

Dagsorden 06/05/2021 SK Speedway

Sted: VBMK

Inviterede: Rudi Steen Hansen (RSH), Leif Petersen (LP), Brian Berthelsen (BB), Mette Bergenhausen (MB), Hanne Thomsen (HT) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Deltagere: Leif Petersen (LP), Brian Berthelsen (BB), Mette Bergenhausen (MB), Hanne Thomsen (HT) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

Referent: JSB

1. Velkomst (BB)
Velkomst ved Brian. Mødet blev afholdt i VBMK klubhus, og det var rart at kunne mødes igen.
2. Økonomisk oversigt (RSH)
Pt. er der intet nyt. Vi har minimale udgifter for tiden.
Der er fornuftige takter i licenserne ift sidste år.
3. HB (RSH)
Intet nyt siden sidst. Næste møde er d. 11/5.
4. Talentudvalg (RSH)
Der har været rigtig godt gang i forårs aktiviteterne, næste møde med landstrænerne og sportschefen er i uge 19
5. 250 ccm (HT)
Reglerne i 250cc er ligesom i alle andre klasser. Hvis udlændinge kommer fra godkendte områder og lever op til indrejsekravene, så må de gerne deltage i turneringen. Det er kørernes eget ansvar at leve op til gældende indrejserestriktioner.
6. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids (MB/BB)
Mandag d. 10/5 afholdes der et internt SPW Kids møde om planlægningen af en online informationsaften.
7. Liga-udvalg (RSH)
Der arbejdes løbende i den nye bestyrelse, hvor der afholdes et nyt møde i næste uge. DIF har desværre ikke kunnet få de øvrige sportsgrene med ind under superliga ordningen, så som det ser ud pt. så håber vi på at kunne lukke folk ind fra d. 21/5, dog under en masse forudsætninger. Det har været helt fantastisk, at klubberne har givet hele verdenen muligheden, for at kunne

følge med på streaming, og helt sikkert et koncept, som er kommet for at blive. Det bliver også spændende, at få nogle seertal at vide, for eksempel på matchen i går fra Vojens, som jo havde hele sendefloden for sig selv. De oplyste igår, at de ved deres første match, havde mere end 14.000 på linjen. Pt. arbejdes der med en forlængelse af sponsoratet med Dansk Metal, samt en ny aftale med TV 2.

8. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

I 85cc 1. div er det blevet aftalt ved møde at se tiden an ift udlændinge og skader. Det har været et super samarbejde med holdlederne for at finde den bedste løsning ift restriktionerne.

9. Dommerudvalg/Dommerpåsætning (RSH)

Udvalgsarbejdet og påsætningen forløber pt. meget fint, de fleste dommere har godkendt deres løb.

Der afholdes på mandag, et møde på Teams med vores A dommere, hvor der vil være en lille dialog om opstarten på sæsonen.

10. Kursusudvalg (BB)

TT - Hanne finder en dato umiddelbart efter Kr.Himmelfart.

11. Baneudvalg (LP)

Airfence: Der arbejdes på en dansk godkendelse af airfence. Der laves en procesbeskrivelse ved gennemgang af airfence i Herning. Denne godkendelse kan max gives i 2 år og skal tjekkes hvert år

Banesyn er gået rigtig godt, der mangler 3 baner baner Herning, 500cc banen i Munkebo og Skærbæk.

12. Sikkerhed og miljø (LP).

Der er kommet invitation til Nordisk miljømøde, og det vil blive aftalt nærmere hvem der deltager fra udvalget.

Sikkerhedsskiltene til klubberne går snart i trykken

Der har været en forespørgsel på en sikkerhedsgennemgang af baneanlæggene ift. mærkning af nødudgange, brandslukkere, osv. LP svarer pr. mail.

13. Reglements-udvalg (LP)

Der vil blive kigget på brug af formuleringerne "taktisk reserve" og "joker" i reglementet. LP kigger på det sammen med Rudi og dommerudvalget.

14. Teknisk udvalg (BB)

Vægt. Der er fremstillet et nyt stativ til vægten, og der skal indkøbes en ny vægt. Brian er på sagen.

15. Internationale udvalg (JSB)

SVEMO har inviteret til Nordisk møde med Mikael Karlsson, der tager over efter at Tony er rykket til udvikling. Vi deltager gerne efter sommeren - JSB svarer SVEMO.

16. Projekter

a. El-speedway

BB informerede om status på projektet og et enigt SK bakker 100% op. Dennis Bechmann fra Forretningsudvalget var med på seneste møde og understregede at der desuden er fuld opbakning fra FU. Når der er lidt mere styr på opbygningen og funktion skal teknisk udvalg indover for at hjælpe med at formulere et teknisk reglement.

b. 190cc

Der bliver arbejdet på at finde en lydpotte, og så skal der laves en lydmåling på en maskinen. Det er afgørende at den ikke støjer mere end de små maskiner, hvis den skal kunne køre på små baner.

c. 500R

Der bliver kørt en test med Old Boys i Brovst hvor der vil blive udleveret bøsninger til holdlederne. HT bestiller bøsningerne. Aldersgrænse. Der bliver kigget på samme aldersgrænse som 250cc, men i første omgang sætter vi en testpilot i gang for at se på hastighederne. Testpiloten kan teste alene på store baner. Der vil være løbende dialog om projektet.

17. Nyt fra klubber/sportsudvalg (RSH)

Herning speedway klub er blevet genstartet med en ny og spændende bestyrelse, vi ser frem til en ny positiv udvikling af sporten derfra.

18. EVT.

a. Næste møde d. 10. juni