

DMU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 5. marts 2022

HOTEL SCANDIC BYGHOLM PARK HORSENS

Dato: 08-03-2022

Referent: Jørgen Bitsch

REFERAT

Formanden byder velkommen til alle klubberne og åbner Repræsentantskabsmødet 2022.

1) Konstatering af møderet og stemmetal

- Søren Normann Andersen har ordet og gennemgik alle fremmødte klubber.
- Hvor mange klubber er der i alt: 47 og heraf 7 fuldmagter.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

- Foreslår Asger Pedersen som bliver godkendt med klapsalver.
- Svend Panse, Bjarne Fjord og Poul Hjorth bliver valgt som stemmetællere.
- Asger tager ordet og gennemgår formalia, dagsordenen og at mødet er blevet indkaldt til tiden.

3) HB's beretning, fremlægges af Jørgen Bitsch

DMU's Repræsentantskabsmøde 2022

Hovedbestyrelsens Beretning v/Formanden

Endnu engang velkommen til Repræsentantskabsmødet 2022. Det er jo lidt anderledes i år da vi jo har flyttet Klubkonferencen til i morgen og så må vi jo også konstatere at Coronaen fortsat har en indflydelse. Men vi er glade for at se så mange fremmødte til at par gode dage. Dette håber vi kan være med til at give en god start på sæsonen og sikre at alle er bedst muligt forberedte. Der er jo i de senere år indført regionsmøder med klubberne i de enkelte sportsgrene og således er behovet for en Klubkonference sidst på året ændret. Vi håber på et par gode dage og gode og åbne debatter som altid. Som sagt mange gange før – Hovedbestyrelsen og Sportskommissionerne er valgt af jer og det er derfor vigtigt at vi også sikrer en god dialog mellem os så vi sikrer at vi arbejder med de punkter som I også ønsker.

Vi vil gerne mindes dem som er gået bort siden vi sidst har været sammen.

Poul Erik Sørensen døde 84 år gammel og vi kan roligt sige at en af frontkæmperne for motorsporten i Danmark faldet bort.

Poul Erik Sørensen var stærkt engageret ikke blot i motorcykelsporten men også i automobilsporten.

Netværket var stort og blev udbygget gennem mange år lokalt i Randers, på landsplan i Danmarks Motor Union og internationalt i FIM, hvor Poul Erik Sørensen fra 2000 og i en årrække frem var medlem af FIM's miljøkommission og her sammen med andre fra DMU især kæmpede for strengere støjdemningskrav til motorcyklerne.

Poul Erik Sørensen indtrådte i Danmarks Motor Unions ledelse som sportsudvalgsformand i 1987 og fortsatte efter 1993, hvor DMU indførte en ny organisation, som medlem af Hovedbestyrelsen.

Poul Erik Sørensen modtog DMU's Fortjensttegn i Guld i 2005. Han sad i en årrække i bestyrelsen for Samvirkende Idræts Klubber i Randers og har i en menneskealder været i ledelsen i Randers Motor Sport. For sit arbejde for sport og idræt i Randers blev Poul Erik Sørensen i 2001 udnævnt til Årets Idrætsleder, og i 2018 som 81-årig indtrådte han i Wall of Fame i Randers.

Og samtidig med disse mange aktiviteter var Poul-Erik også dommer i alle DMU's grene, hvilket i sig selv er en flot bedrift.

Brovst Speedway Club har mistet sit mangeårige bestyrelsesmedlem og sponsoransvarlige, Søren Gundersen, i en alder af kun 48 år.

Med en uddannelse i tøjbranchen, senere erfaring som forsikrings sælger og generelt stærke taleevner, var Søren en lige så god sælger, som han var en fantastisk samtalepartner med bred viden og en ypperlig humoristisk sans.

Med sit arbejde i Brovst Speedway Club var Søren en del af den trofaste og hårdtarbejdende gruppe, der har genrejst såvel klubben og anlægget som ligaholdet.

Finn Hansen var Formand i Køge Sports Motorklub i mange år. Han var yderst dedikeret og huskes for hans gode humør og altid at have et smil på læben.

Han var en dedikeret ildsjæl i klubben i rigtig mange år og altid på pletten, når der skulle hjælpes rundt omkring, ligesom han altid havde en historie eller to at fortælle og var meget engageret i klubbens yngste medlemmer.

