

Møde i Miljøudvalget (MU) Danmarks Motor Union

Tirsdag d. 23. februar 2021

Deltagere: Dennis Bechmann Formand, Thomas Bangsmann MX, Leif Petersen SPW og Jesper Søe Bergmann DMU (referent). John Klint RR Afbud.

Referat:

1. Velkomst/Præsentation nyt medlem

Velkomst ved formanden. Corona har også gjort det svært for MU at mødes, men det er rart endelig at ses.

Kort præsentationsrunde af medlemmerne – John Klint blev præsenteret af Dennis. Thomas Bangsmann præsenterede sig selv, som ny repræsentant for MX.

2. Miljø i de enkelte Sportskommissioner

Opsummering af eksisterende projekter i de forskellige sportsgrene.

Spw:

Munkebo har investeret meget i at få banen op at stå igen. Har fået lavet en topografimåling for at se hvordan banens form påvirker støjpåvirkningen ved nærmeste nabo. Der er også kommet højere volde. Gustav Bruun har hjulpet med beregninger og koordinerer selv med Munkebo.

Skal vi lave nogle prøvemålinger på de homologerede potter? Hvad hvis de støjer mere end det? Kan vi få nogle målinger fra FIM (vendes i SK SPW)?

Speedwaybanerne er i princippet godkendte frem til april måned, men de ligger øde hen fra slut oktober. Kunne man lave en tjekliste, som klubberne kan arbejde med for udarbejdning af større bæredygtighed på deres anlæg.

MX:

Kærby Mose er noget udfordrede med at håndtere den store vandsalamander, og det viser sig desværre at der er sket fejl både i forbindelse med undersøgelserne og behandlingen af lokalplan og miljøgodkendelsen. DMU og DIF er i kontakt med klubben og kommunen for at finde frem til en løsning.

Dennis indkalder til et møde med Thomas, hvor han kan få en introduktion til hvilke procedurer og arbejdsopgaver der bliver arbejdet med i MU.

RR:

Har samme udfordring i Kærby Mose.

Der har været lidt udfordringer omkring træningstider og støj i Ishøj, men det ser heldigvis ud til at det er mundet ud i en god aftale med ungdomsklubben.

Off-track:

Enduro kæmper en hård kamp for at finde terræn. Traditionelt har alt været bygget op omkring militære øvelsesterræner, men det er blevet dyrt at leje områderne. DIF har hjulpet med kontakt til Forsvarsministeriet og Forsvarsministeren, da andre forbund også

bliver berørt af prisstigningerne. Desuden er alt udlejning af militære områder lukket pga. COVID, men dialogen omkring åbning af områderne er i gang.

Klubberne opfordres til at indsende opdaterede miljøgodkendelser til DMU, for at vi kan have et kartotek. Der skal kigges ind i sammenhængen mellem banesyn og miljøgodkendelser i alle sportsgrene.

3. Bio Diversitet status

SVEMO har over en årrække haft et samarbejde med en forsker, Niels Ryrholm fra Gävle universitet, for at undersøge biodiversiteten på MX-baner i forbindelse med den kontrollerede forstyrrelse som kørsel på MX baner medfører. Der bliver forhåbentlig offentliggjort nogle artikler i løbet af foråret og en rapport inden sommeren.

I den forbindelse vil der blive skrevet artikler til Motorbladet og diverse medier. Desuden skal der laves en pjece, så klubberne kan få inspiration og vise at sporten kan medvirke til at øge biodiversiteten.

4. Strategiske spor omkring miljø

MU's rolle bliver at komme med input, som et rådgivende organ, og hjælpe klubberne til at hjælpe sig selv i den daglige drift, så forholdet til lokalområdet kan forblive godt.

5. Miljøredegørelse DMU

En beretning fra de enkelte grene skal udarbejdes, hvor vi fortæller hvad DMU har gjort i årets løb, uddannet x personer, åbnet baner, haft xx klager (som er blevet håndteret), osv. osv. Dette tænkes som værende skal være en del af årsrapporten.

Med den kan vi synliggøre hvilke indsatser vi har haft, hvilket kan bidrage til at fjerne nogle af fordommene om motorsport. Vi skal også blive bedre til at formidle fortællingen omkring hvilke fordele der er ved at have et tilhørsforhold til en klub, som er medlem af DMU.

6. Miljøofficial uddannelsen

Der skal helst være mindst 2 officials pr. klub.

Uddannelsen er tilgængelig online for alle klubmedlemmer. Efter en prøveperiode med e-learning, har vi besluttet at der skal kigges lidt på materialet, da det nok trænger til en opdatering, så det kommer til at indeholde flere problemstillinger fra hverdagen i klublivet. De enkelte SK-repræsentanter skal vende tilbage med hvilke problematikker der skal indgå i uddannelsen.

7. Kommunikation fremadrettet?

Da DMU har opsagt Boardplace og skiftet til Sharepoint, vil samtlige dokumenter blive flyttet over i en MU-mappe, som udvalget får adgang til. Jesper sørger for at oprette en mappestruktur og brugerprofiler.

8. **Evt.**

Miljøudvalget vil gerne opgradere antallet af internationale miljøofficials, og vi søger derfor en fra Øst og en fra Vest. De eneste krav er et fornuftigt niveau af engelsk og selvfølgelig en interesse i at arbejde for at vi lever op til samtlige krav i Dansk og international miljølovgivningen, samt diverse miljø reglementer. Kontakt DMU's sekretariat hvis det er noget for dig.

Næste møde bliver i starten af maj måned. Nærmere dato følger.