

SU Trial møde 15-11-21

Deltagere: Hans Jørn Beck, Jørn Kirkegård, Kim Hirschgaard Nielsen, Thomas Ertmann, Sofie Sørensen, Morten Andersen.

Referent: Lukas Winther

Følgende steder laves der reglementsændringer, der sendes til Juraudvalget til godkendelse

2 Gyldighedsområder for officiallicenser

2.1: "G licens" ændres til "F licens"

4.3 Tvangsruiter

+40 klassen deles op i to (+ Trim klasser):

- +40
- +40 Ekspert
- Der angives ingen konkrete antal grønne og røde pile for at tilpasse sværhedsgraden i reglementet. Der benyttes til gengæld anbefalinger i sektionsbygger-håndbogen for at sætte grønne og røde pile. Det kan gøre løb mere varieret, når klubberne selv kan vurdere, hvordan de laver de bedste sektioner. Hvis dette ikke er praktisk anvendeligt, kan reglementet tilpasses senere.

6.1 Nummerplade

- Klasserne +40, +40 Ekspert og +40 Trim-klasser tilføjes nummerpladeoversigten
- Klassefarven skal være 10x10 kvadratisk. Indenfor dette mål, må der ikke være reklamer.
- Man kan tilbyde kørerne købe nummerpladerne med de rigtige farver og størrelser til løbene.
- I oversigt/skema tilføjes: Motion – Vilkårlig farve med sort kryds

9.1 Klasseinddeling

- *+40 klasse og +40 Trim (Kørerne skal være mindst fyldt 40 år)*

erstattes med:

+40 Ekspert / +40 Ekspert trim) (kørere der er fyldt 40, og som har været A kørere, eller opnået oprykning til A*)*

+40 / +40 trim (kørere der er fyldt 40)*

- *TwinShock/Classic Trim. Classic (Motorcykler med 2 udvendige støddæmpere og med tromlebremse.),*

her tilføjes:

- LUMO (luftkølet mono)
- *) Senest året efter, man er fyldt 40 år, skal man rykke til +40 klassen

9.3 Oprykning

Her revideres:

B klassen:

- *Oprykning fra klasse B til klasse A finder sted efter følgende model:*
- *Vinderen oprykkes, hvis der er mindre end 10 pointstagere*
- *1 og 2 oprykkes, hvis der er 10-15 pointstagere*
- *1-2 og 3 oprykkes, hvis der er flere end 15 pointstagere*
- *Senest året efter man er fyldt 40 år skal man rykke til +40*

+40 klassen:

- *Oprykning fra klasse +40 til klasse +40 Ekspert finder sted efter følgende model:*
- *Vinderen oprykkes hvis der er mindre end 10 pointstagere*
- *1 og 2 oprykkes hvis der er 10-15 pointstagere*
- *1-2 og 3 oprykkes hvis der er flere end 15 pointstagere*

9.5 Særligt gældende

+40 og + 40 Ekspert tilføjes i oversigten over klasser

12 Præmiering

- *Skal der minimum være præmier til de 3 først placerede*

erstatte:

skal der mindst uddeles præmier, i forhold til antallet af startende deltagere, i hver klasse således:

<ul style="list-style-type: none">• Antal startede deltagere	<ul style="list-style-type: none">• Antal præmier
<ul style="list-style-type: none">• <i>Til og med 5</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>1</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Til og med 12</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>2</i>
<ul style="list-style-type: none">• <i>Til og med 18</i>	<ul style="list-style-type: none">• <i>3</i>

• Til og med 25	• 4
• Over 25	• 5

12.1 Startgebyr

Skal fremover være:

- Startgebyret fastsættes af Sportsudvalget, og fremgår at løbskalenderen.

For 2022 er følgende gebyrer gældende *for DM*

Elite-A-B-+40-Classic. + trim klasserne 250 kr.

C og Motion 125 kr.

For rene Classic/C trials er det frit for arrangøren at fastsætte gebyret

Startgebyret er frit ved pokalløb.

Motion-klassen overvejes at blive nedlagt efter 2022. Det skal undersøges, af hvilke grunde, klassen bliver brugt af kørerne.

13 Danmarksmesterskab

Skal fremover være:

DM afvikles hvert år som et DMU specialforbundsmesterskab for solomotorcykler i hhv. klasse:

- Elite
- DM B
- ~~DM +40~~
- *DM +40*
- *DM +40 Ekspert*
- DM Classic
- DM Ungdom (til og med det år køreren fylder 16år).
- DM Junior (fra det fyldte 16 år til og med det år køreren fylder 23 år).
- DM Piger (alle årgange).

For ovennævnte Ungdom/Junior og Pige DM er gældende, at det ikke har indflydelse eller betydning for hvilken klasse de i øvrigt er indplaceret.

Klasse Elite udskrives som åbent DM, dvs. alle med licens nationalt eller internationalt kan deltage.

Udover DM A/B/Elite/+40/+40senior/Classic køres der i A en DMUcup.

DM Elite/+40/+40senior/B OG classic og A DMUcup afgøres ved 5 stævner, der kan afholdes såvel øst som vest for Storebælt.

Ved hvert stævne tildeles point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Hvis der er udefra kommende forhold der gør at en eller flere afdelinger må aflyses, kan DM status flyttes til et senere løb der er i kalenderen.

For hver enkelt kører er alle de opnåede placeringer tællende ved beregning af DM-resultatet. Er der ved denne beregning pointlighed mellem to eller flere kørere, er resultatet af den sidst kørte DM-afdeling udslagsgivende.

DM for Ungdom/Junior/Piger afgøres over et 1 dages stævne Der køres i minimum 8 enkeltsektioner og minimum 3 omgange. Der skal køres med tid i sektionerne, 1,5 minut.

Kørerne tildeles DM point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Ved fuldstændig pointslighed. Køres om i 2 udvalgte, evt. ændrede sektioner, indtil vinderen er fundet

Der køres i 2 spor, Junior som det sværeste.

17 Banesikkerhedsreglement

Skal fremover være:

Gældende for trial træning og stævner uden publikum.

Køres der på ikke afspærrede/indhegnede områder, hvor offentligheden kan få adgang skal følgende iagttages:

- Ved alle adgangsveje til området, skal der under hele træningens/stævnets varighed være ophængt et skilt med mindst 50 mm høje sorte bogstaver på gul baggrund med teksten: "~~TRIAL~~ Stævne/træning pågår, adgang på eget ansvar". "Trial adgang forbudt uden tilladelse". Skiltene skal være ophængt så de meget tydeligt kan ses.
- Der må ikke forekomme strækninger over 10 m længde på transportruten hvor deltagere og officials/pårørende/hjælpere, ikke kan passere hinanden i mindst 2 m afstand. Ved stævner skal der i videst muligt omfang afmærkes særskilt rute for gående.
- Hvis der til et stævne er sektioner, hvor der er elementer hvor løbsledelsen ved skønner at der kan være risiko for at en kører, "taber" sin cykel, skal der trækkes et bånd i en afstand af 5 meter fra sektionens afmærkning, kun officials må befinde sig indenfor afmærkningen.
- Det påhviler til enhver tid alle officials at overvåge at pårørende, hjælpere og andre ikke overskrider afspærringer, og i øvrigt følger alle anvisninger fra løbsledelsen.