

Referat: Arrangørmødet Trial om 2022 sæsonen

Hotel Scandic Bygholm Park, Schüttesvej 6, 8700 Horsens lørdag d. 6/11.

Deltagere: Hans Jørn Beck, Morten Opstrup Andersen, Søren Overby, Jørn Bak Kirkegård, Poul Arne Jansen, Thomas Ertmann, Sofie Sørensen, Jesper Antonsen, Jess Haahr Nielsen, Thomas Petersen, Michael Andersen, Jan Andersen, Kim Hirschgaard Nielsen. | Referent: Lukas Winther

1 Velkomst og præsentation af SU

- Hans Jørn Beck byder velkommen og præsenterer SU Trial.
- Om SU: De er ikke klubrepræsentanter, men for Trial sporten.

2 Evaluering af 2021 sæsonen

- Sidste år blev der bl.a. lavet reglementsændringer, som vi evaluerer på.
- Skiltningen som ved internationale løb er gået godt og det har løst nogle af de problemer, der tidligere har været. Og kørerne er lærer det efterhånden.
- Elitetrिम har fået flere med i DM. Ikke så mange som håbet, men stadig flere. Klassens formål var at have en sværhedsgrad hen ad forrige års A-klasse. Men det røde spor i Trim og A-klassen er stadig nok en smule for svære. Man kunne lave flere grønne pile som løsning.
- En udfordring med det røde spor kan være at have et passende terræn, der kan gøre sporet svært nok. Det er svært at finde en balance, som gør de meget dygtige kørere og de fleste andre kørere tilfredse/glade ift. sværhedsgraden. Selvom flertallet får mest ud af de mindre svære sektioner, så giver det også rigtig meget at understøtte de kørere, hvor flere og flere er blevet bedre.
- Det kræver også tid at opsætte sporerne efter den nye skiltning, da vi stadig arbejder på at gøre dem "svære nok". Så med tiden bliver vi nok bedre til at tilpasse/placere bl.a. de grønne porte for at finde den rigtige sværhedsgrad.
- Brugen af dommere fra egen klub fungerer som udgangspunkt fint, men vi skal også lære at strømline dommerrapporterne og sikre, at der bliver noteret vigtige ting fra løbet i dommerrapporten.
- Dommeren skal som udgangspunkt ikke blande sig i bedømmernes arbejde. Bedømmerne må gerne bede om råd/hjælp ift. reglementet til dommeren.
- Maskintilsynets arbejde skal også strømlines og sikre, at maskintilsynsrapporterne indeholder det rigtige og at de er retvisende.
- Det der vedtages ift. reglement og bygning af sektioner skal forankres i klubberne. Bestyrelsesmedlemmerne har et ansvar for at brede det ud i klubben. Men SU har også et ansvar for bl.a. at opdatere sektionbyggerhåndbogen – ligesom referaterne kan sendes ud til alle trial folk via DMU's app.

3 Orientering fra landstræneren

- Målet er at hente medaljer ved EM og VM.
- Der er forventninger til både kørerne og deres familier ift. til at understøtte ambitionen om at dyrke trial på eliteplan.
- Fokus på træning og træningssamlinger, samt "alternativ" træning i form af styrketræning, mentaltræning og træning i udlandet.
- Dertil skal der opbygges team spirit i elitetruppen.
- Forventning om at klubberne selv henvender sig om relevante kandidater. Landstræneren hører desværre generelt ikke fra klubberne om dette.
- Landstræneren vil meget gerne have input fra klubberne med alt, der kan være en hjælp i arbejdet med og udviklingen af eliten – lige fra kørere, hjælpere, foredragsholdere, etc.
- Man kan på dmusport.dk læse om forventningerne ved at være på et landshold i DMU. Det vigtige er, at kørerne har den rette indstilling/engagement og selv yder den nødvendige indsats efter deres niveau.
- Planer om deltagelse i VM og TdN i 2022.
- Der er blevet gjort tanker om "åbne" landsholdstræninger, hvor interesserede kørere kan se, hvordan en landsholdstræning foregår.

4 Bedømmere: Hvordan kan vi gøre det bedre

- Man kunne i højere grad spørge gamle/tidligere kørere, om de er interesseret i at være bedømmere. Det kan være en fordel at have flere bedømmere med, som kender en del til sporten i forvejen.
- Det kan være svært at finde nok bedømmere og klippere til løbene. Den enkelte kører skal vide, at de kan være en stor hjælp med udfordringen, hvis de kan hjælpe med "at finde en bedømmer hver".
- Det er vigtigt, at klubberne melder deres bedømmere og klippere ind som kategori 2 medlemmer i DMU's system. Så har vi dem i systemet og kan komme i kontakt med dem på mail og i appen. De skal også føle, at de er en del af klubben.
- Der arbejdes på at oprette et official licens til klippere/bedømmere i trial.
- Der skal oprettes et simpelt online official-kursus i DMU's E-learning portal, som led i at oprette official-licenserne til klippere/bedømmere.
- Man kan lave et fællesskriv, som alle klubber benytter og bruger til instruktionen af bedømmere på dagen hver gang for at gøre det ensformigt.
- Men der skal også ydes en mere målrettet indsats for at instruere alle officials, så de ikke er i tvivl om reglementet – primært gennem learning by doing; officials bør også kunne have en dag med dybdegående, målrettet instruktion.

5 Reglement 2022

- Der er kommet to forslag til reglementsændringer, som vil blive behandlet ved et SU møde ift. om det kan implementeres i praksis.

