

Referat Klubkonference d. 6. november Scandic Bygholm, Horsens Speedway

Deltagende klubber: Fredericia, Slangerup, Glumsø, Holstebro, Herning, Kronjylland, Fjelsted, Esbjerg, Silkeborg, Vissenbjerg, Outrup og Holsted.

Desuden: SK, Thorkild Vestergård (TA) og Jesper Bergmann (Administration)

1. Velkomst og præsentation

Brian Berthelsen bød velkommen og takkede de fremmødte for at have prioriteret at deltage. Efter en kort præsentationsrunde, var konsensus at de fleste netop kommer for at møde de andre klubber og få indflydelse på fremtiden for dansk speedway.

Formålet med disse møder er, at styrke samarbejdet for at vi bedre kan løfte i fællesskab.

Hvad motiverer os som frivillige, og hvad mindsker motivationen? Det er vigtigt at vi tænker på hvordan vi kommunikerer sammen, for at sikre os, at vi får mest muligt ud af hinandens samarbejde.

Der blev telt om idrættens retssystemets opbygning med dommer, Disciplinærnævn, Ordensnævn og Danmarks Idræts Forbunds Højeste appelinstans. Speedway har plads til 2 personer i disciplinærnævnet og efter Svend Jacobsen har trukket sig, er der en ledig plads sammen med Jimmi Grensteen. Derudover er der hvert år valg til en af de tre pladser i Ordensnævnet, og hvis man er interesseret i en plads i et af de to nævn, så kan man kontakte kontoret.

Hen over vinteren vil der blive arbejdet med videreuddannelse af vores officials, så vi styrker niveauet. Dommere, stævneledere og træningsledere vil få tilbudt konflikthåndtering og vores TK'ere vil få tilbudt opdatering af de tekniske reglementer.

2. Formiddagen blev brugt på 2 gange gruppearbejde hvor repræsentanterne fra klubberne skulle tale om hvordan får vi et bedre samarbejde, den bedste måde at kommunikere på, osv.?

Gruppearbejde 1: Hvordan kommuniker vi bedre med hinanden?

Tilbagemeldinger fra grupperne:

Kommer info ud til de rigtige personer? Kommer de videre fra formanden/holdlederen? Vi skal sørge for at inkludere igennem dialog og åbenhed, gensidig respekt og alle bliver hørt i dialogen. Der er forståelse for at der skal træffes beslutninger og at man kan være uenig. Beslutninger må gerne være begrundede når de bliver meldt ud. Generel info fra SK til alle medlemmer og ikke kun bestyrelsen. Dette kan evt. løses ved at der bliver sendt et link i appen til Speedway Licenshavere.

Gruppearbejde 2: Hvad kan hhv. klubber og SK gøre endnu bedre?

Tilbagemeldinger:

Hvad kan klubben gøre for at styrke samarbejdet? Klubben skal gøre sit forarbejde, være velforberedt og levere noget tydeligt/præcist/kontant materiale, så SK kan træffe beslutninger. Klubrepræsentanterne skal være bemyndigede til at træffe nogle beslutninger. Klubbestyrelserne skal fx have haft kontakt med kørere/forældre for at have baglandet med. Også klubbens ansvar at der bliver informeret ud til de rette personer/medlemmer.

Hvad kan SK gøre? Informere mere ud fra møder, og fortælle om hvad der er blevet gennemgået på evt. møder. Klubbesøg er vigtige, så kunne SK deltage i klubbernes bestyrelsesmøder og generalforsamlinger, hvor der så kan fortælles om SK-arbejdet. Måske kunne SK løbende melde ud om igangværende projekter. Kunne man holde et online infomøde/spørgetime en gang om måneden? SK bliver bedre til at melde ud hvad mødet handler om på forhånd, så klubben kan

sende den rette person. Blive bedre til løbende opdatering på officialkurser. SK bliver foreslået at oprette et projektudvalg, som kan kigge på og følge med i nyudviklinger inden for sporten. Dette udvalg skal lytte til behovet i klubberne for udvikling, og om der kan være sammenhæng. Bør SK måske udvides, så der er flere til at løse opgaverne. SK må gerne blive lidt bedre til at give en tidshorisont for hvornår spørgeren kan forvente svar. Alle er enige om at vi skal forsøge at komme væk fra dem/os – vi er fælles om speedway og vi er fælles om at gøre sporten til et bedre sted. Nogle møder er gode på teams, og andre er bedst afholdt fysisk. Der bliver spurgt ind til om man kan afholde et dialogmøde om reglementsændringer til kommende sæson a la Ligaen. Ved dialogmøder om turneringen skal en person fra klubbestyrelsen også deltage, så det ikke udelukkende er en holdleder der deltager.

