale medier, er medvirkende til, at der har været rekordstor tilstrømning til trialsporten, og vi derfor kunne notere over 150 licenser inden årets udgang, og her ved årsskiftet kan vi konstatere at interessen stadig er stigende.

På Elite siden har der jo selvfølgelig ikke været den store aktivitet, EM blev aflyst og VM blev uinteressant, men der blev dog til nogle træningssamlings, og enkelte trials i Sverige og Tyskland. Men vi håber muligheder bliver bedre i 2021.

Med venlig hilsen
Hans Jørn Beck

Beretning 2021 Enduro

2020 blev for os alle og også for Enduro et meget anderledes år med helt usædvanligt tunge udfordringer.

Corona har vi alle oplevet, men Enduro har også måttet kæmpe med ikke at kunne bruge militær-områder grundet stærkt stigende priser, og senest også en lukning af områderne for ekstern anvendelse. DMU og DIF er i dialog med Forsvarsministeriet og Forsvarets Ejendomsstyrelse om problematikkerne, men det er en lang sej proces.

Det har betydet, at vi ingen løb havde i foråret, hvor vi plejer at bruge militær-områder, men heldigvis nåede at afholde tre løb i efteråret, inden sæsonen sluttede, bl.a. et i Hedeland, hvor nye kræfter har trukket rigtigt godt i 2020.

Vi besluttede derfor også at slå 2020 og 2021 DM-sæsonen sammen, så der var en god grund til alligevel at få sig en licens og deltage i den amputerede sæson.

En nedgang i antal licenser er et af resultaterne af den trælsituation i 2020.

Lidt lyspunkter var der dog også, og det er på træningssiden: Der er gennemført mange træninger i hele landet trods corona-restriktioner. Folk har været gode til at tilpasse sig og acceptere de forhold, vi havde at arbejde med.

Alex Mikkelsen er hyret som landstræner til talent & elite, og der er en rigtig god stemning omkring det arbejde. Det ser vi frem til at udvide og udvikle i 2021.

Og der har været danske kørere ude at vise flaget ved internatio-



nale løb. En hel del faktisk, hvilket er meget positivt. Bedste resultat var Peter Weiss, der nappede guld i sølvklassen ved Red Bull Romaniacs. Det bedste danske resultat nogensinde i hard enduro.

FIM og WESS blev efter mange års snak endelig enige om at lave en officiel VM-serie af hard enduro, og det er netop de løb, som en del danske kørere har deltaget i de senere år. Det er meget positivt, da løbene er åbne for alle, også amatører som os danske. Det bliver spændende at følge fremover.

Med venlig hilsen
Dan Uno

Overskud i kassen.

Men baggrunden er som tidligere år, at der er underskud i aktiviteten drevet af sportsudvalgene. Det er blevet bedre men, vi tror, at coronaen har sat nogle ideer og tanker i gang til 2021 sæsonen, omkring nogle aktiviteter, der kan komme både Enduro og Trialsporten til gode, der jo helt sikkert endnu ikke bliver normal.

Men der vil sikkert være mange, der kan glæde sig over at kunne konstatere, ved gennemgang af regnskabet, at de to sportsudvalgs udgifter er gået til sporten. Under 1000 kr. er blevet brugt til administration og møder.

SK Off-track
Hans Jørn Beck

Sportskommission Off-Track



Formand, Hans Jørn Beck
Medlem af Hovedbestyrelsen



Dan Uno
Kommissionsmedlem



Off track-sportskoordinator
Jesper Søe Bergmann

Sportskommissionen Off Track
Resultat 2020 - Budget 2021

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | 27 | Sportskommissionen Off Track | | | |
| | | Indtægter | | | |
| 53 | | DMU Tilskud | 53.252 | 53.252 | 53.252 |
| 53 | | Indtægter i alt | 53.252 | 53.252 | 53.252 |
| | | Møder og omkostninger | | | |
| -9 | | Klublederseminar Møder og Omkostninger | 0 | 0 | -6.000 |
| -2 | | Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger | -10.000 | -4.500 | -4.000 |
| -3 | | SK - møder Møder og Omkostninger | -1.000 | -4.247 | -2.000 |
| -14 | | Møder og omkostninger i alt | -11.000 | -8.747 | -12.000 |
| | | Enduro Udvalg Aktiviteter | | | |
| 8 | | Løbsafgifter | 6.800 | 2.400 | 6.000 |
| -3 | | Møder og Omkostninger | -3.000 | -779 | -1.000 |
| -5 | | Præmier | -4.000 | 0 | -4.000 |
| -11 | | Dommerhonorar | -10.000 | -3.008 | -8.000 |
| -5 | | Breddearbejde | -13.000 | -5.996 | -12.000 |
| -16 | | Andre Sportsaktiviteter i alt | -23.200 | -7.382 | -19.000 |
| | | Trial Udvalg Aktiviteter | | | |
| 6 | | Løbsafgifter | 5.400 | 2.400 | 6.000 |
| -3 | | Møder og Omkostninger | -1.000 | 0 | -1.000 |
| -8 | | Præmier | -6.000 | -4.744 | -5.000 |
| -7 | | Breddearbejde | -17.000 | -6.030 | -19.000 |
| -11 | | Andre Sportsaktiviteter i alt | -18.600 | -8.374 | -19.000 |
| 11 | | Driftsresultat | 452 | 28.749 | 3.252 |

