

Dansk Classic Road Racing Maskinkomite.

Møde med klasserepræsentanterne.

Referat fra "efter sæsonen" mødet 2021.

Forberedelse til Nordic Motorsport Council mødet.

Lørdag den 04.09.2021 kl 17.00

Ifm. DM finaleløbet.

Mødested.

AMK teltet på Ring Djursland

Deltagere:

Klasserepræsentanterne:

2B – Repræsenteret ved Søren K. Mortensen og Magnus Burkal.

3 og 4 – Peter Jørgensen

5 – Repræsenteret ved Per Bach.

6 – Torben "Geser"

7A og 7B – Peter Jørgensen

7C F1 og 7C F2 – Repræsenteret ved David Kjær

7D Supersport og 7D Superbike – Repræsenteret ved David Kjær.

8 sidevognsklasserne – Kim Caspersen

Maskinkomiteen:

Per Bach – Engelske

Allan Poulsen – Italienske og Europæiske (referater)

Teddy Schultz – Sidevogne og diverse.

Søren Holm – koordinator og udstedelse af maskinkort.

DMU/SK:

Repræsenteret ved dommer Jesper Holm.

01.Info.

Nordisk classic maskinkomite afholder i år fysisk møde i Norge den 09.10.21

Teddy og Søren deltager

Vores forslag skal være færdigbehandlet og rundsendt til Nordiske lande senest 24.09.21

NMC Councils møde afholdes 30.10.21 hvor de videresendte regelændringer endelig godkendes.

02. Danmarks forslag til reglementsændringer

8 Sidevogne: Kim efterlyste at nyere cykler kunne deltage i classic løb, således at der kunne komme flere cykler til start. Ved Int. Classic TT. På Ring Djursland i 2022 vil der netop være åbnet for nyere sidevogns cykler, så vi kan se der hvordan det vil forløbe. En model som "for ung til classic" kan også indtænkes. Flere klasser kan fint køre samtidig og det vil være et publikums hit at få sidevognene med til vore classic løb. Kim udarbejder et "Proposal".

7C og 7D: David nævnte eksempler på uklarheder i 7D supersport reglementet. David og Søren Hannibal fremsender eksempler til maskinkomiteen så finder vi sammen ud af om der trænger til præciseringer.

2Ba og 2Bv: Ingen ændringer til reglementet i år. Ønske om oprettelse af endnu en 50 ccm klasse for "standart" cykler udskydes til næste år.

Søren N. og Magnus byder samlet ind på posten som klasse repræsentant fremover. Afklares med Søren Lemming.

6: Ingen ønske om ændringer

3 og 4: Ingen ændringer. Eventuelt ønske om at alderskravet harmoniseres således at også to taktere tom 1972 kan køre i klasserne. Arbejdes med et år endnu.

7A og 7B: Ingen ændringer

5: Forslag igen i år om at totaktere kan deltage i klasse 500 ccm. Teddy udarbejder ”proposal”

03. Eventuelt:

Når der indløber ”proposals” fra øvrige Nordiske lande bliver disse rundsendt til maskinkomite og klasse repræsentanter.

Udfordringer for arrangerende klub med meget sene tilmeldinger kan evt. imødegåes ved at have to satser for deltager gebyr, i lighed med tidligere praksis.

Vanskeligt for udenlandske kørere at tilmelde sig til nationale løb gennem DMU portalen. Kan kommes i møde ved at have en ”foreign riders” knap på DMU hjemmesiden hvor køreren håndholdes gennem tilmeldingen af en DMU medarbejder i lighed med tidligere praksis.

Parck Ferme´ vil blive gennemført af maskinkomiteen i sæson 2022, hvor vi forhåbentlig er fri for Covid 19 restriktioner.

Der var til det aktuelle løb på Ring Djursland talrige eksempler på tyvstart, som ikke blev straffet. Kørerne ønsker at de reglementsæssige straffe håndhæves. Evt. kan overvågning af startområdet med video være en holdbar løsning fremover, således at der er dokumentation for overtrædelsen, som ikke vil kunne ankes.

Mange gode hilsener
Dansk Classic Maskinkomite
Søren Holm.

Referat fremsendes til:
Maskinkomiteens medlemmer
Klasse repræsentanterne
Afløserne for klasse repræsentanterne (hvis mail kan findes, ellers videresend)
DMU SK
Dommer og deltager i mødet Jesper Holm.
DMU sekretariatet for offentliggørelse på DMU hjemmesiden.