

## Referat fra Klubkonference d. 11. november 2021

Tilstedeværende ved mødet for Sportskommissionen var; Jan Robert Eriksen, Arne Christiansen, John Klint og Søren Holm. Yderligere tilstedeværende var Jesper Holm fra Hedeland Motorklub, Bo Tygesen og Erik Bo Nielsen fra Aarhus Motor Klub, samt Kenneth Kaalund, Sportskoordinator for Road Racing.

Formandens velkomst og forespørgsel ift. om alle fremmødte har set dagsordenen.

### Året der gik

Løb hos Padborg Park forløb inklusiv restriktioner, og dermed kun 50 deltagere.

Dommeruddannelse blev kun fuldført af Steen Flensburg, men flere mangler.

Aflyst TT på Djursland, ingen udenlandsk deltagende.

Hos Ring Djursland blev eventkøredag afviklet med 150 kører, høstet 20 licenser samme uge – 11 600cc kører og de resterende kører classic eller dobbeltklasser.

Løb hos Jyllandsringen var med 70 stk. deltagere, og hele arrangementet modtog ros.

Ring Djursland igen forløb med 80 stk. kører – der blev flyttet rundt i klasserne ud fra konstruktiv feedback fra kørerne.

DM-medaljerne blev uddelt ved AMK klubmesterskab, efterfuldt af socialt arrangement med mad og drikke i telt.

Det har i år været en succes, at mini har kørt med – der drøftes hvorvidt disse og flere klasser fortsat skal eller ikke skal. 50cc'erne skal køre stor bane.

Årsmødet i oktober måned hos Fyns Motorsport blev aflyst grundet få tilmeldinger. Dog blev de få interesserede inviteret til mødet i dag, men desværre ingen opbakning derfra til mødet i dag ved klubkonference i Horsens.

Overordnet en fantastisk sæson – flere og flere kører kommer til via et godt flow.

Nyhedsbrev kommer ud via DMU app efter dette møde.

### Synlighed

Fastholdelse af kørerne – DMU har et fantastisk koncept – DMU har orden i tingene, og der er synlighed ift. dette. Fast koncept og orden i tingene, hvilket formentlig skaber deltagere og licenser.

Der bør ikke skabes kulturen, at kørerne ikke bidrager til oprydning/flytning af egen maskine efter styrt, hvis ingen skader self. er sket. Dette må ytres blandt medlemmerne – din maskine, dit ansvar (hvis muligt).

Indtrykket er, at de nye bliver holdt i hånden ift. sikkerhed, nye informationer og fastholdes.

Reglement – DMU's reglement stemmer overens med landende i Norden og deres reglementer, hvilket er et godt udgangspunkt.

Dagene hvor motorcykler og biler kører, da må forskelligheden ift. reglementerne præsenteres og sættes fokus derpå – udfordring har primært været bil-officials. SK vil over kommende vinter besøge og forventningsafstemme med bil banerne, samt undervise officials i DMU-reglement.

## **Point**

Det er tidtageren, som tildeler point. Det forekommer desværre, at der bliver tildelt point til alle, også udenlandske deltagere. Hvor og hvornår skal det sikres, at udenlandske deltagere ikke modtager DM point?

Det står i DMU's reglement, hvordan proceduren er. Maskinkomiteen vil udforme en fast procedure via log-bog-skema for udskillelse heraf – medbring maskinkort, som skal tildeles og dermed kontrolleres ved indskrivningen.

Formålet er, at faste regelsæt og procedure vil skabe, at vi alle i ryttergården har overskud til fællesskab, sjove og glade motorsports-dage.

## **Fremgang**

Fremgang i MINI – kontrakten med Zenergy strækker sig frem til 2023.

Gokart fylder mere og mere ift. bane tiderne. Hvor og hvilke baner bør fokuseres på? Hvordan bearbejdes dette?

Positiv fremgang i Fyns Motor Sports anlæg og sagen deraf – ligeledes er ændringer på banen foretaget.

