

## Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 04-2021, Fjelsted Skovkro  
Mødedato: 22-06-2021  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jan Eriksen (JE), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP),  
Hans Jørn Beck (HJB), Søren Normann Andersen (SNA), Brian Berthelsen (BB), John Klint  
(JK), Søren Normann Andersen (SNA)  
Afbud: Mikael Mølgaard (MM), Dennis Skytte Bechmann (DSB)  
Referent: Jørgen Bitsch  
Dato: 29-06-2021

---

### 1. Nyt fra formanden

- Der er valgt ny formand i DIF, som blev Hans Natorp. Stor tak for et godt og konstruktivt samarbejde gennem 14 år med Niels Nygaard som nu stopper.
- Vi planlægger at gennemføre en undersøgelse med fokus på piger og kvinder i sporten (både officials og aktive) i efteråret. JB
- Et nyt Miljø initiativ fra Dansk Golf Union hvor de har udarbejdet en CO2 beregner blev drøftet og der arbejdes videre med en "DMU model". DSB
- DMU vil med HJB som ansvarlig deltage på Klima Topmødet i Middelfart for en generel præsentation af DMU (alle grene). DSB og HJB arbejder videre med planlægningen. HJB

### 2. Nyt fra Sekretariatet

Alle er tilbage og ferieperioden står for døren. Der er planlagt folk på kontoret gennem hele ferien. SNA

Der starter en barselsvikar og i praktik 1. august så der er mulighed for overlevering og oplæring. De nærmere planer fastlægges i løbet af august.

SNA har haft møde med FIM/Nita omkring hvad der sker rundt i forbundene. Herunder en drøftelse om licenspriserne for deltagelse i FIM løb som er steget væsentligt i de senere år. Der afholdes et webinar 23/6 hvor der fokuseres på IT udvikling i forbundene for en eventuel erfaringsudveksling.

### 3. Nyt fra Sportskommissionerne

OffTrack HJB

- Trial  
Det største arrangement nogensinde er netop afviklet i weekenden og licenstallet er allerede nu på niveau med slutningen af 2020.  
Der er fokus på træneruddannelsen i klubberne som også tegner rigtig godt.
- Enduro  
Er også kommet godt med på licenstallet og specielt efter at der har været afholdt 2 arrangementer. De to arrangementer er gået rigtig god, dog gav det lidt udfordringer med arrangementet i Mogenstrup som måtte flyttes med meget kort varsel. Desværre er Sønderjysk Terræncross blevet aflyst.

RoadRacing JE

- Mini kører i samarbejde med Zenergy og ligeledes er der afholdt arrangement for de store i Djursland med ca. 160 deltager, hvor vi forventer en del nye medlemmer. Der har også været 7 sidevogne som deltog på Djursland.
- Rigtig god feedback fra arrangementet som lover godt for fremtiden.
- Søren Holm er tiltrådt i SK som ansvarlig for Classic og Nordisk Samarbejde omkring Classic.
- Der arbejdes også på et tættere samarbejde med Viking (min) fremadrettet.

Dragracing

- Er også kommet i gang og JE arbejder på at få dem ind i SK igen.
- Der er afholdt en træning på Mosten og vi forventer at få medlemmer igen fra DragRacing, og der arbejdes videre med det.
- RaceDay på Mosten forventes afviklet første weekend i September.

**MotoCross**

AP/AJ

- Sæsonen er godt i gang med løb på tværs af hele landet. Der har været en stor koordinering mellem klubberne og SK omkring de enkelte arrangementer.
- Der er afholdt møder med 80% af alle klubberne i de sidste uger med rigtig mange gode input til videre bearbejdning. Det har været rigtig godt at møde alle klubberne face to face og "komme tilbage til normalen".
- D&S seminaret er afholdt med ca. 40 deltagere og god debat omkring forventning og ansvar som dommer og stævneleder og ideer til videre aktiviteter.

**Speedway**

BB

- Sæsonen er i gang i de forskellige udfordringer, men generelt god aktivitet. Dog er det først i de seneste uger at der er kommet publikum til matcherne.
- Der har været et par sager omkring banerne som der skal kigges nærmere på inspektionen af banerne "inden det er for sent".
- Der er projekter omkring EI, 190cc og en neddroset 500cc. Der er ingen endelige beslutninger endnu, men der arbejdes frem mod 2022 reglementet. Prøvematchen for den neddroselede 500cc blev desværre udskudt.
- Testene af el speedway går godt og den modsvarer en 85cc. Der er planlagt et møde med teknisk udvalg 3/7 for det "tekniske reglement", og efterfølgende en beslutning om løbsafvikling.
- De første data fra brugere og besøgende på ligaens medier blev præsenteret og er interessante og giver os et noget bedre overblik hvem der bruger vores medier og hvordan vi skal kommunikere. Der arbejdes videre med opgaven og de øvrige sportsgrene vil også blive inkluderet i efteråret.

