



Referat Miljø udvalgsmøde 03/21

Tirsdag den 28. september 2021 kl. 18.00 – 20:30, via teams

Medvirkende: Formand, Dennis Skytte Bechmann DSB (HB) Referent, Thomas Bangsmann TB (MX), Leif Petersen LP (SPW), John Klindt JK (RR)

Afbud: Jesper Søe Bergmann

1. Opdatering fra formanden

FMNR/FIM steward tilstede ved Internationale løb i Danmark. Dette har været Pia Dall Petersen og Dennis Skytte Bechmann som har varetaget dette. Formanden MU kunne rigtig godt tænke sig en repræsentant fra henholdsvis SPW og MX til at varetage denne opgave, da løbene er i disse grene. Dette for at give større ejerskab og følgeskab på opgaven. Opgaven bliver anderledes og kommer fremadrettet til at kræve lidt mere speciel gren viden fremadrettet og derfor vurderes det værende mere formålstjenligt at de kommer far den enkelte gren. TB og LP lovede at vende dette med respektive SK og det kunne evt. være dem selv som der blev peget på.

Det kræver et FIM Environmental Steward licens, som forgår på Engelsk og kan både være online og med fysisk tilstedeværelse. Pia Dall og DSB har taget licens i år og disse gælder for de næste tre år.

DSB har været i Allerød og hjælpe med vejledende lydmålinger på et nyt Trial træningscenter. Målingerne gik godt og det viser sig at det er meget svært at måle niveauer over baggrundsstøjen, da fuglefløjt og andre lyde fra det omkring liggende område, griber forstyrrende ind.

Derudover har der været en del telefoniske henvendelser omkring vejledning, som er blevet varetaget af DSB.

Biodiversitetsrapporten fra SVEMO og professor Nils Ryrholm fra Gävle universitet er blevet yderligere forsinket, på grund af Corona, men den forventes at udkomme med udgangen af 2021.

2. Sportskommissionerne

MX: Lydmåling kører og der er ikke nævneværdige problemer på området for øjeblikket. Der er et ønske om at få kigget på egenkontrolprogrammet for at se om det evt. kan gøres mere enkelt. Der vil blive kigget på det, men det kan ikke loves at det vil blive mere enkelt, da dokumentationskravene for netop egenkontrol ikke bliver mindre. Men der vil blive kigget ind i det ved næste revision af samme.

Dog står det enhver klub frit for at lave deres eget program for egenkontrol, som er enklere. Det skal dog leve op til de krav der bliver stillet omkring samme i banens miljøgodkendelse.

SPW: SK Speedway har arbejdet med Herning og Munkebo speedway omkring deres miljøgodkendelser og banegodkendelser og det udvikler sig positivt, med mulighed for yderligere aktiviteter i de to klubber.

Et El speedway projekt er under udvikling, og de nuværende erfaringer og udviklings status, ser meget spændende ud og lover godt for udviklingen.

Fra udvalgets side er der ved at blive kigget ind i Co2 udledningen i forhold til Biometanol, for dokumentation af neutralitet i udledningen. Indtil videre ser det godt ud for SPW, idet noget tyder på at de sammenlagte effekter, ud fra de beregningsmetoder som bruges for øjeblikket, betyder at brugen af biometanol er "Co2 neutral".

RR: Har lidt problemer med støj fra eksterne operatører og Track Day arrangører. De (Track day kørerne) larmer for meget og der kommer klager fra omkringliggende naboer i forbindelse med deres arrangementer. Dette har negativ indflydelse på RR's muligheder for at køre på de lejede baner. Det skal understreges at det ikke er DMU kørere som larmer for meget.

Der kæmpes videre med udfordringerne i Kærby mose. I forbindelse med VVM-undersøgelsen i området, er der noget som tyder på at det kan påvises at aktiviteterne på anlægget, har en positiv påvirkning af biodiversiteten i området.

Der er yderligere lidt udfordringer omkring Mini, hvor en del kørere støjer mere end det er tilladt. Der bliver arbejdet med problematikken i SK'et.

3. Økonomi

Indtægterne ligger fast fra årets start. Udgifterne ligger noget under budget. Det påregnes at noget af det udligner sig i forbindelse med afslutningen af sæsonen. Men vi kommer nok ud med et mindre overskud.