Henning har lige fra sin ungdom været en meget aktiv motocross kører i Frederiksborg Amts Motorklub, hvor han altid mødte op med sit glade og positive livssyn og gode humør.

Henning var i en lang periode den ældste Motocross kører i Danmark og var aktiv indtil for få år siden. Når der var brug for en hjælpende hånd var han også altid klar.

Henrik Nørgaard, tidl. Formand af DMU og senere DMU's Ordensnævn, gik bort d. 9. februar 2022 i en alder af 75 år som følge af et kort sygdomsforløb med kræft.

I mange år var han medlem af Midtjællands Sports Motorklub og forblev senere i Slagelse Motocross som støtte medlem.

Henrik Nørgaard var formand i DMU til og med år 2007, og blev senere formand i DMU's Ordensnævn indtil 2022. I 2007 modtog Henrik Nørgaard ligeledes DMU's Fortjensttegn i Guld for sin mangeårige indsats i organisationen.

I sin rolle som Formand var man ikke i tvivl om, at Henrik Nørgaard havde en stærk personlighed og altid var velforberedt i sin ageren i DMU.

Sammen med Poul Erik Sørensen, spillede Henrik Nørgaard også en afgørende rolle for lyd målingerne i vores sportsgrene, som danner grundlag i dag for at sikre køretiden i klubberne overfor myndighederne.

Henrik var ikke kun aktiv i at udvikle motorcykelsporten herhjemme. Han var også medlem af Hovedbestyrelsen i FIM, hvor han var med til at sætte dagsordenen og sit præg på sporten internationalt.

DMU har mistet en stor profil, der i mange år som frivillig og valgt person i organisationen har lagt et enormt stykke arbejde og været en hjælp, samt sparringspartner for mange af os. Poul blev født på Tommerup Nørreremark i oktober 1942.

Det var aldrig kedeligt, at være i Pouls nærhed, fordi han var en levende fortæller. Han fortalte gerne højlydt om sine mange livsoplevelser. Som helt ung var han leveringsdygtig i fantasifulde historier, som nu og da næsten kunne være på niveau med Baron von Münchhausens fortællinger.

Poul blev grebet af interessen for motorcykler og motorsport. Denne interesse varede helt frem til hans tid som folkepensionist. Han havde både fingersnilde og god kendskab til service af sine køretøjer.

I mange år var Poul "helårs-motorcyklist". Om vinteren kørte han ofte med sidevogn og det var han rigtig dygtig til.

Poul har også deltaget som aktiv i motorsport, men det var som officials, han var anerkendt, respekteret og værdsat af mange i motorsportskredse. Gennem mange år var han fast mand, når der blev arrangeret trial, motocross og road racing, - både i DK og Sverige. Livet med motorsporten, har gennem årene givet Poul en værdifuld kontaktflade og stor vennekreds.

I en periode var Poul også medlem af bestyrelsen i Fyens Motor Sport. Efter 50 års medlemskab af FMS og Danmarks Motor Union, blev Poul i 2015 tildelt DMU's Fortjensttegn. Irma Pedersen, den "lille" dame som delte sønnernes interesse for motorsport trak i mange år det store læs i køkkenet, når der blev afviklet Grand National. Flagposter på div. Baner

blev også passet i både ind og udland. Hun var en yderst dedikeret frivillig og brugte 4 årtier med motorsporten, både i trial, motocross og Road Racing.

Michael Kristensen vil blive husket som en meget venlig og hjælpsom person i AMK. Han var meget engageret i sin motorcykel, og kørte både i Danmark og udlandet på classic og moderne motorcykler. Hele familien var en rigtig motorsportsfamilie og kom godt ud af det med alle i ryttergården. Fart og ræs fyldte meget for Michael og familien, om de så var afsted til løb med motorcyklen eller ude med familiens speedbåd. Og en ting er sikkert, hvis Michael stadig var her i dag, så ville han nok være ude at køre på sin motorcykel netop nu.

Der blev holdt ét minuts stilhed som minde om dem som er gået bort.

Det er jo altid en svær opgave når beretningen skal skrives. Hvad har vi arbejdet med og hvad er det vigtigste, som skal præsenteres på Repræsentantskabet.