FORMANDENS BERETNING 2020:

SPORTSÅRET & REGNSKABSÅRET I AQUABIKE

Så gik der endnu et år og ligesom den øvrige sportsverden, så har corona også påvirket vores sport.

Men vi glædes over, at det trods alt lykkedes at afvikle én DM-afdeling i det tidlige efterår.

Men jeg må også indrømme, at corona ikke er vores eneste udfordring – tværtimod.

For vores sport er forsat truet på den manglende lovgivning på trods af en positiv tilkendegivelse fra miljøminister Lea Wermelin om, at hun vil kigge på loven. Men

jeg må bare konstatere, at der ikke er sket tilstrækkeligt og det er selvfølgelig et hårdt slag for os.

Jeg er klar over, at for hver dag, uge og måned der går, så risikerer vi at miste terræn ift. vores tilbageværende medlemmer og de kommuner, som gerne vil os, men ikke har mulighed for det pga. loven. Det er jeg ked af.

Det arbejde, der foregår i Miljøministeriet er og bliver et langt og sejt træk, som jeg håber, at bl.a. DIF i højere grad kan/vil støtte os i 2021. Det er uden

sammenligning vores vigtigste kamp lige nu for vores sport og vores eksistensgrundlag. Men det kommer til at kræve tålmodighed, overbærenhed og ikke mindst tillid til systemet.

Med det lidt dystre billede, så håber jeg stadig på et lille lys for enden af tunnelen, så vi snart kan dyrke vores sport på lovlige og sikre anlæg i hele landet.

Med venlig hilsen
Mikael Mølgaard

Sportskommission Powerboat/Aquabike



Formand, Mikael Mølgaard
Medlem af Hovedbestyrelsen



Jan Jensen
Kommissionsmedlem



Helle Hausgaard Noppenau
Kommissionsmedlem



Aquabike-sportskoordinator
Jesper Søe Bergmann



Sportskommissionen Powerboat
Resultat 2020 - Budget 2021

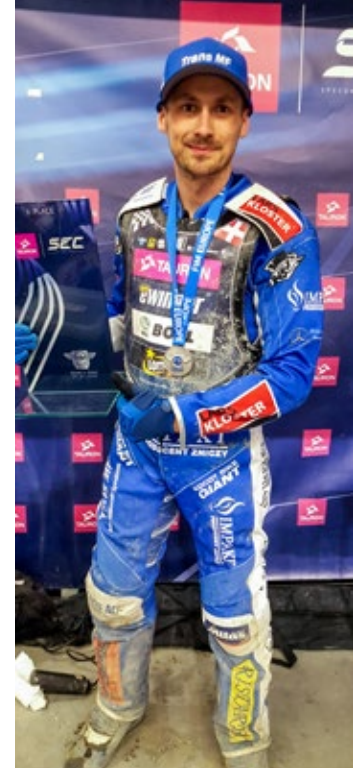
| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 28 | Sportskommissionen Powerboat | | | |
| | | Indtægter | | | |
| 45 | | DMU Tilskud | 45.000 | 45.000 | 45.000 |
| 45 | | Indtægter i alt | 45.000 | 45.000 | 45.000 |
| | | Administration | | | |
| -1 | | Reglementer, tryksager mm | -1.000 | 0 | -1.000 |
| 0 | | Diverse | -4.000 | -451 | -4.000 |
| 0 | | Administration i alt | -5.000 | -451 | -5.000 |
| | | Møder og omkostninger | | | |
| -9 | | Klublederseminar Møder og Omkostninger | -5.000 | 0 | -5.000 |
| -2 | | Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger | -2.000 | -4.175 | -2.000 |
| -6 | | SK - møder Møder og Omkostninger | -10.000 | -6.239 | -10.000 |
| -17 | | Møder og omkostninger i alt | -17.000 | -10.414 | -17.000 |
| | | Løbsafvikling | | | |
| 0 | | Løbsafgift med offentlig adgang | 3.500 | 0 | 0 |
| 0 | | Landspokalpræmier | -3.500 | 0 | -3.500 |
| 0 | | Løbsafvikling i alt | 0 | 0 | -3.500 |
| | | Andre Sportsaktiviteter | | | |
| -6 | | International Sportsomkostninger | -6.000 | -4.700 | -9.500 |
| -6 | | Andre Sportsaktiviteter i alt | -6.000 | -4.700 | -9.500 |
| | | Udviklingsaktiviteter | | | |
| -8 | | Elite og talentarbejde | -5.000 | 0 | -5.000 |
| -8 | | Udviklingsaktiviteter i alt | -5.000 | 0 | -5.000 |
| | | Kursus og Uddannelse | | | |
| 0 | | Kørselsudgifter til instruktører | -12.000 | 0 | -5.000 |
| 0 | | Kursus og Uddannelse i alt | -12.000 | 0 | -5.000 |
| 14 | | Driftsresultat | 0 | 29.435 | 0 |

