



Referat fra Speedway Klubkonference

Horsens d. 6. marts 2022

Deltagere: Vissenbjerg-Bred, Holsted, Skærbæk, Grindsted, Slangerup, Holstebro, Esbjerg, Vojens, Glumsø, Herning, Haderslev, Fredericia, Brian Berthelsen (SK), Leif Pedersen (SK), Mette Bergenhagen (SK)

Referent: Jesper Bergmann (DMU Sekretariat)

1. Kort velkomst ved formanden og præsentationsrunde fra alle deltagere.
Formanden forklarede kort om DMU's organisation af frivillige og hvem der konstituerer organisationen DMU. Vi gennemgik rammerne for turneringen, og hvorfor vi gør det vi gør, og vi talte om hvorfor det er vigtigt at have disse møder, så vi kan ændre det der ikke fungerer. Det er ikke SK eller DMU, der er sporten – det er klubberne, medlemmerne og SK, der er sporten.
2. Samarbejde
Vi havde en konstruktiv debat om fællesskabet og hvordan vi bliver endnu bedre til at samarbejde. Vi er alle sammen frivillige, og motivationen ligger i at det skal være sjovt, at man føler at man gør en forskel og at man udretter noget for sig selv og for andre.
Der er en oplevelse af at information ikke altid kommer videre fra formanden, hvilket kan løses med at have en fælles bestyrelsesmail. Risikoen er dog at ingen svarer på den, fordi alle forventer at de andre svarer. Dette kan løses ved at der er en person der er ansvarlig for at der bliver svaret. I samme forbindelse vil SK også forsøge at blive bedre til at melde en tidshorizont for svar ud, når man stiller et spørgsmål.
Jesper vil forsøge at sende en nyhed med notifikation i appen, når der er nye referater eller informationer til medlemmerne.
Der er fælles opbakning til at lave en online Q&A før og efter sæsonen. Dette i kombination med fysiske møder, vil forhåbentlig samle nogle af de mange uvisheder der kan være når der er nye turneringsformer.
3. Reglement
Leif Pedersen (SK) gennemgik udvalgte reglementsændringer for både turnering og teknisk reglement. Til stor debat, var bl.a. snakken om der overhovedet skal tillades uoriginale reservedele og overstørrelser, samt indførelsen af startboks på alle 500cc baner. Sportskommissionen tager inputs med til kommende møde.
4. Sikkerhed ved Formand for DMU, Jørgen Bitsch
Vi skal have opdateret TT-kurset til at have et større fokus på Træningsleder-delen, da det er en vigtig rolle. Desuden var der en god debat om airfence, holdbarhed, datering og udskiftning til A eller A+, som FIM kræver fra 2023.
Brandslukkere var på programmet igen, da der ikke er nogle 100% klare regler, hvilket skyldes at forskellige typer brandslukker er passende til forskellige typer brande. Gunnar Nymark, der ved noget om brandslukning, anbefalede dog klart at man bruger ABC-slukkere, og at de er på minimum 6kg.
5. Efterårsmøder
Vi havde en kort snak om hvilke møder, der ska lapholdes online, og hvilke møder der er behov for



fysisk fremmøde.

Vi holder fast i et fysisk efterårsmøde til bl.a. at evaluere sæsonen, og så vil vi løbende afholde nogle mindre onlinemøder for udvalgte grupper, udvalg, etc.

6. Turneringsplanlægning

Det viser sig år efter år, at nogle klubber allerede begynder at sætte hold i løbet af sommerferien, så måske giver det bedre mening at starte planlægningen af turneringen allerede i maj måned. Der er dog usikkerhed i forsamlingen, om kørerne vil føle sig presset til at indgå aftaler så tidligt, og der er en risiko for at planlægning vil være spildt, hvis der er mange der ændrer mening. Vi holder derfor fast i augustmøderne i de enkelte klasser.

7. Klubtræner

Vi har en ambition om at få flere trænere i klubberne, for at holde bedre på medlemmerne. Der er nærmest ingen andre sportsgrene der ikke tilbyder træning, og det er en svær sport at dygtiggøre sig i, hvis man ikke får noget kvalificeret instruktion.

DMU udbyder en træneruddannelse i samarbejde med DIF, hvor den praktiske del bliver varetaget af Hans Nielsen. Denne uddannelse vil typisk blive støttet af kommunernes uddannelsespuljer.

Når der kommer flere trænere i klubberne, vil det også give mening at afholde nogle trænersamlinger, hvor man kan sparre med hinanden.

Vi vil kigge på om det giver mening at kombinere træningslederuddannelsen med træneruddannelsen, og om der skal udbydes en slags light-træneruddannelse til unge kørere, der gerne vil træne de mindre kørere.

Derudover, skal SK kigge på hvordan betalingen for de organiserede ATK-træninger bliver fordelt, da det ikke skal være en unødigt stor udgift for klubben at afholde træningerne.

8. Frivillige

Vi havde en lille snak om hvordan vi sikrer frivillige i sporten fremover, både på klubplan, men også i Sportskommissionen og Sportsudvalg. Fælles for rekrutteringen er, at et konkret "jobopslag" med hvilke opgaver der skal løses, og hvor lang tid man skal forvente at bruge på det, vil lette processen.

9. Rekruttering og fastholdelse

Mette Bergenhausen, fortalte om hvad Speedway Kids har gang i, og derefter drejede snakken sig om hvad der er brug for i rekrutteringsprocessen i de enkelte klubber. Formålet er både at få flere nye medlemmer, men vi skal også være bedre til at kigge på hvordan vi fastholder de eksisterende medlemmer. Det er bl.a. en mulighed for klubberne at invitere SPW Kids, når der er åbent hus. I den forbindelse er der naturligvis nogle krav til at klubben også stiller nogle ressourcer til rådighed. Dette aftales med Speedway Kids.

Søren fra Skærbæk anbefaler alle klubber at få lavet en lille kort reklamefilm, der kan bruges på sociale medier, og han vil gerne være behjælpelig med hvordan man får tilladelse af deltagerne til at bruge materialet.

Der er et ønske om en folder, der beskriver de 90% generelle ting, når man skal starte til speedway. Hvad skal man forvente, hvor kan man købe brugte dele, hvad skal man bruge af udstyr, osv.

Vi vil gerne sælge sporten som en familiesport, men det ville også være en god ide at kigge på hvordan vi rekrutterer voksne, da der er en aldersgruppe, der nogle gange har en fornuftigt disponibel indkomst og tiden til en hobby. I nogle sportsgrene er 40+ den største deltagergruppe.

Det anbefales at kigge på DMU's hjemmeside, hvor der er mange gode oplysninger om bl.a.



marketing af klubben på sociale og trykte medier. <https://dmusport.dk/klubdrift/>

Desuden anbefales det at forsøge med en form for mentorordning i klubben, hvor nogle af de unge kørere, tager sig af nogle af de nye medlemmer