

Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2021

Mødedato: 22. august 2021

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Det blev konstateret, at der var 22 ud af 43 stemmeberettigede klubber til stede (eller repræsenteret ved fuldmagt) ved årets Motocross Repræsentantskabsmøde.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

SK foreslog Henrik Nørgaard som dirigent, hvilket blev godkendt af repræsentantskabet. Peter Søjberg og Poul Hjorth blev valgt som stemmetællere.

3) Sportskommissionens beretning til godkendelse

Asger indledte sin beretning med at sige, at den både ville komme til at handle om 2020 og 2021, eftersom vi jo nu er godt og vel inde i 2021 med kun halvanden måned tilbage af løbsæsonen.

Kort efter vi mødtes sidst i Horsens, til Repræsentantskabsmødet i marts 2020, blev der sat en ny dagsorden med coronavirussens indtog. Vi blev mødt med en stribe restriktioner, og deraf affødte frustrationer. Det har været svært at manøvrere i for os i SK, for kontoret og ikke mindst for jer klubber, især fordi det var forskelligt, hvordan restriktionerne blev håndhævet rundt omkring i landet. I har kæmpet bravt i et forsøg på at løse disse udfordringer, også selvom I til tider var ved at hive håret ud af hovedet på jer selv. En stor cadeau til jer, fordi I klarede det igennem – I stod også med opgaven at skulle forklare medlemmerne det, der ikke kunne forklares.

Dette gav dog også plads til oprydning, hovedrengøring og nye tiltag. Mange steder har man været i gang med baneanlægget og brugt tiden på at lave forbedringer af dette. Der er blevet installeret Eye Track mange steder, og man har arbejdet med broer og tunneller, som vi også er nået langt med, selvom det ikke er det nemmeste at gå til.

Det er vigtigt, at vi tager ved lære af det, vi har været igennem. Bare fordi vi kommer på den anden side af corona, er det ikke sikkert, at morgendagen skal være, som det var i 2019.

I 2020 lavede vi to løbskalendere, men det endte som bekendt med en ret begrænset løbsafvikling i 2020. Allerede i efteråret 2020 skulle vi til at kigge på kalenderen til 2021, uden at vide, hvordan situationen ville se ud til den tid, et halvt år efter. Vi valgte at lave en løbskalender der tog hensyn til og kunne gennemføres under et forsamlingsforbud på 50.

Og hvordan er det så gået? Vi har oplevet, at de regionalt opdelt løbsserier har givet rigtig mange tilmeldinger i flere af klasserne, blandt andet i Old Boys, hvor antallet af tilmeldinger næsten lå på det dobbelte i forhold til tidligere, i hvert fald til forårets første løb.

Vi har afholdt klubmøder og har her talt med klubberne om blandt andet den model med de regionale løb, hvilke erfaringer det har givet, og hvordan vi kommer videre herfra. Der skal jo snart laves en rigtig god kalender for 2022.

Nogle gange bliver vi skoset for, at der ikke er nok tilmeldinger til løbene her i efteråret, og vi får at vide, at kalenderen ikke er god nok. Hertil har jeg fundet lidt tal fra 2007, hvor man talte om det samme; dengang var der et fald på 30% i løbsdeltagelse blandt A-kørerne hen over sæsonen, og hos B-kørerne var tallet 47%. Så udfordringen er ikke ny.

Også på Emil Larsens område, inden for Talent og Elite, har han været voldsomt udfordret af coronaen. Hvornår skulle man sætte ind, hvornår skulle man toppe, datoer flyttede sig hele tiden. Så det har været rigtig svært.

Da vi stod her for 1½ år siden, havde vi 4 kørere i top 10 i VM. Det gik knap som vi havde håbet. I den sammenhæng har vi også set betydningen af skader.

Alle vore dygtige kørere viser, at de godt kan være med, men der er mange ting, der skal lykkes, for at man når skamlerne på podiet.

Emil kæmper med alt dette, og er samtidig tovholder på klubtræneruddannelserne samt afholder træningslejre – stor tak herfra til Emil for hans indsats, for alle de timer, han bruger rundt omkring på banerne.

