

RR-Nyheds Brev oktober/november 2021

Aflysning

Road Race Årsmøde på Fyn blev desværre ikke til noget – der var for få tilmeldte 😞

Nogle af de tilmeldte kom dog til Klubleder Seminar d. 5/6. november i Horsens 😊

Race

AMK's Klub Mesterskab blev fint besøgt – 73 kører til start.

Vi fik udleveret en masse DM medaljer til det efterfølgende After Seson Party lørdag aften - hvor der var 130 til spisning - et flot arrangement af AMK.

Medaljer

Dog mangler der lidt DM medaljer at blive udleveret, så send en mail med din adresse til jmeriksen@mail.tele.dk og vi sender den:

Manglende afhentet DM medaljer for året 2021:

Klasse:	Metal:	Kører navn:
7a Forgotten	sølv	Søren H. Pallesen
7c F2	bronze	Søren Hartvig
SS300	sølv	Linus Lundin
SS600	guld	Mike Spile
SS600	sølv	Kris Jensen
2b 50cc luftkølet	guld	Søren Klinker Mortensen
2b 50cc luftkølet	bronze	Mogens Jacobsen
7c	Bronze	Michael Kristensen
Rookie 1000	guld	Frank Hansen
Rookie 600	bronze	Max Nedergaard

Classic TT Ring Djursland 2022

AMK har søgt datoen ved UEM, weekenden d. 13/14/15 maj 2022, håber at det lykkedes denne gang.

Spansk træningstur

SK-RR arbejder på at stable en forårstræning på benene i april 2022, i samarbejde med Bio San Racing.

Denne vil være på Circuito de Catagena i Spanien.

Vil være for alle med en DMU-licens.

Se mere information og tilmelding på følgende link, samt SK-referat fra klubkonference d. 7/11 - <https://biosan-race.com/specialoffer/>.

Classic

Classic RR har deltaget i Nordisk møde den 27. oktober. Mødet blev holdt digitalt på Teams og havde deltagelse af de fire Nordiske lande med dagsorden at fastsætte eventuelle ændringer for det fælles reglement for Classic Road Racing i Norden.

Danmark havde forslag med til forenkling af reglementet af klasserne t.o.m. 1972 for at søge at bevare disse klasser, som har vigende deltagerantal.

Der var lydhørhed for forslagene, men i lyset af den digitale mødeform blev det kun til få og små vedtagelser på mødet. Disse kan kort opsummeres her:

8.1: Drixton rammer til klasser T.O.M 1972 kan kun godkendes med Honda CB 450 motor.

8.2: Honda XL 250 kan godkendes til klasse T.O.M. 1972 hvis den er udstyret som road racer i tids perioden

8.5: Klasse 7A teksten i reglementet ændres så der gives adgang for ombyggede gadecykler i klassen, i overensstemmelse med klasse 7B samt nugældende praksis for godkendelse af maskiner til klassen.

8.8: Danmark stillede forslag om at indlemme nyere sidevogns ekvipager i classic klasserne. Dette kunne ikke imødekommes pga. licens regler i øvrige Nordiske lande samt ud fra et sikkerhedsperspektiv. Dog kan det til hver tid være op til arrangøren at invitere de moderne sidevogne til at deltage som support klasse til de arrangerede løb.

Reglementet vil blive opdateret til 2022 sæsonen hvor vi håber at rigtig mange kørere og deres fantastiske motorcykler vil være klar til endnu en Road Racing sæson. Kalender for 2022 vil blive frigivet snarest muligt, der pågår stadig forhandlinger med banerne og med FIM.

FIM Europe 2022

FIME Mini Bike European Championship afholdes i 2022 i Holland på Assen Junior banen over tre dage fra 29. – 31. juli. For danske deltagere kan det fortsat være interessant at køre i Honda NSF 100 klassen, men som en vigtig nyhed, så er de nuværende Ohvale klasser afløst af MiniBike 4Stroke, som ud over Ohvale bl.a. vil give mulighed for at deltage med Bucci og lignende maskiner. Det tekniske reglement kommer inden længe.

Der køres også FIME mesterskaber i SSP300 og Stock1000. De afvikles sammen med Alpe Adria stævnerne, og selvom en del løb ligger syd for Alperne, så var det måske en mulighed for at komme ud og køre internationalt i de to klasser.

Klubkonference d. 6-7/11-2021

Referat for sportskommissionsmødet d. 7/11 kan findes på DMU's hjemmeside - <https://dmusport.dk/organisation/referater-i-dmu/sportskommission-road-racing-referater/>.