

DMU KLUBKONFERENCE 6. marts 2022 HOTEL SCANDIC BYGHOLM PARK HORSSENS

Referent: Kenneth Kaalund, Sportskoordinator

Referat

Tilstedeværende: Jan Eriksen, John Klint, Arne Christiansen, Søren Holm, Jesper Holm, Bo Thygesen, Erik Bo, kørerepræsentanterne (Søren Hannibal, Peter Jørgensen, Magnus Burkal, Kim Caspersen), Carsten Svendsen, Kenneth Kaalund og DMU formand, Jørgen Bitsch var besøgende.

1) Sikkerhed

Sikkerhedsmøde med Jørgen Bitsch, hvor DMU sikkerhedsoplæg og dialog fandt sted. Herunder dialogens handleområder, som vurderes og kan viderebearbejdes.

Tracksdays

- Kan vi påtegne folk "udefra" et medlemskab eller licens?
- Sikkerhedsskilt (flytbart)
- Sikkerhedsskilt uddelt ved tilmelding via flyer
- Kan/vil Zenergy påtegnes deltagerne licens?
- D. 23/4 undervises af Jan Eriksen/John Korsbak forud for TT Classic løb, hvilket finder sted på Djursland for alle bane officials.

2) Road Racing Elite

Carsten Svendsen er valgt, som Elitekoordinator for maxi kører. Carsten præsenterede planer og struktur for 2022.

- Udvælgelsesudvalg: Elitekoordinator Carsten Svendsen, DMU repræsentant Kenneth, klubrepræsentant x2 (ingen formand), kørerepræsentant Erik Bo).
- Fokusområder for truppen: Mental træning, kondi træning, kost og ernæring, sponsor arbejde, track coach og bike set up. Eksterne kræfter, via eksperter på områderne, inddrages.
- Budget og fordeling mellem mini og maxi udarbejdes af Carsten og godkendes af SK.

Jan Eriksen og Kenneth Kaalund takker af for mødet.



3) Tilstedeværende klasserepræsentanter og status

- Søren Hannibal (klasse 7b og 7c), Peter Jørgensen (klasse 3-4-7b), Magnus Burkal (klasse 50cc'erne), Kim Caspersen (klasse sidevogn).
- Stemningen er meget svingende blandt 50cc'erne. Enkelte er utilfredse med 50cc sammensætning af bucci og Ohavle i 2021. Begge klasser har ikke råd til at færre deltagere i klasserne, så må de flyttes på små baner. Utilfredshederne blandt 50cc'erne begynder først nu, lige forinden sæsonstart, da nogle folk ikke vil køre med denne sammensætningen af 50cc samt Buccì og Ohvale igen. Forslag er sammensætningen med 350'erne eller forblive som det er nu. Omfanget af utilfredshederne blandt 50cc'erne er dog ikke mere end 2-3 stk. deltagere. Køregruppen i 50cc'erne er desværre svundet fra ca. 30 stk. til ca. 7-8 stk. i alt. Denne sammensætning af klasserne gælder aktuelt kun tre løb i 2022, og derfor er vurderingen at håbe for en positiv udvikling i 2022, som gør at klassen bliver større til 2023. Et møde mellem SK og 50cc aftales med henblik på forventningsafstemning.
- Sidevogn er 4/8 stk. på nuværende tidspunkt og SK ser meget gerne sidevogn til flere løb. Kim Caspersen mener, at flere deltagere skal hentes fra udlandet, hvis klassen skal vokse. Evt. et samarbejde med de nordiske lande kan begyndes.
- Klasse 3-4-7b, intet nyt er godt nyt. Dog er klasse 3 og 7b desværre ved at uddø. Der er lidt arbejde forude. Skal klasserne bibeholdes eller skal deltagerkrav pr. klasse opstilles - mhp. de eksisterende maskiner/cc i uddøende klasser kan stille op i klasser, som har bedre tilslutning.
- Classic klasse-sammensætningen bør ryddes lidt op, da nye klasser kommer til og de gamle ikke fjernes – når to nye åbnes, så bør gamle lukkes. Søren Holm er tovholder på denne.
- SK-RR vil afholde møder på alle DMer med kørerepræsentanter og kørerne på Jyllandsringen/Djursland/Padborg om lørdagen kl. 20 til 21.
- Hvilket lande bør fremadrettet tages højde for i sammensætningen af løbskalender – evt. Tyskland i stedet for de Nordisk samarbejde? Evt. et emne, som kan drøftes på møderne.
- Messe i Jyske Bank Boxen – AMK og Speedway KidsCup var tilstede ved messen, men desværre ingen DMU stand. Kenneth og Lukas fra DMU sekretariatet er tovholder for dette til næste års messe. Nyt RR-materiale og DMU stand ønskes.