Kenneth Kaalund er også kommet med og har blandt andet været en stor støtte i at få flere klubtræninger op at stå. Brug ham gerne, ligesom I har været gode til det indtil nu. Kenneth har også sin gang på kontoret ind imellem, hvilket vi også nyder godt af.

Kids Cup har været den bærende serie for micro i 2021, og det var et valg vi tog med baggrund i corona og behovet for opdeling. Kids Cuppen kører som to selvstændige turneringer i henholdsvis øst og vest i år, og det har indtil videre 22 klubber støttet op om. Løbsserien afvikles stadig sammen med ATK-træninger, som udover at give dygtige kørere, også er med til at fastholde, til at undgå skader, og til at uddanne forældrene inden for disse principper. Det er et godt redskab, som også er populært blandt deltagerne.

Quad har oplevet en tilbagegang af licenser, og deraf også en nedgang i løbsdeltagelse. I 2011 var der 135 forskellige licenser til løb, og her 10 år efter, er der 43. Så kan I selv begynde at tegne en kurve; hvis ikke der aktivt sker noget her, så vil det stille og roligt glide ud. Så jeg vil gerne endnu en gang opfordre de klubber, der synes at det er svært at håndtere quad, til at give det en chance, og se om det kan fungere. Det betyder ikke nødvendigvis løbsdage for quad, men træningsdage er også velkomne. Quad har i en periode haft glæde af Karsten Sølvesten som Talent- og Elitetræner – tak til Karsten for de kræfter, han har lagt i det. Endelig har der

været et ønske fra quad om at køre med sammen med de 2- og 3-hjulede til løb – det har vi forsøgt, og om det giver noget, må tiden vise.

Sidevognene ligger på et lavt, stabilt antal licenser. Der kommer få nye til, og de lider nok lidt ligesom quad under at være dem, man ikke vil lege med. Det gør det svært at få de små grene til at udvikle sig. Også her har vi haft løbsafviklinger sammen med de 2- og 4-hjulede. I 2010 var der løbsdeltagelse af 19 forskellige sidevogne. I 2021 var tallet 14, hvis vi ikke tæller udlændingene med og kun ser på de danske deltagere. Undervejs har vi også fjernet sidevognsudvalget, men det har altså ikke gjort det ringere for sportens vilkår.

Pitbike så dagens lys i 2014, og har siden haft et svingende antal licenser og ligeså løbsdeltagelse. Der har været reglementsudfordringer, og mange interesser, der ikke nødvendigvis pegede i samme retning. I efteråret tog vi en dialog med dem, og nu har vi to klasser, nemlig Open og Standard – og i år har vi haft 7 kørere i Open og 24 i Standard, hvilket vi aldrig har haft før. Så nogle gange kan det betale sig at røre lidt i gryden. Jeg tror, at vi er godt på vej med dem.

Classic har haft de samme udfordringer med deres løb som alle andre. I 2020 blev det til to velbesøgte løb med tæt på 100 deltagere. I år blev den første afdeling aflyst på grund af bekymring for corona, men der er siden fundet en erstatningsdato i efteråret. Der er god tilgang til den nye klasse Super Evo. Classic har yndet at køre mange udenlandske løb, og det har også været ramt af, at vi ikke kunne krydse grænserne, og at man var bekymret for corona. Men jeg håber, at kørerne har holdt træningen ved lige, for de har for vane at tage medaljer med hjem. Svenskerne er nærmest misundelige på dansk classic cross over, hvor godt det lykkes her i landet – det er takket være SU Classics indsats og samarbejdet med jer klubber, så tak for det.

MX Event er helt naturligt blevet ramt af, at vi ikke kunne have publikum med til vores løb. Lea har arbejdet med de sponsorer, som der var indgået aftale med omkring 2020-sæsonen, og aftalt en overflytning af sponsoraterne til 2021. I år laver vi TV-magasinprogrammer fra de tre sidste afdelinger – programmet fra 5. afdeling på Mors skulle gerne kunne ses i slutningen af næste uge. Det koster nogle penge, men vi tror, at det er godt givet ud, for vi har også brug for synligheden, som Jørgen Bitsch også var omkring i formiddags.