DMU regnskabsnoter (fortsat)

| 2019 t.kr. | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|---------------|-----------|---------------------------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 29 | Driftsmidler | | | |
| | | Web udvikling | | | |
| 603 | | Saldo pr. 1. januar | | 394.118 | |
| -209 | | Årets afskrivning | | -186.818 | |
| 394 | | Web Udvikling i alt | | 207.300 | |
| | | Inventar kontor | | | |
| 55 | | Saldo pr. 1. januar | | 24.332 | |
| 1 | | Årets tilgang | | 0 | |
| -32 | | Årets afskrivning | | -13.551 | |
| 24 | | Inventar kontor i alt | | 10.781 | |
| | | Trailer SK Speedway | | | |
| 9 | | Saldo pr. 1. januar | | 6.000 | |
| -3 | | Årets afskrivning | | -3.000 | |
| 6 | | Trailer SK Speedway i alt | | 3.000 | |
| | | SK Speedway It projekter | | | |
| 0 | | Saldo pr. 1. januar | | 0 | |
| 0 | | Årets tilgang | | 20.625 | |
| 0 | | Årets afskrivning | | -2.406 | |
| 0 | | SK Speedway It projekter i alt | | 18.219 | |
| 424 | | Driftsmidler i alt | | 239.300 | |
| | 30 | Tilgodehavender | | | |
| 174 | | Debitorer | | 41.370 | |
| 57 | | Diverse tilgodehavender | | 128.303 | |
| 312 | | Forudbetalte omkostninger | | 61.756 | |
| 0 | | Internationale Organistioner | | 3.416 | |
| 542 | | Tilgodehavender i alt | | 234.845 | |
| | 31 | Værdipapirer | | | |
| 4.414 | | Obligationer | | 4.410.156 | |
| 2 | | Aktier | | 2.331 | |
| 4.416 | | Værdipapirer i alt | | 4.412.487 | |
| | 32 | Likvide beholdninger | | | |
| 745 | | Jyske Bank og kassebeholdning | | 2.043.835 | |
| 745 | | Likvide beholdninger i alt | | 2.043.835 | |
| | 33 | DMU kapital | | | |
| 3.073 | | Saldo pr. 1. januar | | 3.956.902 | |
| 884 | | Årets resultat | | 457.034 | |
| 3.957 | | Saldo pr. 31. december | | 4.413.936 | |

| 2019 | | Regnskabsnoter | Budget 2020 | Resultat 2020 | Budget 2021 |
|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------|
| t.kr. | | | | | |
| | 34 | MX Event | | | |
| 437 | | Saldo pr. 1. januar | | 483.438 | |
| 47 | | Årets resultat | | 70.494 | |
| 483 | | Saldo pr. 31. december | | 553.932 | |
| | 35 | SMU Fonden | | | |
| 97 | | Saldo pr. 1. januar | | 81.813 | |
| -15 | | Udbetalt | | 0 | |
| 82 | | Saldo pr. 31. december | | 81.813 | |
| | 36 | Motocrossfonden | | | |
| 312 | | Saldo pr. 1. januar | | 342.667 | |
| 76 | | Årets indbetalinger | | 12.590 | |
| -45 | | Årets udbetalinger | | -88.000 | |
| 343 | | Saldo pr. 31. december | | 267.257 | |
| 908 | | Hensættelser ialt pr. 31. december | | 903.002 | |
| | 37 | Kreditorer | | | |
| 296 | | Samlekonto kreditorer | | 61.552 | |
| 296 | | Kreditorer i alt | | 61.552 | |
| | 38 | Mellemregninger | | | |
| 4 | | FIM Europe | | 0 | |
| 319 | | Danmarks Idrætsforbund | | 460.577 | |
| 323 | | Mellemregninger i alt | | 460.577 | |
| | 39 | Kontrakt forpligtelser | | | |
| 234 | | Saldo pr. 1. januar | | 125.548 | |
| -108 | | Årets betaling | | -102.124 | |
| 126 | | Hansson Partners udløber 01.01.2021 | | 23.424 | |
| | 40 | Sikkerhedsstillelser | | | |
| | | Unionens værdipapirbeholdning er pantsat som sikkerhed for mellemværende med og trækningmuligheder hos Jyske Bank. Der er pr. 31. december 2020 ikke foretaget anvendelse af trækningmulighederne. | | | |