Hvis vi kigger tilbage er det som har kendetegnet det primære fokus siden vi sidst var sammen, som jo ikke er længe siden, at vi har arbejdet med fremtiden. Ikke fordi vi ikke tidligere har gjort dette da det jo er en naturlig del af en bestyrelses ansvar og opgaver. Dette er jo nok en af de vigtigste opgaver for en bestyrelse, men mange gange kommer meget af fokus til at handle om daglig drift.

Hvis man kunne forudsige fremtiden må vi jo indrømme at der var mange problemer og udfordringer løst inden de opstod.

Men da det ikke er muligt at forudsige fremtiden, er det vigtigste, at vi er proaktive, åbne og konstruktive i dialogen på tværs af organisationen, for at sikre at vi hele tiden forsøger at undgå problemer og uheldige situationer som tit og ofte kunne have været undgået.

Dette punkt omhandler jo alt i DMU. Herunder blandt forhold for medlemmerne, klubberne, reglementerne, vedtægter, retssikkerhed, udvikling af den enkelte sportsgren, procedurer, retningslinjer og så videre.

Vi har jo derfor drøftet mange af de områder ikke kun siden sidste, men naturligvis gennem lang tid som en vigtig del af Hovedbestyrelsens arbejde.

Dette har blandt andet omhandlet en debat om DMU nu og i fremtiden og herunder ledelsen, frivilligheden, strukturen og sekretariatet.

- Er vi rigtig sammensat når vi holder organisationen op mod DMU's strategi og de udfordringer der står foran os?
- Har vi de rigtige kompetencer
- Har vi nok frivillige – hvordan sikrer vi lederrekrutteringen i de kommende år?
- Hvem er holdet

Som altid kommer der nogle gode tiltag ud af disse drøftelser og et par af dem som der vil fokuseres på i 2022 er:

- DMU INTRODAG for nye KLUBBESTYRELSER
- DMU Intro dag for HB, SK og alle udvalg

Men det altafgørende for at vi kan have disse drøftelser er at vi har en åben, respektfuld og ordentlig dialog mellem alle implicerede. Velvidende at vi alle ikke kan få ret, men det er afgørende at vi når frem til et kompromis.

Som sagt tidligere ville det være rart, hvis man kunne forudsige fremtiden og derved forudse problemer og udfordringer. Netop gennem det sidste års tid må vi konstatere at det som var tænkt som en konstruktiv og åben proces udviklede sig til en noget anden situation.

Som vi løbende har beskrevet i vores HB referater har vi gennem hele 2021 arbejdet på en opdatering af retssystemet. Dette gjorde vi senest for ca. 5 år siden da vi oprettede Disciplinærnævnet for at sikre en mere ensartet og professionel behandling af alle sager i stedet for at de blev behandlet af den enkelte Sportskommission, inden sagen eventuelt kom til Ordensnævnet. Dette var en væsentlig ændring, hvor vi efterfølgende kan konstatere at det har været et godt tiltag for alle involverede og specielt sikret en uafhængighed i behandling af sagerne, som det grundlæggende i magtfordelingen. Gennem 2019, 2020 og 2021 har der været en del sager i de enkelte nævn som altid medfører efterfølgende drøftelser.

Som det ses er der alt for mange sager som omhandler Usportslig Optræden, som aldrig burde være blevet til en sag. Alle involverede skal opføre sig ordentligt og i forhold til DMU's Værdier.

Derfor drøftede HB dette allerede i 2020 ideer og muligheder, for at sikre transparens og gennemsigtighed for den enkelte udøver, om hvad vi kan gøre bedre og ud af dette kom der nedenstående formål med en revision:

Formål med ændringerne (som herunder)

- Sikre at alle sager (.....) lukkes på dagen og ikke efterfølgende på et skrivebord
- Sikre ens definitioner og anvendelse af begreber.
- Yderligere forbedre retssikkerheden for alle involverede.
- Kommunike til medlemmer, officials og andre involverede om rammer/præferencer for sanktioner og straffe.
- Sikre uafhængigheden og mulighederne for Disciplinærnævnet og Ordensnævnet så de fortsat har suveræniteten til at idømme den nødvendige straf som de beslutter.
- Forbedret grundlag for at uddanne dommere og stævneledere som er grundlæggende.