**Powerboat**

- Der har været god klubaktivitet i de første måneder af 2021 som lover godt for at få gang i sporten. Desværre afventer vi fortsat den nye bekendtgørelse og DIF rykkes for videre forløb.

**4. Økonomi, licens- og medlemsoversigt**

Licens og medlemstallet er på rette vej og vi nærmer os 2019 tallene som jo er "året før COVID-19":

Medlems- & Licensstatistik	2019	2020	2021	Ændring Antal 2020-2021	Procentvis ændring
	01.01	01.01	01.01		
	31.05	31.05	31.05		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>5.260</b>	<b>4.951</b>	<b>5.136</b>	<b>185</b>	<b>4%</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>3.471</b>	<b>2.876</b>	<b>3.313</b>	<b>437</b>	<b>15%</b>
Motocross	2.544	2.067	2.516	449	22%
Trial	118	120	138	18	15%
Enduro	173	134	135	1	1%
Road Racing	177	178	131	-47	-26%
Drag Racing	55	18	31	13	72%
SuperMoto	12	14	19	5	36%
Speedway	366	321	318	-3	-1%
Aquabike	26	24	25	1	4%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægsforsikring
- Speedway Tumeringscertifikater

Der mangler dog fortsat indtægter men for licensindtægten er indslusningslicenserne en væsentlig årsag som forventes at være en investering i de kommende år.

Licensindtægter	Realiseret 30-04-21	Realiseret 31-05-21	Budget 31-05-21	Forskel
Licensindtægt Motocross	-2.554.850	-2.714.250	-2.950.000	235.750
Licensindtægt Speedway	-378.675	-392.950	-445.000	52.050
Licensindtægt RR/DR	-146.950	-201.600	-260.000	58.400
Licensindtægt Powerboat	-13.020	-14.710	-17.500	2.790
Licensindtægt OT	-181.600	-204.700	-250.000	45.300
<b>Licensindtægter</b>	<b>-3.275.095</b>	<b>-3.528.210</b>	<b>-3.922.500</b>	<b>394.290</b>
<b>Kontingenter</b>	<b>-954.000</b>	<b>-1.028.640</b>	<b>-1.150.000</b>	<b>121.360</b>
<b>Totalt</b>	<b>-4.229.095</b>	<b>-4.556.850</b>	<b>-5.072.500</b>	<b>515.650</b>

## 5. DMU Strategiske Spor 2022-2025

JB

Vi har fået feedback fra DIF som umiddelbart medfører en væsentlig nedgang i tilskuddet fra DIF fra og med 2022. Der er høringsperiode frem til 8/8 og derefter endelig beslutning af DIF's Bestyrelse.

## 6. IT Projekter og Udvikling

JB

Der skal udarbejdes en DMU strategi og vi vil forsøge at involvere eksterne IT eksperter i arbejdet dels internt fra DMU men også via vores eksterne netværk.

Som overskrift og de første anbefalinger skal vi fokusere på følgende:

*"Brug så mange eksterne programmer som muligt som "licenser" og kombiner med enkelte special programmer som f.eks. Løbskalenderen".*

Dette er naturligvis en stor opgave, men også nødvendig og en høj prioritet.

Vi er ved at indsamle kommentarer og ønsker til Løbskalenderen for at igangsætte opgraderingen af denne da den er vital for de daglige aktiviteter i DMU. Generelt skal det overvejes om deltagerne til løbene skal være tilgængelige for alle eller om skal modtage en "kvittering" på sin App.

## 7. Digital Skadesanmeldelse

Der indføres Digital Skadesanmeldelse fra 1/8 2021 og den er afprøvet internt med et godt resultat. Der sendes en email notifikation til arrangøren (banen) om at der er indsendt en skadesanmeldelse.