Vi har arbejdet med det, der er endt med at hedde ”Reglement og Vejledning for motocrossbaner i Danmark”. Den første version kom i 2020, og der havde vi pillet reglementsdelene ud – men efter at have arbejdet videre med det, fandt vi ud af, at håndbogen bør indeholde begge dele. Både det reglementsmæssige, som må og skal overholdes, og det, som i højere grad er vejledninger, anbefalinger og forslag. Den nyeste version er fra foråret 2021 og ligger på hjemmesiden.

I 2007, 2008 og 2009 snakkede vi også baneklassificering, og det er vi nået i mål med for nogle år siden. Ting tager tid, og det er også nødvendigt at vende dem med jer på Klubkonferencer og andre møder.

Vi har også lavet en ny udgave af vores reglement, hvor vi har forsøgt at opdele det i en mere overskuelig og ensartet struktur, samt at gøre det lettere at slå op i. Før var det vanskeligt når vi arbejdede reglementsændringer, fordi mange ting stod flere steder i reglementet, og vi ikke altid fangede dem alle, når vi skulle rette til. Vi mener selv, at vi har fået lavet noget mere brugbart nu, med det nye reglement.

Nogle af jer spørger os, hvorfor vi altid skal ændre i reglementet? Svaret er, at der opstår løbende situationer igennem en løbsæson, hvor vi opdager huller eller uhensigtsmæssige ting i reglementet. Og sådan vil det formentlig blive ved med at være.

I efteråret 2020 boksede vi rigtig meget med, at vi gerne ville mødes med jer til Klubkonference, for det er der, vi har mulighed for at drøfte og diskutere ting, samt at sætte retninger for vores fælles arbejde. Vi sendte et spørgeskema ud til jer, og besvarelsene viste, at I gerne ville deltage, hvis vi inviterede - men til sidst var vi nødt til at lukke det ned pga. de daværende restriktioner. Det var ærgerligt, og jeg har savnet det, for medførte en form for vakuum, at vi ikke havde kunnet mødes. Men inden længe er det tid igen, til Klubkonferencen 2021.

Både i 2020 og 2021 kom vi rundt til klubmøder, som vi er meget glade for, fordi der er mere tid og plads til gode snakke med jer. Vi får rigtig mange ønsker og input med hjem, og det skal vi nogle gange lige manøvrere rundt i, for det stikker til tider i alle retninger, i 360 grader. Vi prøver at arbejde med det på en demokratisk måde og at finde den røde tråd, men det vil også være en udfordring i morgen, ligesom det kan være det i dag.

Licenstagene – Jørgen Bitsch har været omkring dem, men kort fortalt er det sådan, at i 2019 var der godt og vel 3000 licenser i MX ved årets udgang, i 2020 var der 2900, og pt. er vi på ca. 2800 licenser i 2021. Det er glædeligt, når vi har in mente, at det er på trods af coronaen. Nu gælder det om, sammen med jer, at komme på niveau igen, så vi kan sige, at vi er kommet godt ud på den anden side af corona.

Vi har ikke været i stand til at lave Åbent Hus eller prøvekursler, men nu er muligheden der igen. DMU lægger ikke op til noget samlet arrangement, men I er jo velkomne til at gå i gang selv, og kontoret hjælper gerne med materialer. Synlighed og deltagelse i arrangementer kan være mange ting – dyrskuer, byfester osv., det er kun fantasien, der sætter grænser. Nogle klubber har haft rigtig god gavn af at invitere borgmesteren, en repræsentant fra Miljø og Teknik, eller nogle naboer ud. Medlemmernes venner og omgangskreds er også en mulighed for at brede sporten ud og fange noget interesse. Endelig er der Ungdomsringen, og de vil rigtig gerne ud til jer, så brug dem endelig og få lavet en aftale om de kommer og besøger jer, og til gengæld hjælper med maskiner.

Så er vi kommet hertil, hvor der på næste slide er et billede af roser – og I får en rose alle sammen. Der er rigtig mange, man skal sige tak til, og det gælder alle jer, som jeg har fået lov at røre ved og være en del af siden 2010. Der er dog nogle som nok forventer, at jeg trækker det frem. Det er særligt holdet i SK, Sportsudvalgene, og selvfølgelig Lea, som efterhånden har opbygget en stor viden og altid løser opgaverne med flid og grundighed.

