



Referat fra Speedway repræsentantskabsmøde

Dato: 22. august 2021

Sted: Scandic Bygholm Park, Horsens

Deltagere:

Klubber: Esbjerg Motor Sport, Fjelsted Speedway Klub, Glumsø Speedway, Haderslev Motor Sport, Herning Speedway Klub, Holstebro Speedway Klub, Holsted Speedway Klub, Outrup Speedway Klub, Vissenbjerg Bred Motor Klub, Vojens Speedway Klub.

Sportskommissionen: Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Leif Petersen (LP) og Hanne Thomsen (HT)

Referent: Jesper Søe Bergmann, DMU sekretariat

1. Møderet og præsentation

2. Valg af dirigent.

SK anbefaler Bjarne Fjord, hvilket bliver godkendt med applaus. Dirigenten gennemgår dagsorden.

3. Beretning v. formand RSH. Se desuden DMU's årsrapport.

Sidst vi mødtes, var det med håndslag, og 5 dage senere blev hele verden anderledes. Det påvirker os stadig i dag. Sæsonen 2020 blev forsinket, og da vi endelig kom i gang, var der mange begrænsninger. Vi kom trods alt heldigvis i gang i juni måned. Vi fik trods alt kørt en turnering, og blev heldigvis ikke lukket ned som Ligaen, der var afhængig af tilskuere. Da der max kunne 500 personer på stadion, traf ligaforeningen beslutningen om ikke at køre i 2020 – det var en hård beslutning, men dog nok den bedste beslutning, økonomien taget i betragtning.

Outrup afviklede det eneste internationale arrangement i 2020, og det var virkelig et flot arrangement. Kæmpe ros til alle klubber for at være omstillingsparate.

Det har desværre givet en masse problemer i forhold til udviklingsprojekter og aktiviteter.

Aktiviteter som ATK-træning og dommerudvalg, blev begrænset da vi ikke kunne mødes.

Andre sportsgrene, både internt og eksternt, er kommet bedre igennem corona end spw, og vi har stadig et frafald, der skal kigges på.

Dette er sidste beretning fra RSH, og arbejdspresset har været medvirkende til beslutningen.

Der er mange klubber der gør et stort arbejde i at rekruttere de unge, og vi skal alle arbejde med det NU. Ellers så bliver det 85cc klubberne der lukker først. Turnering i fremtiden kræver hold, og der er næsten ikke nok til at lave fuld turnering mere.

I 2006 var der 4 divisioner med hold i 50cc, og nu er der 2 divisioner med par.

Tak for mange gode oplevelse med god sparring og godt samarbejde med kolleger.

En SK-formand bruger sindssygt meget energi, og min personlige holdning er at det måske kunne være en ide at have en aflønnet formand.

Fortsæt det gode arbejde ude i klubberne, det er vigtigt at vi alle trækker i samme retning.

På gensyn og vi ses derude.

4. Fremlæggelse af regnskab – og budget.

Der skulle have været fremlagt et budget, men eftersom sæsonen snart er ovre, så giver det

næsten ikke mening. Der er et større overskud, der forventes overført til 2022. Pengene skulle have været brugt på aktiviteter i løbet af sæsonen.

Internationale aktiviteter, var der vist kun et enkelt møde, der blev afholdt i Geneve lige inden Corona.

En enkelt uforudset indtægt (bøde), da et OB hold udeblev til en finale.

Udviklingsaktiviteter: der var sat penge af til talentarbejde og aktiviteter. I forbindelse med DM-Finalen blev det aftalt ikke at betale ikke til talentarbejde, da den blev kørt uden tilskuere.

Kenneth Emil - Herning: Hvilke projekter arbejdes på.

RSH: Det bliver gennemgået lidt senere, men der var sat nogle penge af til ATK, Elspeedway og dommerudvalg.

Dennis - Holsted: Var der 13.000 i underskud eller overskud?

RSH: Der er forskel på om der er minus eller plus. Så det skal læses som et plus – der var overskud.