Det er vigtigt at fremhæve at der i disse formål ikke på noget tidspunkt er nogle områder som omhandler den specifikke proces af en eventuel sag.

HB har ikke på noget tidspunkt haft eller udtrykt mistillid til hverken Disciplinærnævnet eller Ordensnævnets arbejde og beslutninger. Dette er fremhævet mange gange gennem møder og skriftlig kommunikation. Derfor er det svært at forstå bemærkningen i brevet fra Ordensnævnet om en mistillid.

Gennem ændringer som disse er det jo også vigtigt at forholde sig til magtfordelingen.

DMU's magtfordeling blev beskrevet for en del år siden og har siden da været det grundlæggende for organisationen og kendt af alle. Denne drøftes naturligvis også løbende, men i sammenligning med det civile system mener vi at vi for nuværende har den bedste mulige. Det skal også her nævnes at det jo ikke er de civile dommere som udformer lovene.

Der er jo klart nogen områder, som er vigtigere end andre og der kan altid være flere synspunkter og definitioner.

Men der må aldrig kunne stilles spørgsmål ved om den lovgivende og udøvende har nogen som helst indflydelse på den dømmende magt. Der skal være en tydelig adskillelse til den dømmende magt – ligesom den dømmende magt ikke skal udarbejde procedurer, vedtægter eller reglementer. De skal dømme på baggrund af reglementer og vedtægter.

På trods af målsætningen af disse vandtætte skodder valgte HB alligevel at inddrage Disciplinærnævnet og Ordensnævnet i processen i 2021 ved at bede om et høringssvar, for at have muligheden for at drage nytte af den ekspertise og de kompetencer som de

besidder. Det er trods alt de to nævn som har erfaringerne på nogle af de områder som var nævnt i formålet.

Desværre viste det sig gennem processen at specielt Ordensnævnet havde andre forventninger og krav til det endelige resultat. Dette omhandlede blandt andet at en større del af det Almene Reglement skulle flyttes til Vedtægterne.

Dette var som nævnt ikke et af de oprindelige formål, men HB drøftede naturligvis forslagene. Men efter flere drøftelser måtte det konstateres at der ikke var flertal i HB for den del af forslagene, men flere af de andre forslag som også er medtaget i det videre forløb.

Vores nuværende processer og fordelingen mellem Alment Reglement og Vedtægter har fungeret optimalt efter HB's mening og holdning i rigtig mange år med skiftende formænd og bestyrelser og HB kunne ikke se det egentlige formål i at ændre dette, og derfor blev Alment Reglement blev godkendt.

De primære ændringer som er blevet indført blev gennemgået på powerpoint.

Og det er vigtigt at pointere at INGEN af disse vil have en indflydelse for den frihed som både Disciplinærnævnet og Ordensnævnet skal have for at kunne træffe de nødvendige beslutninger.

Derfor er det også endnu mere ærgerligt og trist at når Hovedbestyrelsen så har taget beslutningen, som det vi er valgt til så vælger Ordensnævnet at trække sig. Dette kommer til at minde om at hvis vi ikke får ret så går vi.....

DMU er baseret på et demokrati og hvis man har ønsker om forslag og ændringer som Repræsentantskabet skal tage stilling til og HB ikke vil acceptere forslaget – ja så stiller man et forslag gennem sin klub. Og herved sikres demokratiet i DMU.

Endnu en gang beklager vi den opståede situation, som absolut ikke var ventet. Men vi vil naturligvis takke Ordensnævnet for deres virke i mange år.

Sikkerhed er og bliver grundlæggende for at vi fortsat kan udvikle DMU. Det er en ekstrem sport, og adrenalin kicket er en del af sporten. Men man kan godt få kicket selvom vi også fokuserer på sikkerheden.

Der kommer heldigvis flere og flere tiltag til kørernes udrustning inden for alle grene som kan hjælpe ved styrt. Men der ligger fortsat en stor opgave i at alle også bruger udstyret rigtigt og at det har den rigtige størrelse.

Banebygning og vedligeholdelse er et andet stort område, som jo er meget afhængig af dem som bygger og passer banerne - som uden at genere nogen – jo har deres egen mening om hvad er rigtigt og forkert et langt stykke af vejen. Men uanset dette skal der fokuseres på uddannelse og koordinering så vi sikrer de bedst mulige baner for alle.

