

## SU Enduro Reglements møde december 2021

Deltagere: Henrik Valentin, Martin Jensen, Søren Reinhard, Oliver Anderson, Erik Frahm

Referent: Lukas Winther

Reglementsændringer ses nedenfor og er blevet godkendt af DMU's Juraudvalg samt Off-Track Sportskommissionen.

### Reglementsændringer:

Under "kort om enduro" på s.1 slettes dele af beskrivelsen, så det afspejler, hvordan enduro afholdes i Danmark

#### 2 opbygning af løb

Type 1 enduroløb benyttes ikke i Danmark. Derfor slettes delen om type 1 løb i afsnit 2.1 – 2.4 og type 2 benævnelsen. Fremover kaldes det bare "Enduroløb"

#### 2.6 Ryttergård

Der tilføjes, at man skal bære hjelm, når man kører på cyklen

#### 3 Deltagere

"Type 1" delen slettes.

Der omformuleres, så man kun kan være tilmeldt én klasse pr. løbsdag, da det ikke fungerer i den nuværende opsætning

#### 3.2 Øvrig udrustning

Slettes og så skrives ind i reglementet, at track marshalls har førstehjælpsskasser med i stedet for, at hver enkelt kører selv skal have det med.

#### 4 Motorcyklen

Gennemgående fjernes "Type 1" dele

#### 4.1 Nummerplader

Dameklassen fjernes og 60+ klassen tilføjes

#### 4.3 Service og reparation

Der specificeres, at pulverslukkere er løbsarrangørens ansvar

Der tilføjes, at løbsarrangøren skal sikre sig, at rep zonen er tilstrækkelig stor til alle deltagere på dagen og der tilføjes krav til mål og størrelse

#### 5 Ruteafmærkninger

Anvendelse af minestrimmel på begge side skal ikke være et krav. Der er alternativer som kan fungere bedre i andre sammenhænge. Derfor slettes krav om minestrimmel på begge sider

##### 5.1 Pilning

Krav til pilestørrelse slettes, da det ikke er nyttigt. Pilene skal bare være stor nok, til at de kan ses

##### 5.3 Beskadigelse af afmærkning

Præciseres, så det fremgår tydeligt, at en kører skal reparere afmærkninger, som vedkommende selv har beskadiget.

##### 5.5 Transportstrækninger på offentlig vej

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark (Type 1)

##### 5.6 Indkørsel forbudt

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

##### 5.7 Tidskontroller

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

##### 5.8 Start

Præciseres

##### 5.9 Mørke

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

#### 5.10 Øvrig banesikkerhed

Skiltning om adgang forbudt. Ændres fra på "eget ansvar" til "adgang forbudt".

#### 6 Tidtagning og transportstrækning

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

#### 8.2 Beregning af transportstrækning

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

#### 8.4 Respittid

Punktet skal præciseres og forenkles

#### 8.5 Protokol/kontrolkort

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

#### 9 Præmieoverrækning

Der tilføjes, at præmiering først finder sted efter oprydning af spor på dagen

#### 9.1 Klasseinddeling

Klasserne opdateres, så de passer med de kørere, som dyrker enduro i Danmark

Der tilføjes en 60+ klasse for at udjævne konkurrenceniveauet i 50+ klassen

Type 1 delen slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark

"Type 2" slettes

Dameklassen fjernes. Der er for få kvindelige kørere til klassen og den kan derfor alligevel ikke kvalificeres som en DM klasse.

Motion klassen fjernes

#### 9.2 Op- og nedrykningsregler

Ændres så det kun er nummer 1 i B DM, der rykker op i A klassen. Nummer 2 og nummer 3 ved B DM er ikke nødvendigvis dygtige nok til at rykke op i A.

### 9.3 Startnumre

Startnumre skal frigives, hvis man ikke har deltaget i løb i én sæson. Man kan søge om at få sit nummer igen i samme periode, hvor andre også kan ansøge om det frigivne startnummer.

### 10 Danmarks mesterskab

Dameklassen fjernes og 60+ klassen tilføjes.

### 11.2 Særligt for kørere der optræder som stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub

Slettes, da den ikke længere er relevant og kan udnyttes udenfor hensigten

### 11.3 Almindelig Endurotræning

Præcisering

### 14 Samkørselsaftale med Ungdomsringsen

Slettes, da den ikke længere er relevant

### Bilag 3 Nummerpladeophæng (4.1)

Slettes, da det ikke er relevant for løbsafvikling i Danmark (Type 1)