Hvis vi kigger på, hvordan organisationen så ud, da jeg kom med i 2010, så var det der, vi satte en ny organisationsstruktur i søen, og i 2010 startede vi ud med en række udvalg; SU Micro, SU Mini/Maxi, SU Sidevogn, SU Classic og SU Løbsadministration, som løste en række opgaver. Det har vi arbejdet med undervejs og er kommet til modellen, som vi står med nu: et SK med 5 medlemmer, og henad vejen er det blevet til 3 udvalg, og mange opgaver er røget ind til Lea. Så er der styr på det, og tingene er samlet mere centralt.

Spørger man mig: Hvorfor sagde du ja til det her? Så er det, fordi jeg har interesse i foreningsarbejde, i at arbejde med frivillige, og i at udvikle sportens rammer, samt en tro på at kunne gøre noget. Man kan godt tage ejerskab af det, men det er kun til låns, for vi ejer alle sammen det her. Men kunne man slippe afsted med at aflevere det bedre, end det var da man overtog, så er det godt.

Jeg har arbejdet sammen med gode folk – i SK har det været bl.a. Poul Hjorth, Lene Skovsgaard, Jesper Gottlieb, Lasse Oxbøll, Martin Holm Jensen, som jeg åbenbart har slidt op :-). Derfor har vi nu udvidet SK til 5 medlemmer, så der er nogle at tage af. Og det er et rigtig godt hold, vi har i dag.

En af de første opgaver jeg fik, var at være kontaktperson til Classic. Jeg anede ingenting om Classic. Men så møde jeg Kurt Vad, som sidder her i salen i dag, og PC, som desværre ikke er her mere. Og så skal jeg love for, at jeg blev belært om de her maskiner og teknikker, som jeg intet anede om og stadig ikke gør, men det har vi heldigvis gode folk til. Dansk Classic Cross har jo en forening ved siden af DMU med deres interesser, og midt imellem har vi Kurt i SU Classic – han har gjort det godt på sin position, tak til udvalget og til dig Kurt.

En anden opgave var at få det med nummerplader, farver og tal på plads, så det ikke var noget man først fik besked om lige op til de enkelte løb. Sammen med Jann Rünitz og Anders fik vi det system på plads, og det har virket lige siden.

Mere end 1000 løb er blevet afviklet sammen med jer i denne periode, stor tak til jer, som er arrangører hver gang, uanset om solen skinner, det regner eller sner - uden jer var der ingen løb. Hvert år laver vi mange udgaver af løbskalenderen, indtil den er på plads – i løbet af de år, jeg har været med, har vi nok rundet de 50 løbskalendere.

Ser vi på udviklingen hen over årene i grenene, så er nogle vokset – det gælder blandt andre Classic, blandt Damerne og Pigerne samt Pitbike – mens andre, Quad og Sidevogn, er blevet mindre.

Der har været mange større begivenheder. Det største, jeg har været med til, har været Des Nations for Classic i Randers. Dertil kommer VM for Quad og Sidevogn i Slagelse, samt en stribe afdelinger af EM 65/85 på dansk grund.

Sammen med Danmarks Idræts Forbund har vi fået udviklet ATK-delen, og det er et koncept, der hele tiden udvikles på, til stor glæde for vore kørere. Blandt andet sammen med Kids Cuppen, som også er et koncept, der fungerer rigtig godt.

I 2019 lavede vi et projekt sammen med Politiets Ungdomsklub (PUK) og Amager Motocross Klub, med nogle penge som vi fik stillet til rådighed fra DIF for at arbejde med vanskelige unge. Et spændende og givende projekt, som måske kan danne grobund for andre projekter i fremtiden.

Vi har løbende haft møder med Ungdomsringen, og var det ikke for coronaen, havde vi også fået afviklet et par løb med dem i år.