Når uheldet så er sket og specielt ved de fatale uheld skal vi være bedre til at undersøge dette nærmere. Det er vigtigt at vi sammen med klubberne undersøger årsagerne og sikrer de bedst mulige tiltag fremadrettet. Men mere om dette senere og ligeledes i morgen på Klubkonferencen på de enkelte Sportskommissionsmøder.

Miljøet

Og det er jo absolut ikke gået nogens næse forbi at vi skal værne om miljøet. Støj fra Motorsport er jo som udgangspunkt ikke det foretrukne når der drøftes miljø. Men ikke desto mindre skal der være plads til os alle og motorsporten kan gøre og gøre mange tiltag for at værne om miljøet.

Specielt motocross sporten er udfordret ikke kun i Danmark, men i hele Europa. Mange baner udfordres af naboer, miljøgodkendelser og politiske dagsordener, hvilket kræver at dette er et væsentligt fokusområde.

Vi som Hovedbestyrelse og I som klubansvarlige skal anerkende det store ansvar vi har. Hvis vi ikke sikrer at miljøgodkendelserne er opfyldt, egenkontrollen fungerer og vigtigst af alt at vi har et konstruktivt og tæt samarbejde med den enkelte kommune – ja så gambler vi med sportens fremtid i alt sin enkelthed.

CO2 er jo noget af det som for alvor drøftes og markedsføres af specielt dem som fokuserer på at der skal tages større skridt for miljøet.

Nej Motorcykel sporten er ikke en af de store syndere samlet set – men hvis man kigger på denne oversigt – og tænker på hvad der skete da en løbsk traktor ramte en person for et par år tilbage.

For jer der ikke ved det blev der rejst krav fra EU om at alle skulle forsikres mod 3. part – OGSÅ indenfor motoriserede sportsgrene. Dette ville naturligvis være en umulighed at gennemføre, men det har taget ca. 4 år at få ændret beslutningen i EU.

Kan det samme ske med CO2 udledningen mod motorcykler generelt?

Jeg skal ikke være dommer men igen skal vi være på forkant og kende facts inden vi bliver udfordret.

Generelt må vi konstatere at miljøarbejdet er en af de sværeste opgaver at få rodfæstet og finde frivillige, som har interesse og ressourcer til at arbejde med dette – men det er nødvendighed. Så vi vil gerne bede jer hjælpe med at finde frivillige, som kan bidrage til og hjælpe med arbejdet. Både i klubben, men også i DMU's Miljøudvalg.

Vi vender også her tilbage lidt senere om strategien og de overordnede tiltag. Men jeg vil gerne her nævne el sporten som jo kommer med hastige skridt. Dette er et alternativ som kan være med til at sikre DMUs fremtid og specielt at vi accepterer og følger udviklingen i samfundet omkring os, hvor el biler og el cykler vinder mere og mere frem. Jeg er sikker på at mange af jer har drøftet el med kommunen og allerede nu kan mærke interessen for dette.

Vi har derfor planlagt kildestøjsmålninger, hvor mærkeligt det end lyder af el motorcykler. Dette er nødvendigt i forhold til miljøgodkendelserne ude på banerne, vi er nødt til at have en dokumentation overfor kommunerne som viser at "der ikke er nogen støj".

Powerboat

Desværre er powerboat sporten i Danmark fortsat hårdt ramt efter ulykken i Københavns Havn for flere år siden. Der har siden da været arbejdet på en ny Bekendtgørelse, som mildt sagt har trukket ud. Vi har haft DIF til at hjælpe os, men skiftende embedsmænd, skiftende fokus og mange andre ikke specielt gode undskyldninger har medført at der fortsat ikke er en Bekendtgørelse som giver fornuftige vilkår for at dyrke sporten.

Det er absolut ikke tilfredsstillende men vi arbejder fortsat på det – og vi tror på det.

På baggrund af dette har Hovedbestyrelsen accepteret at der er ændret i sammensætningen i Sportskommissionen og ligeledes at der ikke afvikles et Repræsentantskabsmøde for Powerboat før at Bekendtgørelsen er godkendt. Den nye sammensætning består af Helle Hausgaard Noppenau som formand og Ole Kock Nielsen som medlem af sportskommissionen. Når Bekendtgørelsen er godkendt vil vi fra HB sikre at der tilgår flere ressourcer frem mod næste Repræsentantskabsmøde.