Bjarne: Regnskab godkendt

5. Ingen indkomne forslag

6. Opfølgning på projekter

BB: El-speedway med Michel Riis, en droslet 500cc (500R)

Den lille el maskine er godt i gang. Der afventes fra Riis og co, hvordan man behandler cyklen ved brand, parametre, osv. Det er vigtigt at vi ikke ser El som erstatning, men supplement. Der er mange fordele ved el, og den er nemmere at arbejde med ift vedligehold, og det kan tiltrække nye målgrupper. Den virker heller ikke så intimiderende som en maskine med lyd. Bør også være nemmere at lave TK via en logbog over parametre. Vi har hørt nogle forskellige bud på pris, men det er ikke afklaret endnu. Seneste udmelding er at den måske kommer til at koste det samme som en 85cc, men den er billigere i vedligehold.

500R – skal tilgodese dem der skifter fra 85cc til 500. Det er ikke endeligt vedtaget hvad der skal ske, og det skal vi aftale næste gang vi mødes. Det bliver ikke en 250cc afløser, som der køres på internationalt, men den skal i stedet tilgodese bredden.

Kenneth Emil - Herning: 190cc har vi brugt meget energi på. Der er ikke stumper til 85cc, så der skal findes en afløser, som ikke nødvendigvis er el. Testmaskinen har kørt rigtig mange heat, og den kører stadig. I 85cc er reglementet også blevet tilpasset undervejs. Har savnet lidt opbakning fra DMU. Brovst har købt cyklen. Ved forbikørsel støjer den det samme som en 85cc

BB: Der skal laves en ordentlig måling v. 2 meter max, og den skal kunne køre på de små baner. Det skal aftales med Leif hvad den videre proces er ift en potte. Næste skridt er at få den med ud til et løb.

KE: Den er lidt hurtigere end en 85, så måske skal man kigge på 160cc. Det kører de med i Sverige, Tjekkiet og England.

Dennis - Holsted: E-spw klar til 2022? hvordan skal den køres?

BB: Ikke endeligt vedtaget hvordan den skal køres.

AV: Måske hensigtsmæssigt at køre på andre tidspunkter fordi den ikke støjer. Idag er det nødvendigt at gå el-vejen, i hvert fald som en indgangsvinkel. Pas på ikke at mase alle de nye projekter ind på samme tid, og især med de mange maskintyper.

BB: Vi har faktisk en ret god tilgang, men vi mister flere end vi får ind, og det er især de store drenge der er færdige med 85cc.

Hjalmar: Der ryger mange på skiftet til 250cc.

Bjarne Fjord: Også godt at kigge på de andre lande.

RSH: El cyklen er på FIM lejr i øjeblikket.

Dennis: Det er svært at planlægge næste års turnering, når vi ikke ved hvor el er henne.

Dommerudvalg:

RSH: hensigten var at lave en form for evaluering af dommere. De 6 ligadommere kan ikke magte hvis vi skal køre en fuld turnering. Udvalget skal hjælpe med at forbedre dommerstanden. Der har ikke været behov for nye dommere, da der har været et fald i antallet af matcher. Der har været et par evalueringer i løbet af 2021, men der skal laves flere i 2022.

AV: Kan dommerne nå at blive gode nok.

RSH: Der vil blive overvejet en periode med dobbeltdommere. Det burde ikke medføre en højere løbsafgift i oplæringsperioden, da der er budgetteret med en udgift til udvalget. Der er ingen unge dommere der drømmer om at blive internationale eller ligadommere på trapperne, og i den forbindelse kunne man kigge på tidligere kørere

7. Fremlæggelse af budget.

Det fandtes ikke meningsfyldt at gennemgå budgettet, på et så fremskredent tidspunkt i sæsonen. På spørgsmålet om "år til dato" overskuddet kunne holdes, svarede Brian at der satses på at ende på ca. 100.000 kr. i overskud, i takt med at der blev gennemført flere aktiviteter i efteråret.

8. Valg

Formand: BB opstiller – valgt ved applaus.

Medlem for 3 år: LP genvalgt ved applaus

Medlem for 2 år: MB bliver valgt ved applaus.

Suppleant for 1 år: HT genvalgt ved applaus

9. Vision og strategi

RSH: Vi har konkluderet at vores vision og strategi er i vores projekter. Hovedfokus er på rekruttering, da det er fremtiden. Vi ligger midt i et år, hvor man ikke har kunnet gøre særlig meget. Det nye SK kommer til næste rep.møde til at fremlægge strategien for 2022-2025.