MOTORSPORT AWARD 2021



Årets Motocrosskører 2020

**Thomas
Kjer Olsen**



Årets Speedwaykører 2020



Årets Profil 2020

**Thomas
Kjer Olsen**



Årets MC kører 2020



MEDALJER 2020

På de følgende sider kan du se, hvem der har vundet DM-guld i DMU-regi samt opnået podiepladser ved enten Nordisk Mesterskab, EM og VM. DMU ønsker alle kørerne stort tillykke med de opnåede resultater, og håber, at de flotte præstationer fortsætter i 2021

Motocross

Nationalt

| Klasse og navn | Medalje |
|------------------------------------------------|---------|
| DM-A MX1 Nichlas Bjerregaard | Guld |
| DM-A MX2 Kenneth Kaalund | Guld |
| DM Junior 125 Tobias Caprani | Guld |
| DM-B MX1 Martin Bak Pedersen | Guld |
| DM-B MX2 Tobias Caprani | Guld |
| DM Dame Sara Andersen | Guld |
| DM Mini 85cc Nicolai Berg Skovbjerg | Guld |
| DM Mini B 65cc Storm Maymann | Guld |
| DM Pige Clara Hansen | Guld |
| DM Oldboys 50+ Open Kim Jakobsen | Guld |
| DM Oldboys A30+ Simon Wulff Sørensen | Guld |
| DM Oldboys B30+ Heine Duus | Guld |
| DM Pitbike Mads Frostholt | Guld |

Quad

| Klasse og navn | Medalje |
|---------------------------------------------------------|---------|
| DM Quad Mini B 250cc Mikkel Kurdahl | Guld |
| DM Quad OB 35+ Open Kurt Willumsen | Guld |
| DM Quad Maxi 500cc Open (A/B) Henrik Mogensen | Guld |

Sidevogn

| Klasse og navn | Medalje |
|-------------------------------------------------------|---------|
| DM Sidevogn John Nielsen Mikkel Mødekjær | Guld |

Speedway

| Klasse og navn | Medalje |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Internationalt | |
| EM Leon Madsen | Sølv |
| VM Langbane Kenneth Kruse Hansen | Sølv |
| Speedway of Nations Leon Madsen, Anders Thomsen, Marcus Birkemose | Bronze |
| Hold VM u 21 Mads Hansen, Jonas Seifert-Salk, Marcus Birkemose, Tim Sørensen, Mathias Nielsen. | Sølv |
| EM 85 cc Mikkel Andersen | Guld |
| EM 85 cc Villads Nagel | Sølv |
| EM hold U21 Mads Hansen, Marcus Birkemose, Jonas Seifert, Mathias Nielsen | Sølv |
| EM U21 Marcus Birkemose | Guld |
| EM U19 Marcus Birkemose | Sølv |
| Nationalt | |
| Klasse og navn | Medalje |
| DM 500 cc Anders Thomsen | Guld |
| DM 500 cc u 21 Marcus Birkemose | Guld |
| DM 250 cc Bastian Pedersen | Guld |
| DM 85 cc Mikkel Andersen | Guld |
| DM Langbane Kenneth Kruse Hansen | Guld |

| | |
|-------------------------------------------------------------|------|
| DM SideVogn Mike Frederiksen Jørgen quistgaard | Guld |
|-------------------------------------------------------------|------|

Road Racing

Nationalt Moderne

| Klasse og navn | Medalje |
|------------------------------------------|---------|
| DM Superbike Steven Tirsgaard | Guld |
| DM Supersport 600 Mike Spile | Guld |
| Rookie 600 Kåre Rørmund Jensen | Guld |