Vi takker Mikael for hans store engagement gennem mange år og håber at vi fortsat kan trække på hans viden og erfaring når først vi kommer i gang igen.

Vi håber at I kan acceptere denne proces som også skrevet i seneste referat fra Hovedbestyrelsen.

Sportslige resultater

Den danske talent- og elitegruppe er for alvor kommet på verdenskortet indenfor rigtig mange af vores sportsgrene. Det er både i de store og små grene.

Det er jo noget af det virkelig kan samle nationen og DMU når der er danskere med i de store internationale stævner og specielt EM og VM. For år tilbage var det mere sjældent end normalt, men nu er det ændret til at være helt normalt at danskere er med og samtidig er med til at blande sig i flotte præstationer gennem sæsonen.

Vi skal fortsat fokusere på toppen, men endnu vigtigere skal vi sikre at der er en stor bredde, som kan tilføre de nye topatleter i de kommende mange år.

Jeg vil ikke komme så meget ind på enkelt resultater her men overlade det til de enkelte sportskommissioner på de kommende møder.

Medlems- og Licensudvikling 2022

Udviklingen fra 2021 til 2022 er acceptabel med udgangspunkt i pandemien og alle de forskellige udfordringer. Parallelt har vi taget en del nye tiltag i 2021, som vi håber vil give en positiv effekt i 2022 med speciel fokus på indslusningslicenser og fastholdelse af disse.

Verden og Danmark forandrer sig. Hvad ønsker vores medlemmer, hvad ønsker vores klubber og hvad er den fremtidige medlemsdefinition, forenings og klubstruktur?

DIF har taget hul på en debat om dette emne, som med sikkerhed er et af de mere komplicerede områder som der skal debatteres i den kommende periode.

Som det ses er der en hel del interessante områder og vi vil naturligvis også i DMU allerede nu begynde drøftelserne om vi med fordel kan ændre definitionerne og strukturen. Der er mange områder der skal belyses, men det er også et vigtigt område som vi skal drøfte proaktivt og ikke sidde tilbage og vente på at noget sker.

Økonomi

DMU's økonomi er fortsat positiv og endnu et år med et tilfredsstillende resultat. Det skal nævnes her at der er sparet mange penge i den enkelte SK på baggrund af pandemien. Og ligeledes har vi igen i 2021 haft et godt afkast på vores værdipapirer. Men når det er sagt så er der også muligheder for at spare fremadrettet og specielt med at anvende Teams til møder og hurtige opfølgninger.

DMU og IT

DMU's IT er jo et af vores vigtige grundlag for at vores hverdag fungerer, og udviklingen gå jo ekstremt hurtig. Vi har jo startet på en opgradering af alle vores systemer og ligeledes overvejelser om nye systemer.

Hjemmesiden var den første og derefter kom Løbskalenderen og den opdaterede version blev lanceret 1. januar med forskellige opgraderinger og overflyttet til et nyt styre system.

Vi er nu i gang med vores Forretningssystem eller hele medlemsdatabasen og her forventer vi at være klar til 2023. Fokus er på at finde et standard system med modifikationer og muligheder for link til Løbskalenderen og vi er godt i gang med at identificere mulige udbydere.

De internationale aktiviteter har fortsat en høj prioritet, men vi vil også sikre at der er muligheder for indflydelse og medbestemmelse i forhold til de ressourcer og omkostninger.

Der sker mange ting i både FIM og FIM Europe og DMU er tæt på de mange aktiviteter og naturligvis involveret der hvor DMU kan lære noget og byde ind med vores erfaringer.

DMU's Strategi 2022-2025

DMU's Strategi for 2022-2025 er nu blevet udarbejdet og godkendt af DIF, og skal senere godkendes af Repræsentantskabet.

Det har været en lang og til tider kompliceret proces, som desværre endte med at DIF har beskåret vores tilskud i de kommende 4 år med ca. 300.000 kr om året – så cirka 1.2 mio kroner. Det er jo også en slags penge som stiller endnu større krav til os om at sikre vores økonomi, hvor det primære fokus skal være på hvervning og fastholdelse af nye medlemmer og aktive kørere.