Da jeg kom med, kunne man lidt mere sammen med DMCU, end vi kan i dag. Der blev også kørt nogle mindre løb hos hinanden. Men stille og roligt henad vejen blev forholdet mere anstrengt, og for mig blev det meget anstrengt, dengang DMCU slæbte os for Konkurrencestyrelsen. Siden er vi ikke kommet så meget videre. Jeg så allerhelst, at vi kunne lægges sammen, vi to organisationer. Større er sporten ikke, og vi har det samme udfordringer vi skal arbejde med, og kunne lige så godt slå kræfterne sammen.

Vi har fået lavet flagzoner, og det er endt med at blive rigtig godt. Kørerne er ikke i tvivl, og det er bestemt et løft for sikkerheden.

Afrivningsglas har vi fået forbudt til træning, til gavn for vores miljø og dermed også for os selv.

MX Event og den udgave vi kender i dag, startede i januar 2012. Indtil da havde man tømt kassen i DM-A hvert år, og derfor blev de helt store skridt fremad aldrig taget, for der var ikke nogle midler at gøre med. Dengang i 2012 fik man så lavet en kasse til at samle noget egenkapital op. Og det har vi glæde af i dag, hvor vi blandt andet kan bruge nogle af de midler på TV og eksponering af sporten.

Med Tove som foregangskvinde fik vi startet Eye Track op i Uhre, og siden har vi sagt ja til at give økonomisk støtte til installation af systemet i yderligere 10-11 klubber, og der er et par stykker mere i undervejs. Jeg glæder mig meget over det fokus, vi har på sikkerhed. Der kan være kiks, også med Eye Track, men det er dog et stort skridt fremad i forhold til sikkerheden på banen.

Vi har lavet Banehåndbogen, som jeg har været inde på.

Og vi har fået lavet en ny og forbedret udgave af vores MX-reglement.

Og så har der selvsagt været hundredvis af møder, telefonsamtaler, mails, sms'er osv. over de 10-11 år. Det har været utroligt spændende, og jeg ville ikke være en eneste af de dage sammen med jer foruden. Uden opbakning fra klubber og medlemmer kan vi ikke fortsat udvikle – Tak.

Salen kvitterede for Asgers beretning med stående klapsalver, og dirigenten takkede for en flot beretning. Der var ingen yderligere kommentarer til beretningen, som blev godkendt.

4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

Regnskabet findes også i Årsrapporten 2020.

Asger påpegede, at det jo efterhånden er gamle tal, og at regnskabet absolut er præget af, at det var et coronaår. Han løb tallene igennem i hovedtræk.

I 2020 var der mange fysiske møder, der ikke kunne afholdes, og det gav en besparelse på møder i 2020.

Løbsafviklingen blev selvfølgelig også en helt anden størrelse end forventet i forhold til både udgifter og indtægter.

Udviklingsaktiviteter nåede vi ikke at bruge så mange penge på. Her skal vi igen opfordre jer klubber til at søge, hvis I har nogle gode ideer – vi har penge til at støtte op om dem.

Banesyn løb op i lidt mere end budgetteret, måske delvist fordi klubberne kunne arbejde lidt mere med banerne og derfor havde brug for nogle ekstra banesyn.

I MX Event endte bundlinjen omkring 0, hvis man ser bort fra de sponsorater, der blev overflyttet til 2021. Der var en indtægt på 15.000 fra salg af traileren og udgifter for godt og vel det samme, da man havde nået at sætte nogle ting i gang til sæsonen, inden alt blev lukket ned.

Asger spurgte dirigenten, om punktet ”Fremlæggelse af budget for det indeværende år” kunne gennemgås med det samme, og det blev godkendt.

Asger gennemgik kort budgettet og påpegede, at det var en vanskelig øvelse at budgettere i efteråret 2020, da vi jo ikke vidste, hvor vi ville være henne i 2021 i forhold til corona og hvilke muligheder, sporten ville få i år.

Budgettet kan også ses i Årsrapporten 2020.

Dirigenten spurgte til, hvad status er på økonomien lige nu. Asger svarede, at vi selvfølgelig stadig er ramt af, at det kan være svært at forudse ting, men at der er overskud og dermed penge at bruge i SK MX til resten af året.

Rasmus Rosenkrantz fra MMCK spurgte ind til egenkapitalen i MX Event, og Asger forklarede, hvordan regnskabet der hænger sammen.