Nationalt Mini

| Klasse | Navn |
|--------------------------------------------------|------|
| DM Micro Emil Berghagen | Guld |
| DM Ohvale 110 Tobias Richardt Pedersen | Guld |
| DM NSF 100 Nicklas Maurin | Guld |
| DM Ohvale 190 Sorakrai Loysak | Guld |
| Mini GP Open Martin Simonsen | Guld |

Nationalt Classic

| Klasse | Navn |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Klasse 2B - 50ccm. Vandkølet Jens J. Lemming | Guld |
| Klasse 6 - 750 ccm 72 Torben T. Hansen | Guld |
| Klasse 7a - Forgotten Era 79 Poul Erik Pedersen | Guld |
| Klasse 7c - Formula 80 - 87 F2 (600+750 2 cyl + 2T 400) Torben M. Jensen | Guld |
| Klasse 7d - Superbike Claus H. Pallesen | Guld |
| Klasse 7d - Supersport Casper Villadsen | Guld |

SuperMoto

Internationalt

| Klasse og navn | Medalje |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Tysk Mesterskab i SuperMoto Simon Vilhelmsen | Guld |

Enduro

Nationalt

| Klasse og navn | Medalje |
|-----------------|-----------------|
| A-klasse | Afgøres 2021 |
| B-klasse | Afgøres 2021 |
| Dame | Afgøres 2021 |
| Junior | Afgøres 2021 |
| (+)40 | Afgøres 2021 |
| (+)50 | Afgøres 2021 |

Aquabike

Internationalt

| Klasse og navn | Medalje |
|---------------------------------------------|---------|
| GP1 EM Rasmus Koch Hansen | Bronze |
| GP3.2 junior VM Frederik Frandsen | Bronze |
| GP3.2 junior EM Frederik Frandsen | Bronze |

Trial

Nationalt

| Klasse og navn | Medalje |
|-------------------------------------|---------|
| Elite Mikkel Brade | Guld |
| B-klasse Bertram Jansen | Guld |
| (+)40 Michael Andersen | Guld |
| Classic Per Jacobsen | Guld |
| Piger Regitze Toft Jensen | Guld |
| Junior Mikkel Brade | Guld |
| Ungdom Alex Overby | Guld |

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Søren Normann Andersen**Sekretariatsleder**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-727851407253

IP: 86.52.xxx.xxx

2021-02-15 09:20:55Z

NEM ID **Jørgen Bitsch****Bestyrelsesformand**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-922853334260

IP: 77.66.xxx.xxx

2021-02-15 09:30:37Z

NEM ID **Svend Erik Panse****Intern revisor**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-279921798948

IP: 2.111.xxx.xxx

2021-02-15 10:38:46Z

NEM ID **Hans Jørn Brejnholt Beck****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-917491941231

IP: 86.52.xxx.xxx

2021-02-15 15:28:19Z

NEM ID **Rudi Steen Hansen****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-644349344583

IP: 188.181.xxx.xxx

2021-02-15 15:54:18Z

NEM ID **Jan Robert Eriksen****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-081914759926

IP: 178.157.xxx.xxx

2021-02-15 17:53:10Z

NEM ID **Dennis Skytte Bechmann****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-563223816899

IP: 89.233.xxx.xxx

2021-02-15 18:32:49Z

NEM ID **Asger Pedersen****Bestyrelse**

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-278146165747

IP: 212.112.xxx.xxx

2021-02-15 18:49:14Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: USSSW-S1EOK-L67AI-XVDH6-1EJTJ-FPXSO

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Ole Hansen

Bestyrelse

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-953809000415

IP: 212.112.xxx.xxx

2021-02-17 10:05:45Z

NEM ID 

Mikael Arensdorff Noppenau Mølgaard

Bestyrelse

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-256660035247

IP: 217.61.xxx.xxx

2021-02-17 10:05:47Z

NEM ID 

Bjarne Fjord Thomsen

Intern revisor

På vegne af: Danmarks Motor Union

Serienummer: PID:9208-2002-2-185874000159

IP: 185.125.xxx.xxx

2021-02-17 16:43:32Z

NEM ID 

Thomas Bruun Kofoed

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:37005648

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-02-17 17:24:32Z

NEM ID 

Rasmus Friberg Andersen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: PID:9208-2002-2-581919933839

IP: 79.142.xxx.xxx

2021-02-17 19:54:57Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: USSSW-S1EOK-L67AI-XVDH6-1EJTJ-FPXS0

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

**Følg DMU på de
sociale medier:**



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



dmu_sport



dmusport



**Danmarks
Motor
Union**