

Referat SU trial kl. 20:30 på Teams. – 07-04-21

Deltagere Hans Jørn Beck, Sofie Sørensen, Andy Jones. Thomas Ertmann, Morten Andersen, Lukas Jacobsen

1: Siden sidst. / Dommeruddannelse / Corona / Løbskalender.

- Vi har uddannet fire nye dommere.
- Dog mangler der official licenser målrettet de "funktioner" man har som official. Så sekretariatet laver specifikke officiallicenser i systemet til trial og enduro
- 29/5 kommer de næste på kursus efter planen
- Corona er uforandret fremadrettet og omstændighederne er ok.
- Desværre har der været aflysninger af løb, men fremadrettet køres der efter planen og efter reglementet.
- Løbskalenderen er som fortsat.

2: DMU træninger - Pigesatsning.

- Uddelegering:
 - Sofie står for pige trial
 - Andy for aktiviteter på Sjælland
 - Thomas for Tumlinge, Junior og Kadet
- Man kunne lave en rekrutterings-dag med pigetrial for at lokke nye til, men den opgave bør i højere grad ligge hos klubberne ifm. rekruttering.
- Vi får mest ud af at arbejde med de pige-medlemmer, vi har
- Sofie vil gerne stå for at afholde en pigetrial dag, finde dato og melde ud. HJB vil gerne hjælpe med det praktiske. Regitze har sagt ja til at agere træner på sådan en dag.
- Sofie laver en plan for pigetrial til næste møde 5/5.

3: Klippekort.

- HJB har lavet et kort med 12 sektioner.
- For 5 år siden blev der trykket 6000 kort. Samme antal kan trykkes for 3000 kr. i år.
- Fyn, Sjælland og Midtjysk mangler nye kort.
- HJB bestiller kort.
- De nye kort bliver 1 cm smallere og en smule kortere.

4: Licenstal.

- De nyeste licenstal viser:
- 21 % vækst siden samme tidspunkt sidste år med nuværende 125 licenser.
- Indslusningslicenserne virker, vi ser en del helt nye kørere til stævner.

5: Diverse nyt. Klimatopmøde / Trial på Sjælland / eventuelt.

- Ved klimafolkemøde i Middelfart er der mulighed for at stille op med en el-trial-maskine.
- HJB har desværre ikke mulighed for at være med til hele klimatopmødet
- Man kunne bede om en stand fredag og lørdag – og undlade søndag
- Status på trial på Sjælland fra Andy:

- Det går ok og der kommer lidt nye ind. Der er lidt problemer med miljøgodkendelsen, men kommunen vil meget gerne hjælpe.
- Andy har indsendt en rapport om støj og afventer svar.
- Det har været dialog om, at der skal sættes markeringer op for at vise banen.
- Der har været dialog med Slangerup speedway om at køre på deres områder, men den er gået i sig selv. Så man fokuserer nu på at kunne køre ved Allerød.
- Thomas Ertmann:
 - Kenneth Kaalund har rakt ud om deltagelse i DM-ugen i Aalborg. Rebild kunne være interesseret. DIF kalder til møde om det praktiske.
 - Der er ønske om, at det skal være den sidste DM-afdeling, hvilket ikke er muligt for Trial (grundet dato) – men det er muligt at have afslutningen på UDM eller Pige DM.
 - Flere klubber har fundet ud af at det kan være fordelagtigt at søge midler til klubben igennem fonde eller puljer. Både Rebild og Midtjydsk har tidligere nydt godt af dette, hvor der både er støttet til Åbent hus-arrangement, klubhus og klub motorcykel.
 - Erfaringen fra Rebild TrialSport er dog, at det er markant lettere at søge om midler til projekter, som lægger vægt på rekruttering og fastholdelse. Derfor har Rebild TrialSport stor succes med at søge midler, da de søger specifikt om midler til at fordre sporten og medlemmernes sportslige udvikling, og aktivitet, samt rekruttering af nye medlemmer.
 - De ekstra ressourcer klubben er lagt i at sikre fast træning og kontant at udvikle kørerne. Det har haft stor betydning for, at klubben i 2021 sæsonen har stor fastholdelse af medlemmer fra sæson 2020.
 - Link til gode råd om fondsøgning på dmusport.dk: <https://dmusport.dk/klubdrift/klubudvikling/#toggle-id-5>
 - Til næste møde 5/5 kommer Thomas Ertmann med oplæg på ATK.
- Andy Jones:
 - Arbejder på at lave skilte og er i dialog med en trykker om plader og folie.
- Der blev diskuteret, om man skal lave skiltene mindre i 2022.
- Der skal findes en løsning, som ikke er dyr og tager meget tid at lave.
- HJB undersøger en løsning, hvor man kan købe skilte for alle klubber for at gøre processen nemmere.
- Der mangler en præcis anvisning i reglementet, at der skal være én grøn port pr. spor ved de røde elite-spor – hver klub skal altså ved 10 sektioner have 20 grønne pile/porte til et løb.

6: Morten fortæller om Elite.

- Corona har gjort det besværligt med mange aflysninger elitesamlinger. Der er blevet afholdt to, som har været en god succes.
- Hjemmesiden er blevet opdateret om eliteindsatsen ud fra en diskussion om, hvem der deltager i elitetræningen. Bl.a. at det forudsætter engagement og niveauet, da Morten er blevet anfægtet, at han forfordelte trial-kørere til elitesamlingen.
- Morten lægger billeder på facebook (eller beder om hjælp), så der kan komme aktivitet på DMU Trials facebook-side om elitearbejdet.
- Kørerne bliver matchet med hinanden under træningen, så de kan presse hinanden og Morten ikke kun skal tage sig af kørerne én og én under træningen.
- Der er løbende dialog og status med Søren Andersen om elitearbejdet.