Der er allerede taget en del tiltag omkring de forskellige områder, men jeg vil gerne her trække det nye udvalg for Piger og Kvinder i DMU som er ved at blive etableret på tværs af DMU. Formålet er at vi kan få mere fokus på diversiteten både i klubbernes ledelse og i selve sporten og vi har et udvalg som har en bred viden og kan understøtte den enkelte sportskommission og klubberne i arbejdet.

Vi vender tilbage under et senere punkt, men selve strategien mener vi fra Hovedbestyrelsens side dækker de primære områder vi skal arbejde med, og samtidig er der det nødvendige frirum til andre ideer og muligheder.

Til sidst en stor tak til jer alle for være med til at sikre at DMU er kommet godt ud på den anden side af pandemien og at vi nu forhåbentligt kan se frem mod et normalt år.

Tak til sekretariatet for jeres konstruktive og store og dedikerede arbejde gennem året.

Tak til hovedbestyrelsen for et altid godt og konstruktivt samarbejde.

Det har været et hårdt år at komme igennem skal jeg klart indrømme, men jeg håber og tror at vi nu er på den anden side og kan fokusere på de primære områder – nemlig sporten som det vi alle sammen er her for.

Husk altid at det skal være sjovt og inspirerende at være med i DMU – det er det som er med til at sikre udviklingen.

Tak til jer alle og god 2022 sæson.

Der var følgende spørgsmål til formandens beretning som blev besvaret:

Bent Andersen:

- Repræsentantskabet vælger Ordensnævnet (ON).
- ON arbejdede på at oplæg til HB om konkrete ændringer.
- Kommenterede forslaget om eksklusion og ændringen i vedtægterne som først var under et senere punkt og bad klubberne om at være opmærksomme på konsekvenserne i forslaget.
- Mener ikke at der er "ret mange" af ON's forslag som er kommet med i det endelige reglement.
- ON vil ikke "sættes i en kasse".

Svar fra Jørgen Bitsch

- *En stor del af de forslag som ON foreslog er kommet med i det endelige reglement på nær ændringen af skemaet om straffe som ON kan dømme og forslaget om at det hele burde flyttes til Repræsentantskabet.*

- *Det er ikke og har aldrig været meningen at sætte ON i kasser og ON har samme muligheder som tidligere og endda flere sanktionsmuligheder fremadrettet. Ligeledes har både ON og DN den fulde frihed på at tage den endelige beslutning.*
- *Det er ikke ON's opgave at udarbejde politiske forslag – ON's opgave er meget tydeligt beskrevet i vedtægterne (at dømme sanktioner ud fra de reglementer og vedtægter som til enhver tid findes). Vi vil ikke blande ON ind i politiske diskussioner.*

Christian Fogsgaard:

- Stillede spørgsmål om tilskuddet fra DIF i forhold til de mange flotte Internationale resultater og hvorfor vi var blevet beskåret.

Svar fra Jørgen Bitsch

- *Dette er ikke DIF men Team Danmark som afgør dette og der har desværre været "samme beløb" i flere år uanset hvor mange grene som der er godkendt af Team Danmark.*

Jørn Haahr:

- Takkede for en god fremlæggelse.
- Spurgte ind til strategien og hvad DMU kan/vil gøre for de klubber som f.eks. gerne vil udvikles og f.eks. afvikle større internationale arrangementer.

Svar fra Jørgen Bitsch

- *Dette er et af punkterne vi arbejder videre med og hvordan vi kommer tættere på klubberne og kan hjælpe dem på det niveau de er og med den strategi og målsætning som de har.*

Henrik Gammelholm:

- Der skal fortsat være plads til at man kan anke en dommers afgørelse.
- Kørerne skal sikres den retslige sikkerhed.
- Officials skal behandles godt og rigtigt.

Svar fra Jørgen Bitsch

- *Helt enig og denne mulighed om at anke er naturligvis grundlæggende for retssikkerheden. Der er dog fortsat sager som kan lukkes på dagen og det er dem vi henviser til.*

Louise Laustsen.

- Det er vigtigt at vi arbejder med en "mentor ordning" for nye S og D Licenser så vi ikke mister dem pga. den store og til tider meget komplicerede opgave det kan være.
- Der bør ligge en uddannelsesplan og "ikke kun én gang om året" på et seminar.

