



RR-Nyhedsbrev juli/august/september

Sommerferien er slut, og hverdagen trænger sig på igen.

Road Racing Årsmøde

SK-RR inviterer hermed ALLE med interesse i Road Racing moderne/classic/mini

Søndag d. 17. oktober i Den grønne Bygning (Kærbygårdsvej 25, 5250 Odense SØ)

Vi starter klokken 10.00 til ?

Tilmelding nødvendig, da SK-RR er vært ved fortæringen.

Send din tilmelding til kka@dmusport.dk senest d. 12/10.

Dagsorden:

- Året 2021.
- Få flere til at kører Road Racing under DMU fra 2022.
- Fastholdelse af nye kører.
- EVT.

Rømø Motor Festival 2021:

Et super arrangement med 117 deltagere fra 14 lande, hvor 45 var motorcykler, alle fra før 1945. Utroligt hvor hurtige de var dengang.

Mellem 35.000 og 40.000 tilskuere 😊

Folkene bag festivalen har meldt sig ind i DMU, da de ønsker at blive styrket på officials licens siden – velkommen.

3. DM på Ring Djursland:

Solen skinnede, så allerede før første udkørsel var halvdelen af stævnet lykkedes.

80 deltagere, et luksusproblem om lørdagen, i det den ene klasse var der 36 startende i. Dette blev ændret om søndagen, dejligt at se kørerere agerer på en positiv måde og komme med løsningsforslag.

Vi fik lavet nogle DM-mestre i alle de klasser, der var startet i foråret.



Medaljer vil blive udleveret på AMK Open Klub Mesterskab, lørdag d. 2. oktober.

En super weekend uden de store skader.

AMK Open Klub Mesterskab 2021, på Jyllandsringen:

AMK afholder klubmesterskab på Jyllandsringen lørdag d. 2. oktober, der er åben for alle med en gyldig licens.

AMK har desuden isamarbejde med SK-Mini og fuld accept fra 50cc klassen, inviteret Ohvale samt Bucci (Stor Mini Klasse), med som opvisning.

Tilmelding i DMU's løbskalender – pris: 500,00 kr.

Tilmelding til After Season Party på AMK's hjemmeside – 100,00 kr. inklusiv mad og drikke.

Mini:

Vi har kørt fire løbsweekender i juli/august /september med deltagelse af ca. 90 deltagere pr. gang både DMU Og Zenergy kører. Specielt Supermotard klassen har været fyldt godt op og lavet nogle gode løb med masser af spændende løb.

Vi Kunne godt tænke os, at der kom lidt flere over i DMU-klasserne specielt i Micro, da det gerne skulle være føde-klassen til de moderne klasser. Så nu er det tid til at komme ud af busken og melde sig ind med forslag til, hvad der kan/kunne gøres, for at 2022 bliver bedre end 2021 (gælder både klubber og kørere).

Det kunne være rigtig dejligt at få et rigtig mini-udvalg op at stå igen.

Og der skal lyde en stor tak til Zenergy Racing ved Thorleif Møller og hans Team for et rigtig godt samarbejde med afviklingen af alle stævner og vi håber, at det kan fortsætte i samme gode ånd.

Classic:

Så fik Classic Road Racing sin egen spalte her i nyhedsbrevet.

Her vil de seneste opdateringer indenfor vores gren af sporten blive skrevet, således at alle classic-kørere kan orientere sig og være på forkant med deres sport. En spændende sport som til stadighed er under udvikling.

Vi har kørt om Danmarksmesterskab over tre weekender på alle de tre danske asfaltbaner. Det startede i covid 19's skygge i foråret med få deltagere, men over sæsonen er vi blevet flere og flere, og vi sluttede med et helt hæderligt felt på Ring Djursland. Resultatlisten kan ses her på DMU's hjemmeside.



Forberedelserne til dette års forslag til eventuelle reglementsændringer for classic er i fuld gang. Der har været møde med alle klasse repræsentanter, som samler op og formulerer de forslag, der kommer ind fra kørerne.

Forslagene bliver behandlet først i Maskinkomiteen og de forslag, der giver mening, bringes videre til behandling i Nordic Motorsport Council mødet for classic road racing i de Nordiske lande.

De forslag, der kan skabes enighed om til dette møde, sendes videre til Council mødet, hvor de endelig godkendes og derefter kan indskrives i vores classic road racing reglement.

Alt for nu – vi ses til AMK arrangementet på Jyllandsringen 02 oktober.

Med venlig hilsen SK Road Racing