DMU vil snakke sammen med Holland ift. udvikling og deltagelse EM i Assen – team 80 bør etableres, via øst/vest afdeling. SK handler på dette.

Kan og bør der fremadrettet forekomme forskellighed ift. pris for løbsdeltagelse? Evt. billigere takst for junior.

## **Kandidater**

Enkelt SK-medlem vil sigte efter nedjustering af arbejdsopgaver i SK, med henblik på at skabe tid og overskud i SK-arbejdet, samt privatliv og arbejde.

Hvorfor motiveres medlemmerne ikke til bidragelse? SK vil hjertens gerne have nytænkende kræfter ind og hjælpe med at lufte opgaven.

SK vil bestræbe sig for at bakke sine officials op.

SK har hermed til opgave at finde lidt nye hjælpende kræfter – henvendelse heraf til SK Formand, Jan Eriksen, på e-mail [jmeriksen@mail.tele.dk](mailto:jmeriksen@mail.tele.dk).

## Sikkerhed

Der er i nærmeste fremtid arrangeret møde med Padborg Park vedr. banegodkendelse frem mod sæson 2022.

FIM(e) har øje på sikkerhedsområdet og justerer aldersgrænser derefter. Sammensætning af forskellige klasser justeres ligeledes, mhp. sikkerhed. FIM(e) har to stk. banereglementer.

Djursland og Jyllandsringen vil have Air Vest på alle kører fra 2023 – der må forelægge en standardisering ift. krav og vilkår til godkendte veste. Dialog med DMU's sikkerhedsudvalg og DMU Formand, Jørgen Bitsch, må påbegyndes.

Drøftelse af ideen om en DMU beredskabsplan / banereglement / banehåndbog. Ideen med sådanne er, at imødekomme f.eks. myndighedernes spørgsmålstegn ved ulykker, og fremvisning af DMU's forsøg på forhindring heraf.

Vurdering af DMU flagregler vil blive foretaget. Disse vil blive vurderet og forsøgt simplificere.

## Flere kører - Fastholdelse

Nye løbs-/køreformater drøftes. Dette er fremgangsmetoden rundt i Europa. Drøftelsen gik omkring standard maskiner, som kører korte langdistance løb, hvilket evt. kan gøres i mindre hold.

Yderligere gøres tanker i pige/kvinde koncepter. Der bør snakkes sammen med kvindeguppen, Wima, som nytænker pigekoncepter. Evt. koble ATK-træner Patrick derpå, som kan bidrage til nytænkningen og struktureret træning.

## Dommer rapporter

Enighed om rettelse af enkelt autoværn på Jyllandsringen – ellers ingen store udsving i sæsonens dommerrapporter.

## Træningslejr i Spanien

Der bliver arrangeret DMU-træningslejr hos Biosan Racing i Spanien (Circuito De Cartagene) d. 31/3-3/4. Prisen for deltagelse på træningslejren er 7500kr. – se mere og tilmelding på <https://biosan-race.com/specialoffer/>. Vil du høre nærmere vedr. træningslejren, så kontakt Jan eller Morten fra Biosan Racing Events, på e-mail [jan@biosangroup.com](mailto:jan@biosangroup.com) eller tlf. 51705494.

SK Formand, Jan Robert Eriksen tlf. 42568584, er tovholder på projektet og træningsleder til stævnet hos Biosan Racing.

**Evt.**

Drag Racing kører rigtig godt – ny mand Kim Kristoffersen er kommet til sporten. Laffi hjælper stadigvæk til. 118 nye DMU-medlemmer på ét løb, hvilket er rigtig positivt.

SK Formand, Jan Eriksen, er valgt ind i DMU nye uddannelsesudvalg, med henblik på dannelse af officials og kører, samt håndtering konflikter.

De Nordiske lande vedr. Classic har i oktober afholdt online møde. Mindre ændringer i reglementet for Classic Road Racing er vedtaget.

Nordisk kalender er på plads og kalkuleret med DMU kalenderen.

Bearbejdning af støjmålinger frem mod 2022 – begynder dialog med FU.