3. Projekter

El-Speedway:

Formand for Miljøudvalget og FIM Miljøofficial, Dennis Bechmann, kom forbi for at fortælle om hvilken retning vindene blæser indenfor miljøområdet, og det blev tydeligt at vi SKAL arbejde i retning af en mere miljørigtig sport. Vi kommer ikke uden om den grønne omstilling, men det er også vigtigt at pointere at det i første omgang ikke er en erstatning men et supplement, der bør kunne give mere køretid i klubberne. Fra officiel side er der virkelig meget fokus på støj og fossile brændstoffer, og det bliver helt sikkert også et fokusområde fremover. Allerede nu har politiet fokus på støj fra registrerede MC'er, og det kommer helt sikkert også til motorsporten. Mange bilproducenter vil udelukkende lave el fra 2030, og nogle allerede fra 2025. Det er mere sandsynligt, at det er den yngre generation der kommer til at stå for omstillingen, så ved at starte i de mindre rækker, kan de komme til at trække forandringen med op i rækkerne. Her har vi chancen for at bestemme hvordan udviklingen skal være, og hvis vi kan det, kan vi blive dominerende inden for sporten, og ellers er der måske andre der gør det, og så skal vi til at omstille os til det. Michel og Marco var forbi med den seneste udgave af maskinen, så alle havde mulighed for at stille spørgsmål og røre. Der har været et godt samarbejde med Michel og Marco om udviklingen af el-speedwaymaskinen der fra 2021 får lov til at køre med i 3. division 85cc. Det har givet os muligheden for at være first-movers og være med til at præge design, kalibrering og kørestil igennem tests på banen og i prøvebænk. Sideløbende har FIM og andre lande fulgt med fra sidelinjen med henblik på at kunne indføre noget lignende internationalt. Der mangler de sidste officielle godkendelser fra Teknologisk Institut før den kan tages i brug, og i samme omgang vil der blive udarbejdet en sikkerhedsmanual i tilfælde af uheld.

Elmaskinen er desuden perfekt som klubcykel, da man nemt kan indstille forskellige køreprogrammer.

Andre maskintyper:

190cc: Kenneth Emil fra Herning forklarede hvorfor 190cc kan være en godt afløser/supplement til 85cc klassen. Ift. 190 er det vigtigt at kigge på tilgængelighed af motorer og hvad der køres i andre lande – især 4-takt. Testmaskinen er blevet lyd målt, og den støjer ikke mere end en 85cc. Den har også kørt en testmatch med 85cc og testen gik rigtig fint.

500R: Der er allerede god opbakning til klassen, og måske giver det god mening at lade dem træne sammen med 250 og 500. Årsagen til at man må rykke til 500cc tidligere, når man har kørt 250cc er for ikke at udhule 250-klassen for dem der vil køre om internationale mesterskaber.

For at uddybe aldersgrænserne i klasserne, så følger vi FIM i forhold til 500cc, hvor man som udgangspunkt skal være 16 år, før man må starte på 500cc.

Vi har dog valgt at give lidt rabat, hvis man har deltaget i minimum 5 løb på 250cc, og i så tilfælde,

kan man rykke på 500cc som 15-årig.

Da 500R er en ny klasse, er det vigtigt for at få afprøvet klassen grundigt inden vi ændrer på reglerne, så derfor skal man, indtil videre, være 16 år, før man kan rykke fra 500R til 500cc. Vi vil naturligvis følge udviklingen i 500R og overveje om den skal følge 250cc.

4. Eventuelt

Det skal generelt kigges på hvad der sker med folk når de skifter klasse og/eller stopper. Der kan være mange årsager til det, men det ville være god viden, hvis vi kan få fat i nogle af dem der forlader sporten. Lige nu kan vi gisne på årsagen, men vi ved det reelt ikke. Vi er egentlig ganske gode til at rekruttere og der starter mange nye hvert år, men desværre er der også en del der stopper. En årsag, som vi ikke har talt så meget om, kan være om vi skal til at kigge på hvornår man skruer op for den seriøse konkurrence. Måske skal der mere fokus på de små lokale løb, så alt fokus ikke ryger på Danmarksturneringen lige fra man starter. Der skal naturligvis være plads til BÅDE elite og bredde.

Speedway Kids og Herning minder om vigtigheden i at afholde nogle intro- og skrueaftener for alle forældre, og man må også gerne invitere fra andre klubber. Holstebro gjorde også god reklame for sociale arrangementer i klubben (også om vinteren), så man skaber noget af det fællesskab og klubånd, der hurtigt kan forsvinde, hvis folk bare kommer og træner og så kører hjem igen.

SK vil kigge på om det kan give mening at lave et centralt skriv som klubberne kan have med til kommunerne, hvis der skal opdateres miljøgodkendelser ifm. indførelsen af nye klasser.

Udfordringer ligger i at alle kommuner har forskellige tilgange og krav til banerne, så det at lave et generelt skriv er ikke nødvendigvis en hjælp. Det er ikke nødvendigt at skrive, men vi opfordrer naturligvis altid klubberne til at indgå i en konstruktiv dialog med kommunen. Desuden har nogle klubber haft enorm gevinst ved at få Gustav Bruun til at lave dynamiske lydmålinger i klubberne, da det har resulteret i mere køretid, når man kan bevise overfor kommunen at kørerne ikke kører med 100% gas hele tiden. Dette kan eventuelt udføres i forbindelse med en opdatering af miljøgodkendelsen.