4. Miljøhåndbogen

Se punkt 6. Starter derefter.

Dog skal arbejdet med revidering og opdatering helst være gennemført og tilsendt Jura udvalget med udgangen af januar, for godkendelse af HB inden de første løb starter i februar/Marts.

5. CO2 beregning i grene

Det må påregnes at der indenfor en overskuelig tidsramme, vil komme et krav omkring dokumentation af Co2 belastning fra miljøstyrelsen. Der er fra regeringens side, mål på vej

for reduktion inden 2025 og 2030. I bestræbelserne på at være proaktive i forhold til dette, og være på forkant med samfundsudviklingen generelt, er det bestemt at der skal nedsættes en arbejdsgruppe som skal forsøge at finde en metode til beregning af Co2 udledningen/belastningen i motorsport.

Arbejdet lægges ud i en arbejdsgruppe, som i første omgang består hovedsageligt af MX medlemmer, idet MX er DMU's største gren med flest aktiviteter. Dette giver derfor mest mening for udvalget.

Thomas Bangsmann, som er MU's medlem fra MX, har accepteret at være tovholder for denne arbejdsgruppe. Jesper Rasmussen fra Slagelse MX Klub, har på forhånd accepteret at være en del af arbejdsgruppen og Thomas og Jesper, finder sammen ud af hvem som evt. kunne bidrage yderligere til arbejdet.

Arbejdsgruppen skal i første omgang definere grænserne for beregningen og dokumentationen heraf. Dernæst at finde en metode for beregningen, som er "nem" at bruge for den enkelte klub.

I første omgang bliver det frivilligt for klubberne om de vil deltage, men på sigt må det påregnes at blive obligatorisk for alle klubber at deltage. Dette fordi vi forventer, dels at det bliver et krav fra myndighederne, men også for at DMU/MU, fremadrettet har mulighed for at kunne dokumentere, omfanget af motorsportens negative, såvel som positive, påvirkninger af den globale opvarmning og andre klimaudfordringer, overfor andre myndigheder og interessenter.

Arbejdsgruppen forventes at have første udgave klar i løbet af foråret 2022. Metoden forventes at kunne implementeres på forsøgsbasis ret hurtigt herefter, med udbredning til andre klubber og interesserede, hen over sommeren 2022.

6. Opdatering reglement

Omkring udgangen af oktober forventes nyt FIM reglement for miljø. I dette specificeres også den nye Bæredygtigheds politik for FIM. I DMU har vi altid i vores miljøarbejde, lagt os op ad de regler og politikker som har været gældende for FIM. Dette har vi ikke tænkt at ændre på. Derfor skal DMU's miljøhåndbog og miljøregler nu undergå en større revision. Dette betyder, at når FIM reglementet kommer, vil vi i første omgang oversætte det til Dansk, og siden kigge ind i hvordan de nye retningslinjer og regler kan tilpasses til Danske forhold.

Arbejdet forventes at pågå henover ca. to måneder efter frigivelsen fra FIM og være klar til præsentation for Jura udvalget omkring medio januar og godkendelse af HB inden næste repræsentantskabsmøde.

7. Strategiske spor



De nye strategiske spor, som er aftalt med DIF omkring miljø, blev præsenteret for udvalget. Sporene er retningsgivende for MU's arbejde fra 2022 – 2025 og en del af det arbejde som der skal arbejdes med, i forsøget på at nå regeringens ønske om "Mere sport for pengene".

På næste møde forventes sporene at være 100 % færdigbeskrevne og udvalget kan begynde at arbejde med disse.

8. Klimatopmøde 2022

1. weekend i september 2022 afholdes der miljø topmøde i Middelfart med deltagelse af politikere og embedsmænd fra kommunerne i Danmark. MU formanden deltager, sammen med andre som kunne have lyst til dette.

9. Eventuelt.

Der blev forespurgt på om DMU evt. kunne se en fordel i et samarbejde omkring miljø på motorsportsbaner i DK, sammen med DMCU. DSB vil kigge ind i dette sammen FU og SK-MX.

10. Næste møde?

Næste møde indkaldes af formanden og vil blive i starten af november 2021. Mødet bliver fysisk og må påregnes at vare lidt længere end normalt.