

Referat: Repræsentantskabsmøde lørdag d. 22. august 2021 kl. 13.30 på Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens.

Sportskommission Off-Track

Deltagere: Hans Jørn Beck, Dan Uno, Morten Andersen, Sofie Sørensen, Søren Overby, Jesper Antonsen.

Referent: Lukas Winther (DMU Sekretariat)

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Deltagende klubber: Børkop Motor Sport, Fyens Motor Sport, Midtjysk Trialsport, Rebild Trial Sport.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

Hans Jørn Beck

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Jeg kiggede lidt på sidste års beretning, for at hente inspiration, positiv læsning, hvor der ikke er noget hint om, at vi kort tid efter skulle blive ramt af noget, vi ikke havde kontrol over, det ene løb efter det andet blev aflyst, træninger blev begrænset, og vi måtte igennem hele året manøvrere med meget korte og usikre horisonter.

Men nød lærer jo som bekendt nøgen kvinde at spinde, og heldigvis har de fleste klubber været rigtig gode til at lave alternativer og sikre, at der trods alt var et tilbud og mulighed, hvis man ville ud at køre trial eller enduro, hvorfor vi også har kunne holde fast i væres licenser og end da for trials vedkommende slå rekord med over 150 licenser. En stor tak til alle for det.

Tak til alle vore udvalgsmedlemmer, tak til klubberne og tak til alle udøverne for at have bidraget positivt til Enduro og trials udvikling i 2020.

3.1) Enduro formandens beretning

Tak til alle frivillige og kørere trods bøvlet med corona og ikke mindst bøvlet med de militære øvelsesterræner.

Der er kommet fremskridt med Ejendomsstyrelsen, men vi skal presse mere på.

Udfordringer har til gengæld gjort, at vi har måttet være bedre til at finde nye områder at køre på. Det har båret frugt og sat gang i aktiviteterne som har gjort, at vi har fastholdt vores licenser

Thyrbring klarer sig godt internationalt, og der har været folk afsted til løb i udlandet, så det virker til, at populariteten af Enduro er voksende.

Så alt i alt positivt.

3.2) Trial formandens beretning

Der var lagt i kakkellovnen til den fedeste sæson i mands minde, masser af løb i kalenderen, rekordlicenstal fra årets start, planer om international deltagelse fra flere kørere alt så fantastisk ud.

Men pludselig lukkede alt ned, i vantrø måtte vi se på at også vores uskyldige aktiviteter blev ramt

Midtjysk trial 14/3 aflyst, Aunsbjerg classic 29/3 Aflyst, DM1 Øster Hornum 5/4 Aflyst, Thy Classic 26/4 Aflyst, Fionia Classic 9/5 Aflyst, DM 2 Allerød 10/5 Aflyst, DM 3 Skov Trial 6/6 Aflyst. Jeg havde helt glemt, hvor slemt det var, måske er det som, når man kommer slemt til skade man fortrænger og glemmer smerten.

Heldigvis var klubberne og kørerne rigtigt gode til at opretholde et fornuftigt aktivitetsniveau, f.eks. i mindre grupper, der blev flyttet nogle løb til senere på sæsonen m.m., for da ville vi jo være på den anden side, igen blev vi dog klogere, det var sgi ikke forbi, men vi nåede dog at få afviklet et rigtigt DM med 4 kørte afdelinger, inden det hele lukkede ned igen og vi sluttede sæsonen med et aflyst Sønder sø classic.

Men måske har det også været en gave for os, da alt muligt har været lukket ned, er det helt sikker, at det er en af grundene tal, at vi har set en helt fantastisk tilgang af nye kørere, unge og gamle, på ny og på classic cykler, mange har måske igennem mange år tænkt på, at det kunne være sjovt at prøve kræfter med trialsporten, men først nu hvor mange andre tilbud var lukket og man kunne se at i trialsporten var der stadig åbent, så lå det lige til højrebænet at det skulle prøves, og i klubberne, hvor der jo ikke var meget løbsaktivitet var der fokus på træningerne.

Og netop dette har også gjort det endnu mere tydeligt, at det der tiltrækker nye kørere og ikke mindst fastholder dem, er strukturerede træninger med træner/coach, hvor kørerne ikke bare er overladt til sig selv, nytilkomne kørere skal "holdes i hånden" mindst et halvt år, det er oplevelsen af at udvikle sig og blive bedre, der fastholder kørerne, mere end noget andet.

Så trods alle disse bump på vejen var det jo helt fantastisk at kunne afslutte sæsonen med det højeste antal licenser nogensinde i dansk trial. Over 150.

Vi havde i 2020 også en fin deltagelse i de trial der trods alt blev kørt, her var det en fornøjelse at se, at klubben havde lyttet i forhold til 2019 sæsonen, og fået lettet på sværhedsgraden i sektioner, for skal vi få kørerne til at deltage i vore stævner, skal vi holde fast i at det ikke kun er de bedste 3 i klassen der skal kunne køre i sektionerne, en tendens der heldigvis også er fortsat i 2021.

Til slut syntes jeg, at vi skal glæde os over, at opsvinget ser ud til at fortsætte i år, hvor vi allerede nu igen har slået rekord med 160 licenser, men det betyder samtidig, at klubber virkelig skal op på beatet hvis vi vil beholde de nye medlemmer.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Hans Jørn Beck:

- Midlerne i OFT er til for at blive brugt, og vi er ikke gode nok til at bruge midlerne, så de kommer alle til gode.
- Nogle af midlerne til trial er blevet brugt til køb af nye kort i trial.
- Den største udfordring er at få igangsat aktiviteter, der gavner bredden i Trial og Enduro.

Dan Uno:

- Er der planlagt aktiviteter for elitebudgettet?
- Det kunne være fint med en plan for elite fra landstræneren og en afklaring med, hvordan midlerne til eliten fastsættes.

5) Behandling af indkomne forslag

Ingen

6) Opfølgning på igangsatte projekter

Der skal gang i DIF til at rykke på Ejendomsstyrelsen.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Gennemgået i punkt 4.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

Valg af formand for 3 år, Opstillet: Hans Jørn Beck

- Hans Jørn Beck er valgt.

Ingen kandidater til øvrige poster.

9) Eventuelt

Ingenting