

## Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 05-2021, Fjelsted Skovkro  
Mødedato: 10-08-2021  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jan Eriksen (JE), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP),  
Hans Jørn Beck (HJB), Søren Normann Andersen (SNA), Brian Berthelsen (BB), John Klint  
(JK), Søren Normann Andersen (SNA), Søren Holm (SH), Dennis Skytte Bechmann (DSB)  
Afbud: Mikael Mølgaard (MM)  
Referent: Jørgen Bitsch  
Dato: 13-08-2021

---

- 1. Nyt fra formanden** JB

Der er udarbejdet en profilanalyse af brugerne på DMUSport og SOME-platformene som giver et godt grundlag for en bedre kommunikation og markedsføring af den enkelte sportsgren. Materialet er udarbejdet for DMU samlet og for den enkelte sportsgren og vil i den kommende periode blive drøftet nærmere.
- 2. Nyt fra Sekretariatet** SNA

Ferien er nu overstået og Lea er ved at oplære Mercedes-Julie til mange af Lea's opgaver. Juni har været rimelig travl da der fortsat er mange ændringer i løbskalenderen i Europa på grund af COVID-19. Der har desværre også været en del sager til ON og DN som også har krævet en del tid af indsamlingen af dokumenter og vidneudsagn.

**Talent og Eliteaktiviteter**

Der har været rigtig mange ændringer i alle kalenderne i 2021 på grund af COVID-19 og mange af klasserne er nu først afsluttet i december.

TD har bevilliget ekstra støtte på 210.000 kr. til dækning af øgede omkostninger for MX og SP på grund af COVID-19. Ligeledes er det lykkedes at skaffe en sponsor til Speedway, hvor der også er positive tilkendegivelser for 2022.

MX resultaterne afspejler ikke helt niveauet for de enkelte kørere, men der arbejdes hårdt på at sikre stabiliteten. I kommende weekend afvikles 65/85 i Sønderborg hvor der bliver mulighed for at se niveauet.

I Speedway er der en del udfordringer for de 2 VM kørere, men fik en EM titel ved Mikkel Michelsen. I talentgruppen er der gode takter på kort og lang sigt.

I RR er Simon blevet tilbudt en plads i en af de kommende VM afdelinger i SuperSport som kan føre til yderligere resultater.

I Enduro har der været en del skader og aflysninger. Nikolaj Thybring deltager i en del løb i Rumænien med succes. Der skal planlægges yderligere fokus på de yngre kørere for 2022.

I Trial har Regitze lavet et par gode resultater i VM og Alex blev nummer 9 i sin klasse og den bedste af de Nordiske deltagere. Danmark var den bedste Nordiske Nation i weekenden ved EM.
- 3. Nyt fra Sportskommissionerne**
  - OffRoad** HJB

Det går fortsat rigtig godt i OffTrack.

Enduro har fået planlagt DM afdelinger, men samarbejdet med områderne er fortsat en udfordring.

I Trial har der været mere end 80 deltagere til SkovTrial og rigtig god gang i træningsaktiviteterne rundt i landet.
  - MotoCross** AP

Efterårskalenderen er nu ved at komme i gang og uden restriktioner så vi er stort set "som før". DM A afvikles som publikumsarrangement og ligeledes med TV optagelser som bringes på de forskellige Regionale TV Kanaler.

### Road Racing, Drag Racing

JE

Søren Holm blev præsenteret som den "nye" ansvarlige i SK for classic og ligeledes koordineringen med de Nordiske Lande.

Der er RR på fjernsynet fra Jyllandsringen (lokale TV kanaler) som er rigtig godt. Der lægges en nærmere henvisning på DMU Sport så alle kan finde det.

DM på Jyllandsringen blev afviklet med et rigtig godt resultat og min. 10 nye licenser.

Der afvikles næste afgang på Djursland i starten af september og sidste afdeling i oktober.

Mini går godt og samarbejdet med Zenergy fungerer rigtig godt.

Der planlægges et heldags-årsmøde i september/oktober for en videre drøftelse af planlægningen af sæsonen 2022.

### Speedway

BB

85cc YGT er afviklet hvor danskerne tog alle topplaceringerne som også gentog sig i EM. I 250 fik vi en 2. og 3. plads.

Desværre har der været den disciplinærsager som tager en del tid som desværre tager tiden fra andre vigtige opgaver.

Arbejdet i Metal Speedway League skrider også fremad og der er det første større møde med alle klubberne i uge 32. Her skal de første ideer og beslutninger for 2022 drøftes og besluttes.

Der er mange nye spændende tiltag og muligheder, men naturligvis en del udfordringer der skal løses for at få løftet Speedway igen.

## 4. Økonomi

JB

### Medlemmer og Licenser

Medlems- & Licensstatistik	2020	2021	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.07	01.01 31.07		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>5.656</b>	<b>5.626</b>	<b>-30</b>	<b>-1%</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>3.388</b>	<b>3.634</b>	<b>246</b>	<b>7%</b>
Motocross	2.473	2.726	253	10%
Trial	138	157	19	14%
Enduro	145	159	14	10%
Road Racing	210	168	-42	-20%
Drag Racing	19	40	21	111%
SuperMoto	14	19	5	36%
Speedway	360	335	-25	-7%
Aquabike	29	30	1	3%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægsforsikring
- Speedway Turneringscertifikater

Antal medlemmer og licenser ser fornuftigt ud, men der mangler en del på indtægterne som fremgår herunder. En af de store opgaver bliver at sikre at alle som har tegnet indslusningslicens i 2021 tegner en licens igen i 2022.

