

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 03-2021, Teams
Mødedato: 11-05-2021
Til stede: Ole Hansen (OH), Jan Eriksen (JE), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Hans Jørn Beck (HJB), Søren Normann Andersen (SNA), Brian Berthelsen (BB), John Klint (JK), Søren Normann Andersen (SNA)
Afbud: Mikael Mølgaard MM
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 17-05-2021

1. Nyt fra formanden

COVID-19

SNA

Der er kommet nye lempeligere restriktioner som gør det lidt nemmere at gennemføre arrangementerne. Men der mangler fortsat en klar angivelse af retningslinjerne for publikum som vi forventer kommer snarest. Kontakt gerne DMU's Sekretariat hvis I har spørgsmål.

Kærby Mose og Odense Kommune

JB

Senest har kommunen bevilliget ca. 1 mio kr. til det videre forløb, hvilket er rigtig positivt. Arbejdet er i gang men det forventes ikke at anlægget kan tages i brug før 2022 igen.

DM Ugen 2022

KKA

Desværre har DIF ændret betingelserne for at være med således at det skal være finalen som afvikles i Ålborg juni 2022. På baggrund af dette kan DMU ikke deltage da vi ikke kan planlægge sæsonen således at finalerne kan afvikles allerede i juni måned. Dette meddeles til DIF. Hvis retningslinjerne ændres er vi naturligvis positive for at være med til at markedsføre DMU's sportsgrene ved arrangementet.

Motor Award

KKA

DMU og DASU, foreslår at droppe de fælles kategorier vi hidtil har haft. I stedet råder DASU og DMU hver over 6 kategorier ved DMA, som vi kan bruge efter egen lyst. Vil vi så uddele yderligere priser kan vi evt. gøre til repræsentantskabsmøde eller lign. KKA forstætter drøftelserne.

Ligaforeningen Speedway

JB

Arbejdet er i fuld gang og flere nye tiltag er i gang og herunder at bestyrelsen vil sikre at vi arbejder med facts og har derfor ansat en halvtidsmedarbejder, som kan analysere vores målgrupper, hvem kommer, hvem er det som interesserer sig for Speedway osv. Han vil starte snarest og have kontor i Brøndby. Denne erfaring vil vi med sikkerhed også kunne anvende i alle andre i DMU. Udover dette er de primære fokusområder: udarbejdelse af et manifest ("hvem er vi og hvem er vores målgrupper), partnerskaber, PR, TV og Stream aftaler og selve sportsproduktet.

DIF Formandsvalg 2021

JB

Der er 2 kandidater til formandsposten som begge er de nuværende næstformænd. DMU deltager på de forskellige valgmøder og taler ligeledes med begge kandidater om deres ideer og tanker om den videre udvikling af DIF inden vi tager vores endelige beslutning. Valget er i juni måned.

2. Status fra Sekretariatet

SNA

Der er igangsat et internt projekt om fokus på "Uønsket seksuel opmærksomhed" blandt medarbejdere i Idrættens Hus. Det er Syddansk Universitet som er ansvarlig for projektet. Team Danmark har ansat en ny Direktør og er nu i gang med at ansætte en Sportschef som bliver den primære kontaktpunkt til forbundene.

Skadesanmeldelser

Det blev besluttet at skadesanmeldelser digitaliseres med forventet start fra og med 1. august 2021. Følgende principper vil være gældende og der udsendes yderligere mere detaljeret information til alle licensindehavere når vi nærmer os august:

- Det er den skadeslidte som skal udfylde skadesanmeldelsen på en tro og love erklæring, som fremsendes til DMU's Sekretariat.
- Ved løb dokumenterer dommeren de enkelte uheld, som er forekommet gennem dagen som hidtil.
- Ved skadesanmeldelser fra træning vil sekretariatet kontakte den pågældende klub for bekræftelse af det pågældende uheld.

Der arbejdes videre med projektet og drøftes nærmere på kommende HB møde i juni.

3. **Sportskommissionerne**

Trial

HJB

Business as usual og det forventes at det bliver et rigtig godt år for trial sporten og antallet af udøvere. Der er ligeledes nye ideer og aktiviteter i gang som kan medvirke til endnu en udvikling.

Enduro

Der er planlagt flere løb og det forventes en rigtig positiv periode. Det er først nu at aktiviteterne starter op og vi håber at det vil tiltrække flere licenser.

Speedway

BB

Sæsonen er godt i gang men der er fortsat en del hensyn til COVID situationen og brug af udlændinge.

Der er testet flere forskellige maskintyper el, 190cc og neddroset 500cc. Det var rigtig positivt og på el er der 2 projekter. Et med fokus på 85cc og et på 500cc. 85cc er tættest på at være klar og det undersøges om vi kan søge fonde og andre tilskud.

190cc 4T arbejdes der videre med at få sænket lydniveauet (som 85cc). 500cc neddroset er også en rigtig spændende mulighed og den 12. juni afprøves den neddroselede version yderligere.

Der er en del mere opgaver generelt omkring alle mulighederne, men det forventes at være klart til sæsonen 2022. Fokus vil være at få øget bredden i speedway.