Nedenstående tekst udsendes før sommerferien og efter ferien for at informere alle:

*Pr. 1. august overgår skadesanmeldelser i DMU til at blive digitale. Dertil vil det være den skadelidte kører eller dennes pårørende, der selv har ansvaret for at udfylde egen skadesanmeldelse.*

*Skadesanmeldelsen vil fremover være til at finde på DMU's hjemmeside og i top-menuen i DMU's app. Se link: <https://dmusport.dk/skadesanmeldelse/>*

*De nye procedurer skal være med til at aflaste opgaverne for både frivillige og DMU's sekretariat.*

*Formålet er også at skelne klart mellem skadesanmeldelser og den uhedsregistrering, som fortsat skal ske ude i klubberne. Vi ved, at man sagtens kan falde et sted og slå sig, uden at det er nødvendigt med en skadesanmeldelse.*

*Derfor er uhedsregistreringen i klubben fortsat en vigtig del af at følge op på, hvor der sker mange uheld, så man kan bruge statistikken ved de hyppige uhedssteder til at lave udbedringer og mindske risikoen for alvorlige uheld.*

*Sker der et uheld, som kræver en skadesanmeldelse, så er det køreren selv eller dennes pårørende, der er ansvarlig for at udfylde anmeldelsen på DMU's hjemmeside, og dette budskab er vigtigt, at I som klub hjælper med at fortælle jeres medlemmer.*

*Som klub vil man modtage en notifikation på den mailadresse, der er oplyst Forretningssystemet, om at der er indsendt en skadesanmeldelse fra et uheld på klubbens bane. Man er som klub altid velkommen til at kontakte DMU's sekretariat efterfølgende og få mere at vide om skadesanmeldelsen.*

*Sker der til gengæld et så alvorligt uheld, at den skadelidte kører ikke vil være i stand til at udfylde skadesanmeldelsen, forventer vi, at træningslederen i klubben, hvor uheldet er sket, giver besked til DMU's sekretariat hurtigst muligt og sender de relevante informationer om uheldet ind til DMU på [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk), samt navn, mail og licensnummer på køreren.*

*Som hovedregel er det altid en god idé at kontakte DMU's sekretariat ved meget alvorlige uheld,*

så man hurtigst muligt kan sætte ind med den hjælp, der tilbydes gennem forsikringen.

## 8. Alment Reglement

1. Hvem kan rejse sager til træning og/eller klubaktiviteter  
Punktet blev drøftet igen efter beslutningen på tidligere HB møde, hvor det blev besluttet at sager skal rejses gennem klubformanden. Beslutningen fastholdes.
2. anbefalinger til straffe  
Efter de seneste sager blev det drøftet om HB skal udstikke retningslinjer til straffe og sanktioner som anbefalinger. FU arbejder videre med punktet og sammenstiller nuværende situation og kendelser.
3. Ændringer i Alment Reglement og Vedtægter  
På baggrund af de sager vi har haft i år må det desværre konstateres at der er visse mangler i Alment Reglement og Vedtægterne omkring definitioner af straffe og konsekvenserne af disse.  
Dette er ændret, og i Bilag 1 fremgår de ændringer som træder i kraft iht. reglementet. Punktet for vedtægterne skal godkendes på kommende Repræsentantskabsmøde. Alment Reglement opdateres.
4. Godkendelse af AirFence i Speedway  
Oplægget til procedurer for godkendelse af AirFence til nationalt brug og for en forlængelse af perioden blev godkendt.

JB

## 9. DMU's Kodeks og Forretningsorden (dommere)

På baggrund af drøftelser i den senere periode om hvem som kan være dommer til løb i "egen klub" var der enighed om følgende retningslinjer.

- Dommere er øverste ansvarlig for stævnet og udsendes af den enkelte SK for at varetage DMU's reglementer og skal således være uafhængig af hvilken klub man tilhører.
- Dommere kan godt være dommere i "egen klub".
- Medlemmer af SK kan ikke være dommere (uanset tilhørsforhold til klub).

Kodeks opdateres.

Der skal arbejdes videre med kategoriseringen af dommere og uddannelse i kommende periode så vi er godt forberedte til sæsonen 2022.