SPW-Kids ligger i ATK delen. Alle klubber har mulighed for at få SPW-Kids ud til arrangementer, da det ikke er alle klubber der har alt udstyret til at afvikle "åbent hus" arrangementer. Det næste skridt er det aller vigtigste, når folk kommer tilbage, så skal klubben være klar til at gribe dem. Det anbefales desuden at arbejde med rekrutteringen i aldersgruppen 11+ år.

Thomas Søfeldt - Fjelsted: Fantastisk med rekruttering. Men hvad kommer de unge mennesker op til? Kan der komme nogle ideer til hvordan man kan bevare gejsten i 500cc. Hvordan fastholder vi

dem?

RSH: i 1.div er der aktivitet hver uge, men 2. div har kun 7 matcher, og der er stadig hold der udebliver til matcher. Der er ikke nok kørere. Det er naturligvis vigtigt med en god struktureret træning, men det er også vigtigt at efterleve kørernes krav til aktiviteter, og det er hårdt for Tordenskjolds soldater. Måske en mulighed med cup-stævner.

TS: Nogle danske kørere ender ofte med at sidde over, og hvordan får vi dem involveret.

RSH: Det er oplagt at tage de store klasser med i snakken om fremtiden. Der skal helt sikkert kigges på hvor mange matcher der skal køres hvornår.

10. Reglementsændringer og Banesyn

RSH: Punktet gav mening hvis mødet blev afholdt i marts, men det er positivt at alle banerne er synede og der bliver kørt på dem.

Annette – Fjelsted: Det er ikke godt nok at nogle klubber får godkendt airfence, når andre klubber skal finansiere et nyt. Hvad er argumentet for at godkende "for gamle" airfence?

LP - SK: Vi læner os op ad et FIM reglement, og der er godkendelsen 5+2. Nogle klubber har været helt nede på nul, og har brug for hjælp til at starte op igen. To klubber har søgt om dispensation, og Mick Bates har fortalt hvordan han godkender dem i England, og der må man ikke køre liga osv. Herning og Munkebo får 1 års dispensation, som måske kan forlænges. Der er en del kriterier der skal opfyldes. Der er brugt ekstremt meget tid på at gennemgå de enkelte sektioner. Forsikringen dækker stadig alt hvad der er beskrevet i vores reglementer.

11. Årets klub:

Det er blevet besluttet at man ikke kan udvælge en enkelt årets klub, da alle klubber har kæmpet rigtig godt igennem en ekstremt udfordrende tid, og det skal alle have en stor tak for.

12. Eventuelt:

Haderslev anmoder om at få oprettet Langbane DM i løbskalenderen, hvilket vil blive fikset med det samme.

Thomas Søfeldt: Bliver der i november indkaldt til et møde om reglement. Hvornår indkalder man til det og hvad er proceduren? Kunne man invitere kørere/holdledere/sportschefer med?

RSH: Klubberne bliver også bedt om input. Thorkild V sidder lige i øjeblikket og arbejder på oplæg til holdtilmelding. Vi trækker tilmeldingen længere og længere, fordi der er usikkerhed om antallet af kørere

Outrup: Kunne man dele reglementet mere op i klasser?

RSH: Reglementet er i 2021 blevet delt mere op end tidligere, så det anbefales at lave en slags forældremøde i klubben, hvor man orienterer de relevante forældre og kørere om reglementet.

Thomas Søfeldt havde nogle gode input til strukturering af træninger, og der blev aftalt at Brian og Thomas tager et møde.

Dennis fra Holsted gjorde opmærksom på at dialogmødet i 85cc lå på semifinaledatoen, så det bliver flyttet.

Thomas Søfeldt havde input til TK og lydmåling til matcher, da det er mere udbredt i udlandet. Brian svarede, at vi har fokus på det, og der vil også blive kigget på at få flere TK-folk uddannet. Desuden opfordres det til at klubberne også selv måler en gang imellem – da nogle kommuner har krav om egenkontrol.

Slutteligt var der en stor tak til Rudi for hans store arbejde for dansk speedway. Brian overrakte en lille ting og der blev sagt farvel og på gensyn med applaus.