Road Racing

JE

Stævnet EM på Djursland blev aflyst pga. COVID 19 og manglende deltagelse af udenlandske kørere og publikum.

Der er mulighed for at løse en indslusningslicens med medlemskab af AMK for at få tiltrukket nye og flere medlemmer. DMU medlemskabet betales af SK RR. AP er ikke enig i beslutningen.

Weekenden bliver alligevel brugt til et PR arrangement med træning og andre tiltag.

Løbet på Jyllandsringen i juni er også ved at blive planlagt.

Der er lige blevet afholdt D og S seminar og blandt andet uddannet 3 dommere.

Samarbejdet med Zenergy fungerer godt og vi håber på en medlemsfremgang i de små klasser fremadrettet.

MotoCross

AP

Alle løb er kommet godt i gang med diverse aflysninger og justeringer ud fra COVID 19 retningslinjerne.

Der planlægges klubmøder og D/S seminar planlægges i juni måned. Alt afhænger dog fortsat af forsamlingsforbuddet på det pågældende tidspunkt.

4. **Økonomi**

JB

Samlet resultat per 30/4 ser fornuftigt ud på trods af den fortsatte påvirkning af COVID-19 situationen.

Vi er samlet flere medlemmer og licensindehavere end på samme tidspunkt sidste år og de nye tiltag omkring licensstruktur og indslusning har fungeret efter forventningerne. Specielt i MX kan det også konstateres at der er væsentlig flere deltagere til løb. Dette hænger formentlig også sammen med at det nu er regionsløb som er besluttet pga. COVID-19 restriktionerne.

5. Strategiske Spor 2022-2025

DMU's Strategiske Spor 2022-2025 er fremsendt til DIF for videre behandling. Der var en del justeringer i den sidste periode men samlet arbejder DMU med følgende spor:

- Vi vil styrke og udvikle DMU's medlemsklubber
- Vi vil markedsføre Motorsport som familiesport
- Vi vil øge antallet af køretimer og bidrage til mere bæredygtige idræts events
- Vi vil øge sikkerheden og forståelsen af vigtigheden for sikkerhed i alle sportsgrene (internt DMU spor)

Der arbejdes nu videre med at få samlet de forskellige resultats mål og aktiviteter som er fremkommet gennem perioden frem til næste HB møde for en mere detaljeret gennemgang.

6. IT Projekter og Udvikling

Det må desværre konstateres at der er en stor opgave foran os i en generel opgradering af alle vores IT systemer. Opgave skulle have været startet, men af mange årsager er den ikke sat i gang. Det er derfor nu indført IT projektmøder hver 2. uge for en generel opfølgning på aktiviteterne så vi sikrer at aktiviteterne ikke stoppes.

I den forbindelse vil vi også kontakte eksterne personer i DMU som kan supporte i processen og det kan blive nødvendigt at ansætte en midlertidig medarbejder til at sikre at vi kan gennemføre de store projekter når vi kommer der til. Det skal også nævnes at det er større investeringer vi er nødt til at igangsætte.

De primære opgaver er angivet herunder:

Nr	Opgavenavn
1	Overordnet plan for IT-området
2	Skift/Opdatering af betalingssystem
3	Digitalisering af Skadesanmeldelser
4	Abonementsordning på Licenser og medlemsskaber
5	GDPR sikring (sletning af inaktive medlem efter 5 år i FS)
6	Statistikgenerator til analyse af licens- og medlemstal
7	Oversigt for nuværende ERP Systemer
8	Generel opdatering af FS

7. Vedtægter og Alment Reglement

OH

Det må konstateres at vores Vedtægter og Almene Reglement ikke er præcise og tydelige nok når det drejer sig om eksklusion, suspension og andre lignende straffe.

Der arbejdes derfor videre på at udarbejde nye tekster efter konsultation med DIF og de interne sager vi har haft. Disse fremlægges til videre drøftelse på kommende HB møde.

8. Miljø

DSB

DSB har været i Allerød sammen med Trial for at foretage eksterne målinger. Det gik godt og det forventes at der vil blive godkendt et nyt areal til Trial i de kommende uger.

9. Repræsentantskabsmøde 2021

SNA

Mødet afholdes 22. august 2021 i Horsens som et heldagsmøde.

Planlægningen starter op i løbet af juni.

10. Klubkonferencen 2021

Klubkonference afholdes 5-6 november 2021.

Nærmere program osv. Følger efter sommerferien men husk at reservere datoerne allerede nu.

11. Godkendelse af referater

HB Referat 02-2021 Godkendt

SK MX Referat 05-2021 og 05-2021 Godkendt

SK Speedway Referat 04-2021 Godkendt

SK SU Trial 07-04 og 05-05 Godkendt

12. Næste HB møder 2021

22. juni 2021 kl. 16.30 forventet Fjelsted

10. august 2021 kl. 17.00 via Teams

14. september 2021 kl. 16.30 forventet Fjelsted

12. oktober 2021 kl 17.00 via Teams

27. november 2021 09.00-16.00 sted følger

Jørgen