JB

## 10. Godkendelse af referater

HB Referat 03-2021 Godkendt

SK MX Referat 06/07/08-2021 Godkendt

SK Speedway Referat 05-2021 Godkendt

## 11. Næste møder og Klublederkonferencer og Repræsentantskabsmøde

HB Møde 05-2021

10. August 2021 kl. 16.30 i Fjelsted

### 2022

4. – 5. marts 2022 Repræsentantskabsmøde

4. – 5. november 2022 Klubkonference

### 2023

3. – 4. Marts 2023 Repræsentantskabsmøde

3. – 4. November 2023 Klubkonference

## BILAG 1

### Alment Reglement 18.05.2021 Præcisering af Suspension og Ansvarlige deltagere

Kapitel – Afsnit	Gammel tekst med ændringer
3. Medlemmer, officials, kørerlicens og sikkerhedsudstyr	3. Medlemmer, officials, kørerlicens, <u>hjælpere, teams</u> og sikkerhedsudstyr
3.3. Definition af deltagere <u>og teams</u>	Deltagere i et løb er personer, som ikke er officials, men som er i besiddelse af en korrekt kørerlicens. En kører er en deltager, som fører et køretøj i en disciplin, som organiseres af DMU. En passager er en deltager, som ledsager føreren af en sidevognsmotorcykel. <u>Medlemmer i et team defineres som personer, der hjælper en deltager i et løb. F.eks. mekaniker, træner, holdleder eller lignende.</u>
3.4. Forpligtelser og ansvar for deltagere	Enhver deltager fra det fyldte 15. år er ansvarlig for egne handlinger og for handlinger og dispositioner foretaget af personer i deltagerens team. Hvor deltageren er under 15 år, falder dette ansvar på deltagerens værge eller forælder. Enhver deltager under 15 år, skal altid være ifølge med en voksen.
<u>3.4.1 Forpligtelser og ansvar for andre end deltagere</u>	<u>Såfremt en klub, kører eller team gør brug af personer, der ikke er medlem af nogen forening under DMU, men som ved arrangementer under DMU er tillagt en funktion, f.eks. mekaniker, sekretær, tidtager, træner, holdleder, o.l. er pågældende klub, kører eller team ansvarlig for, at disse personer følger DMU's love og reglementer, ligesom de pågældende personer kan pålægges sanktioner, som var de medlemmer af en forening under DMU. Publikum skal følge de til enhver tid angivne retningslinjer og anvisninger, som måtte gives af arrangøren.</u>
7.2. Sanktioner	Følgende sanktioner kan ikendes: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Advarsel, som kan være intern eller offentlig.</li> <li>• Bøde.</li> <li>• Tids- og/eller pointstraf.</li> <li>• Diskvalifikation.</li> <li>• <u>Udelukkelse.</u></li> <li>• <u>Forbortvisning.</u></li> <li>• Annullering af mesterskabspoint.</li> <li>• Inddragelse af licens.</li> <li>• Suspension.</li> <li>• Eksklusion.</li> </ul> <u>Såvel enkeltpersoner, værger som organisationer (DMU, klubber, arrangører, teams, sponsorer) kan sanktioneres. Sanktioner idømt i overensstemmelse med dette reglement træder i kraft efter nærmere bestemmelse i hvert enkelt tilfælde.</u>

7.2.4. Suspension	Tidsbegrænset tab af alle rettigheder knyttet til medlemskab <del>eller</del> og licenserhvervelse, <del>samt</del> <del>eller</del> forbud mod deltagelse i <u>alle</u> aktiviteter <u>og ophold på arealer</u> under DMU, FIM, FIM Europe <del>eller</del> og UIM. Suspensionsperioden kan maksimalt være 2 år. En væрге eller forælder, der straffes med suspension, kan med fuldmagt overdrage pligterne til anden myndig person.
7.2.5. Eksklusion	Endeligt tab af alle rettigheder i forhold til DMU, FIM, FIM Europe eller UIM <del>samt</del> <del>og</del> forbud mod deltagelse i <u>alle</u> aktiviteter <u>og ophold på arealer</u> under DMU, FIM, FIM Europe <del>eller</del> og UIM.
Vedtægter § 29 Eksklusion	1. En klub eller et medlem, der vægrer sig ved at acceptere en af DMU idømt sanktion, eller som på anden måde ikke retter sig efter de af DMU meddelte påbud eller forskrifter, kan ekskluderes af <u>DMU's Ordensnævn efter indstilling fra DMU's Hovedbestyrelse. et repræsentantskabsmøde, når mindst 2/3 af de repræsenterede klubber stemmer derfor, eller kan af DMU's Disciplinærnævn sættes i karantæne, indtil et repræsentantskabsmøde er afholdt.</u>

#### Skema tilhørende 7.2 Sanktioner

Myndighed	Dommer (Jury)	Disciplinærnævn	Ordensnævn
Advarsel	X	X	X
Bøde	X	X	X
Tidsstraf	X	X	X
Pointstraf	X	X	X
Diskvalifikation	X	X	X
Udelukkelse/ bortvisning	X	X	X
Annulering af mesterskabspoint		X	X
Inddragelse af licens		X	X
Suspension		X	X
Eksklusion		✗	X