### Resultat YTD, forventninger og foreløbigt budget 2022

Ved udgangen af juli mangler vi indtægter for ca. 460 tkr pga manglende licens- og medlemsindtægter. Samtidig har det været muligt at spare en del penge fortsat men der er også kommet ekstraomkostninger som desværre ikke var budgetteret. Herunder forsikringsomkostninger for vores frivillige, hvor der har været skader og deraf en øget omkostning på forsikringen.

Vi forventer at med det gode resultat som den enkelte SK viser at DMU samlet vil slutte omkring et "nul" i resultatet for 2021.

Derimod er 2022 en større udfordring da tilskuddet fra DIF i de kommende 4 år er nedsat med ca. 400 tkr årligt. Endelig beslutning fra DIF tages i starten af september. Dette er naturligvis meget alvorligt og der skal allerede nu tages beslutninger om nye tiltag for at spare omkostninger osv.

**Forsikringspriser DIF**

Som nævnt ovenfor er vores frivillige forsikret via DIF, som naturligvis er meget vigtigt. Men desværre har der været en del uheld som nu for første gang medfører en væsentlig stigning i prisen til DIF.

Det er vigtigt, at klubberne er opmærksomme på at når der fokuseres på sikkerhed omhandler dette i høj grad også alle vores frivillige og andre på vores anlæg, så vi undgår skader og efterfølgende mén.

**Forsikringspriser FIM**

SNA

Der har gennem årene været en væsentlig stigning på omkostningerne til FIM for licens og forsikring for de aktive som deltager i VM Og EM. Mulighederne for 2022 blev drøftet og SNA meddeler dette til de aktive kørere for 2022.

**Licenspriser (Indslusningslicens) – 2021/2022**

JS/LW

For indslusningslicenser købt efter 1/8 kan man købe en indslusningslicens igen i 2022. Lukas og Jean følger op på dette.

**5. DMU Strategiske Spor 2022-2025**

JB

Der er fremsendt høringssvar til DIF efter modtagelsen af den administrative indstilling af DMU's Strategi 2022-2025 og en nedsættelse af tilskuddet.

Forventet endelig konklusion i starten af september, men vi arbejder naturligvis for at få ændret den foreløbige indstilling.

**6. IT Projekter og udvikling**

JB

Der afholdes et heldags IT møde i administrationen i uge 33 eller 34 for en nærmere kortlægning over hvad vi bruger i dag af de eksisterende IT systemer vi har og samtidig hvad vi har brug for i fremtiden.

Hvis der er klubber som har ideer og ønsker er i meget velkomne til at skrive til Jørgen Bitsch på [jorgen.bitsch@gmail.com](mailto:jorgen.bitsch@gmail.com) som vil blive taget med i videre forløb.

**7. Miljø**

DSB

Kalibrering af lydmåleapparater.

Punktet blev drøftet og der er ingen krav om at disse skal kalibreres og der er ingen dokumentation for at apparaterne ikke er nøjagtige inden for de tolerancer som vi anvender i DMU. Prisen for kalibrering er ca. 150.000 kr.

Tolerancen på Type 2 apparater er +/- 0,05 og i reglementet har vi en tolerance på +1,0 dBA derfor er vi klart inden for apparatets nøjagtighed.

Det skal nævnes at apparaterne kalibreres, hver gang de tændes i forhold til et bestemt signal for at sikre nøjagtigheden. Derfor vil apparaterne ikke blive kalibreret eksternt, men fortsat kalibreres ved opstart (det skal dokumenteres på måleskemaet at det er kalibreret ved opstart). Der skal udarbejdes en plan for hvor mange apparater der skal være til rådighed fremadrettet.

**8. DMU Kodeks**

Ændringerne omhandler dommere som medlem af HB eller SK.

Der blev givet dispensation til RR/DR og OT medlemmer af SK at de gerne må agere dommere. Det forventes dog at der arbejdes målrettet på at få flere dommere uddannet.

**9. Reglement – straffe og sanktioner**

FU fremlagde forslag til en ændring og opdatering af afsnittet om straffe og sanktioner i Alment Reglement.

JB

Det primære formål er at vi tydeligt kan kommunikere til alle involverede hvilke straffe der kan forventes ved de forskellige forseelser. Det må herunder også konstateres at 2020 og 2021 har været præget af usportslige episoder, som ikke tolereres. Det overordnede formål er at så mange sager som muligt KAN og SKAL kunne løses på dagen, for at undgå de efterfølgende sagsbehandlinger som er opslidende for alle involverede.

For at sikre dette vil der også blive fokuseret på en ekstra uddannelse af alle vores dommere og ligeledes tages nye ideer i brug for at støtte dommerne. Det kan være mentor ordninger eller at indføres 2 dommere i flere af grenene. Det er vigtigt at vi sikrer og fokuserer på den

sportslige afvikling og undgår disse sager.

Oplægget blev drøftet og justeres efterfølgende. Herefter indhentes kommentarer fra den enkelte SK og fra DIF og de interne DMU nævn inden endelig forventet beslutning på kommende HB møde så vi er klar til sæsonen 2022, som også vil inkludere en øget information til alle aktive om de nye regler.

**10. Internationalt**

SNA/JB

NMC mødet afholdes digitalt den sidste weekend i oktober og dagsorden drøftes på kommende møder.

**11. Godkendelse af referater**

HB Referat 04-2021 - Godkendt

SK MX Referat 09-21 - Godkendt

SK Speedway Referat 06-21 - Godkendt

**12. Næste møder og Klublederkonferencer og Repræsentantskabsmøde**

HB Møde 06-2021 afholdes 14-09-2021 kl. 16.30 på Fjelsted

*Jørgen*