Forslag 1 (Jess Haahr):

Alle C kørere over 40 år frit skal have mulighed for at vælge om de vil rykke op i B Klassen eller +40 klassen, når de higer efter flere udfordringer. Når de derefter overvejer et skifte til A Klassen, kan de alternativt flytte til +40 klassen. Tværtimod skal nedrykning fra højere klasse til "B Klassen" kun ske til +40 klassen, hvis man er over 40 år.

Forslag 2 (MTS):

+40 deles i en B+40 GUL spor og en A+40 GRØN spor, samlet B+40 DM 1. plads tvangs oprykkes fra B+40 til A+40 DM-mesterskabet afgøres i A+40, B køre rykkes i B+40 ved 40år, A køre kan vælge at nedrykke i A+40 ved 40 år.

- En løsning kan være at gøre som forslået at have +40 A(1) og +40 B(2), samt + 40 A(1) Trim og +40 B(2) Trim som alle kører GUL spor. På den måde kan man som kører finde sig til rette i en klasse med et passende konkurrenceniveau, og det kræver ikke ekstra arbejde ved sektionbygningen, da man benytter de allerede etablerede porte.

Forslag 3 (MTS)

Der tilføjes en mulighed for at hæve prisen på tilmelding, hvis det kan godtgøres, at der skal betales en ekstra ordinær høj pris (eks. Pris > 2500,-) for at leje et område til afvikling af et løb, evt. en fast max. sats.

- En løsning kan være at skrive en vejledende pris i reglementet på løb. Gode terræner kan koste penge at leje, hvorfor tilmeldingsgebyr giver mening.
- DM løb bør have en fast pris.

Forslag 4 (MTS)

Trim klasser fjernes, kører som ikke ønsker at køre i en ren klasse henvises til motionsklassen, hvor det er muligt at køre de forskellige klassers spor, Trim klasser giver for os ingen mening pga. meget få eller ingen tilmeldte i disse og blot skaber forvirring. Prisen på tilmelding i motion hæves til det samme som B, +40, A, Elite Hvis ELITE Trim skal bibeholdes bør den bero på A klasse porte med mulighed for at tilføje en eller 2 porte i eks lilla, således at ELITE Trim omdøbes til E Trim og blot fungere som optrænings klasse for kørerne til ren ELITE, klasse farve blå med lilla prik således at ELITE får det rene røde skilt tilbage.

- Man har sidste år vedtaget større reglementsændringer, så det er en god ide at vente med flere større ændringer efter næste sæson, hvis forslaget stadig er relevant. Men forslaget er taget til eftertragtning.

Forslag 5 (MTS)

Der laves en EL klasse / 125ccm klasse som skal have klasse farve ren GRØN, farven passer til den grønne profil som EL maskiner har Den er ikke alders bestemt som B klassen og +40 men kun maskinbegrænset, sværhedsgrad bør være mellem B og A spor, derved kan momenter deles blot

ved at tilføje grønne pile, denne klasse kan gøre de unge klar til A klassen hvor de møder de væsentlig meget mere erfarne kører og være en klasse hvor EL maskiner og 125ccm kan afvikle DM, EL maskiner bør også kunne klare dette uden strøm mangel, (hvis man styrer sit forbrug korrekt)

- Man har sidste år vedtaget større reglementsændringer, så det er en god ide at vente med flere større ændringer efter næste sæson, hvis forslaget stadig er relevant. Men forslaget er taget til eftertragtning.

Forslag 6 (MTS)

C spor får hvide porte og derfor ikke frit spor, dels for at kunne spærre af for andre klasser men også for at få kørerne klar til oprykning i næste klasse, derved kan der også spares på engangsplastbånd da port skilte kan genbruges, det er jo miljø bevist og grønt, ligesom DMU C skilt/port kan være med sort streg pil og CLASSIC kan have massiv sort pil

- Man har sidste år vedtaget større reglementsændringer, så det er en god ide at vente med flere større ændringer efter næste sæson, hvis forslaget stadig er relevant. Men forslaget er taget til eftertragtning.

6 Kalender 2022

Marts

- 5/3 – Fastelavnstrial – MTS
- 13/3 – Hjørring Trial – HjMS
- 27/3 – Aunsbjerg Classic - HdMk

April

- 3/4 – Øster Hornum Trial DM 1 – RTS
- 24/4 – Thy Classic – RTS

Maj

- 7/5 - Fiona Classic – FMS
- 21-22/5 – Hedeland Trial DM 2 (+ "Supersøndag") – HM
- 28/5 – Skov Trial DM 3 – FMS

Juni

- 11/6 – UDM – RTS
- 25/6 – Langesø Trial– FMS

September

- 4/9 - Jørn Nielsen Trial – FMS
- 25/9 – Hjørring Trial DM 4 - HjMS

Oktober

- 2/10 – Roulund Trial – RTS
- 15/10 – Hårup Trial DM 5 – MTS

November

- 20/11 – Sønderø Classic – MTS

7 Eventuel

- Klubberne bør få gang i flere aktiviteter, træninger, events osv.
- Særligt børn lærer sociale færdigheder i en klub – en mangelvare i dag for mange, som forældrene efterspørg – og det kan klubberne give.
- Unge og små kørere lærer sociale færdigheder, lære at fejle og bliver rustet til livet, udvikler sig og bliver bedre, samt får samvær med hele familien, der hjælper til med sporten.