Der var ikke yderligere kommentarer til hverken regnskabet eller budgettet.

5) Behandling af indkomne forslag

Ingen forslag indkommet.

6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Asger fortalte, at Jørgen Bitsch jo på formiddagens møde udmærket illustrerede de øvelser, der har været med DIF omkring strategiarbejdet indtil videre. DIF er jo vores hovedsponsor, men har signaleret, at der kommer lidt mindre i tilskud til DMU næste år. Det har været et bøvlet forløb med DIF – vi havde et MX-møde i Børkop sidste

år, hvor vi drøftede strategi, men alt det, vi talte om dengang, er blevet vendt rundt flere gange. Vi har ikke noget præcist billede endnu af, hvordan vi kommer videre, for vi er ikke færdige med DIF. Men der arbejdes videre med det, og det vil formentlig også blive et emne, der kommer til at fylde noget på Klubkonferencen.

Asger viste nogle af de slides med indsatsområder, delmål og resultatmål, der har indgået i DMU's strategiarbejde med DIF indtil videre.

Punktet blev godkendt.

7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Dette blev gennemgået under pkt. 4.

8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant

a. Valg af kommissionsformand for en periode på 3 år

Opstillet: Anders Johansen, Broby Moto Cross Klub.

Anders blev valgt som ny formand for Sportskommissionen.

b. Valg af 1 kommissionsmedlem for en periode på 3 år

Opstillet: Simon Wulff Sørensen, Randers Motor Sport.

Simon blev valgt som kommissionsmedlem.

c. Valg af 1 suppleant for 1 kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Peter Guldborg Johansen, Randers Motor Sport.

Peter blev valgt til suppleantposten.

Der blev spurgt til, hvem der er kørerrepræsentant, nu hvor Simon træder ind i SK. Simon fortalte, at SK har haft en føler ude for at prøve at finde en ny kørerrepræsentant, men at det ikke er lykkedes endnu. Klubberne må meget gerne vær behjælpelige med at overveje, om de har nogle medlemmer, der kunne være interesserede i den post. Simon lovede fortsat at tage kørrernes input med til Sportskommissionen, selvom han ikke længere sider på posten som kørerrepræsentant.

9) Årets klub

På seneste HB-møde blev det besluttet, grundet den situation vi har været i med corona, at alle klubber er Årets Klub i 2020 på baggrund af hele den indsats, der er gjort for at få tingene til at køre trods store udfordringer.

10) MX-fonden

a. Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab

Formanden for MX-Fonden Ole Poetzsch kunne ikke være til stede ved Repræsentantskabsmødet. Asger gennemgik derfor regnskabet for MX-Fonden.

Den helt store forskel i forhold til regnskabet for 2019 er jo, at 2019 var et helt normalt løbsår, og at 2020, hvor der blev afviklet færre løb, betød væsentlig færre indtægter til MX-Fonden. Der har været udbetalinger for 88.000 kr., og det endte med et resultat for året på -75.410 kr. Det blev vist frem på en slide, hvilke projekter MX-Fonden havde støttet i 2020.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til regnskabet.

b. Behandling af indkomne forslag til MX-Fonden

Ingen forslag indkommet.

c. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til MX-Fonden for 2 år

Ole Poetzsch fra Sønderborg Motor Club og Gitte Albertsen fra Vestjysk Moto Cross Club genopstillede begge og blev begge genvalgt.

Eventuelt

Der var ingen kommentarer eller spørgsmål fra salen, og dermed overlod dirigenten ordet til Asger, som sagde tak til dirigenten for god ledelse. Asger lykønskede også Simon med valget til SK, og ønskede alle god vind fremover.

Til slut tog Anders ordet og takkede Asger for det fantastiske arbejde, han har gjort som formand for SK gennem de sidste 9½ år. Som formand har Asger altid været til at få fat i, hans telefon har altid stået åben, og han har fulgt alle opgaver til dørs på fornem vis. Det bliver ikke let at leve op til, selvom vi selvfølgelig vil gøre vores bedste. Både SK og klubberne skylder Asger en stor tak for alt det, han har gjort for motocross.

Salen viste sin enighed med klapsalver, og herefter blev mødet hævet.

Referent: LKH