

SU Trial møde d. 18.10.2021

Deltagere: Hans Jørn Beck, Jørn Kirkegård, Kim Hirschgaard Nielsen, Thomas Ertmann, Sofie Sørensen, Morten Andersen

Referent: Lukas Winther

1. Velkommen til nye medlemmer

- Sportsudvalget i Trial har fået to nye medlemmer. Velkommen til Kim Hirschgaard Nielsen og Jørn Kirkegård.
- Andy er fratrådt SU Trial og Sofie er med afhængig af hendes tid.

2. Forklaring af udvalgets opgaver

- Formålet fremadrettet skal også være, at medlemmerne af SU kommer ud til flere løb for at møde kørerne og tale med dem om stort og småt, samt få fordelt opgaverne i SU mere ud på medlemmerne.

3. Arrangørmøde, indkomne forslag

1. Forslag om, at alle C kørere over 40 år frit skal have mulighed for at vælge om de vil rykke op i B Klassen eller +40 klassen.
2. Forslag om at opdele +40 i en A og B gruppe: Kan være med til at motivere flere, da flere kan få pokaler.
 - a. (Ide at kalde klasserne noget end ”+40 A og +40 B” for at mindske evt. forvirring.)
3. Forslag om, at klubberne kan tage højere tilmeldingsgebyr til løb: SU kan sætte en vejledende pris eller en minimumspris for at undgå konkurrence mellem klubberne. Man ville også kunne fastsætte en pris efter, hvad det koster at leje et godt område at køre på. DM bør have en fast pris.
4. Forslag:
 - a. Trimklasser fjernes: Det er problematisk, da klassen ikke giver ekstra arbejde eller omkostninger, men giver mulighed for nogle kørere at være med. Og nogle rykker måske også for hurtigt op i B klassen, hvor det bliver for svært for hurtigt.
 - b. Prisen på motion hæves til samme pris som de andre: Prisen skal adskille sig fra C, som er en introklasse. Men det kan være svært, siden man ikke vinder noget i Motion. Så prisen på Motion kan evt. ligge mellem C og de andre klasser.
 - c. Flere spor: Giver et problem med tilmelding i elite-klassen og så kan man ”få” en sikker medalje. Det handler måske om at modificere sporerne. Men det er svært at finde en balance, for gøres sporet ”tilgængeligt” for flere, så bliver det for let for nogen. Elite kunne køre det rene røde spor og så kører elitetrim blå spor + en grøn/lilla pil eller Elite kunne køre det rene røde spor og så kører elitetrim rød spor + en grøn pil.
5. Forslag til at lave en samlet klasse med EL og 125, som ligger mellem B og A. Formålet er at få en frivillig maskinbegrænset klasse: Kunne være en ide at kigge på det igen til næste år.
6. Forslag om C spor med hvid pil: Som udgangspunkt virker det fint på nuværende tidspunkt uden pile i C-klassen. C-klassen og Classic kunne køre samme pil. Classic trim udgår og B-trim bliver kun en anden klasse ved navn, da den kører samme pil som C-klassen.

- Det er vigtigt at høre klubberne, hvad de ønsker. Men vi kan altid tage forslagene op igen næste år og arbejde videre med forslagene.

4. UDM og Pige DM

- Kolding laver løbet. Desværre var der ingen trialclubber, der ville tage løbet ligesom andre aftaler ikke blev til noget.
- Hvis alle kørere kommer, så kan man komme op på omkring 35 kørere. Så der er potentiale for at lave et fuldt løb. FMS hjælper med bedømmere og materialer.
- Kunne det være en ide at lave et spor til pigerne og et spor til UDM med nogle svære sektioner til de bedste, og nogle sektioner for de næstbedste osv. og måske "legespor" til dem uden erfaring, så alle kan køre med.

5. Fordeling af arbejdsopgaver

- Skrivning af reglement, Jørn Kirkegård
- Indsamle dommerrapporter. Det skal skrives ind i dommerrapporten, hvis nogen har fået en anmærkning for maskinen, der skal laves til næste løb, Kim Hirschgaard Nielsen
- DMU-træninger afventer vi med til efter løbene er kørt, Morten Andersen.

6. Eventuelt

- Man vil fremsætte forslag til Repræsentantskabsmødet 2022 om at opdele Trial og Enduro i to små separate kommissioner.
- Sætte fokus på at strømline "uddannelsen" (instruktionen) af bedømmere og sikre, at der dømmes og arbejdes ens mest muligt fra bedømmer til bedømmer og fra løb til løb.
- Opfordre klubberne til at lave træningsdage med fokus på instruktion af bedømmerne, sektionsbygning og dialog med kørerne. Så kunne man lave en dag, hvor de er blevet til "elitebedømmere" og hvor de kan få noget tøj e.l. med sig.
- Derfor er det også vigtigt at få oprettet bedømmere som kat. 2 medlem i klubben, så de også kan få G-licenser.
- Reglen om skilte foran på motorcyklerne med klassefarve bliver ikke håndhævet eller efterlevet. Så der skal sættes fokus på det overfor maskintilsynsfolkene.
- Bør man have en Førstehjælpkasse / "Falck-kasse" ved hver sektion? Kan tilføjes i reglementet.
- Krav om "Adgang forbudt uden tilladelse" skilte skal tilføjes i reglementet.