Svar fra Jørgen Bitsch

- *Vi er helt enige og disse ideer er også inkluderet og allerede drøftet med f.eks. Speedway dommere.*

Niels Hansen

- Gav en kort præsentation af Touring aktiviteterne i 2022 og det seneste år og traditionen tro sluttede af med en vittighed.
-

Forkortet præsentation i powerpoint vedlagt.

Beretningen blev godkendt.

4) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse samt

Regnskabet blev fremlagt og gennemgået i overskrifter på baggrund af den udsendte Årsrapport. Generelt et meget tilfredsstillende økonomisk resultat for 2021. Se venligst Årsrapporten for specifikke kommentarer.

Spørgsmål og svar til regnskabet:

Henrik Gammelholm:

- DMU skal passe på hvor værdipapirerne er placeret med udviklingen på aktiemarkedet.

Louise Laustsen:

- Svarede på ovenstående ud fra Årsrapporten hvor det fremgår at den primære del er placeret i obligationer.

Regnskabet blev godkendt.

5) Behandling af indkomne forslag

HB fremlagde forslag til ændringer af DMU's Vedtægter som alle blev godkendt. Se bilag 1. DMU's Vedtægter opdateres og lægges på hjemmesiden.

Ikrafttrædelse:

Alle forslag træder i kraft, hvis de godkendes per dags dato.

Nye Sportskommissioner kan først etableres ved førstkommende Repræsentantskabsmøde, eller ved indkaldelse til Ekstraordinære Repræsentantskabsmøder (Trial og Enduro).

6) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

- Jørgen Bitsch fremlagde DMU's Strategiske Spor for den kommende periode 2022 – 2025, som nu er færdige til godkendelse.
- Se vedhæftede dokument

Spørgsmål og svar:

Dan Uno/Henrik Gammelholm/Christian Fogsgaard:

- IT skal forbedres så man ikke behøver at melde sig ind hvert år "men skal melde sig ud..."
- Der bør etableres en indkøbskurv så man kan "købe" alt på én gang.
- Kan der sættes skilte på en MX bane om hvor store / lange hoppene er.

Svar fra Jørgen Bitsch

- *Vi er helt enige og begge punkter er med i kravlisten til et nyt system.*
- *Skiltene drøftes videre med SK MX.*

Tom fra Morsø:

- Vi anvender Klubmodulet og må desværre betale et beløb til DMU for ikke at være koblet på DMU's medlemssystem.

Ejnar/Broby:

- Der ligger en god forklaring på hjemmesiden som kan hjælpe nye medlemmer med at blive meldt ind.

Jacob Olsen:

- Gode visioner og tak.
- Ønsker mere synlighed om elitemålene for den enkelte gren.

Louise Laustsen:

- Vi skal huske at der både er det elitære og det familiære og at de er forbundne.

DMU's Strategi 2022-2025 blev godkendt.

7) Fremlæggelse af budget for indeværende år

- Se venligst Årsrapporten for detaljer.
- Gennemgået og taget til efterretning.

8) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

- Ikke noget forslag om ændrede kontingentsatser bortset fra index ændringen, som tidligere er besluttet af Repræsentantskabet.

9) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

- Valg af Formand for hovedbestyrelsen for 3 år
 - Opstillet: Jørgen Bitsch - genvalgt
- Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år
 - Opstillet og valgt Asger Pedesen

10) Valg af revisorer samt suppleant

- Valg af 2 revisorer for 1 år
 - Opstillet og valgt – Svend Panse
 - Opstillet og valgt – Jesper Holm
- Valg af 1 suppleant for 1 år
 - Opstillet og valgt: Jørgen Bøgevald

11) Valg til Ordensnævnet samt suppleant

- Valg af 1 medlem for 3 år
 - Opstillet og valgt: Poul Hjort
- Valg af 1 medlem for 2 år:
 - Opstillet og valgt: Bjarne Fjord Thomsen
- Valg af 1 medlem for 1 år
 - Opstillet og valgt: Niels Hansen
- Valg af 1 suppleant for 1 år
 - Opstillet: ikke nogen opstillet.

12) Eventuelt

Hædring af Årets Klub som blev Herning Speedway.
Hædring af 50 års jubilarer .
Hædring af Internationale mesterskabsplaceringer.

Ref: Jørgen Bitsch

Godkendt:

Asger Pedersen

Dirigent