

DMU REPRÆSENTANTSKABSMØDE Road Racing 5. marts 2022 HOTEL SCANDIC BYGHOLM PARK HORSENS

Referent: Kenneth Kaalund, Sportskoordinator Road Racing

Referat

Repræsenterede klubber til mødet var; Asfaltspport Fyn, Aarhus Motor Klub, Fyns Motor Sport og Hedelands Motorklub (uden stemmeret) fremmødte.

1) Formandens beretning

2021 startede i skyggen af corona. EM/NM aflyses, hvilket blev til PR-arrangement med 170 deltagere. Ellers rigtig gode løb med rigtig god tilslutning til alle arrangementer. Resultaterne stemmer overens med det budgetterede.

Arne Christiansen fra SK har fået ny e-mail adresse: arne.kolshave@gmail.com

Mini – kører som det skal. Fortsætter med Zenergy ift. aftalen.

2) Drag Racing

Undervisning starter på søndag, hvor Laffi er underviser DR lavede 47 licenser i 2021, og håber på flere i 2022. Der håbes og arbejdes på DR kræfter inddrages i SK.

3) Licenser

Licenstyperne - 11 rookie licenser, og mange indslusningslicenser tyder på at generhverve. Classic og moderne licenserne tyder rigtig godt i 2022, mini halter desværre lidt, især SuperMoto.

4) Eventuelle bemærkning(er)

”Kommunikationen halter ift. løbskalenderen og diverse løb.” - Enighed på dette område fandt ikke sted. SK forklarede, at alle løb fra sæsonstart har været tilgængelige i løbskalenderen og at folk bør kigge efter sine løb der, og ikke på sociale medier.

Beretningen godkendes.

5) Økonomi / Budget 2022

To ekstra poster (1. post er reparation af airfence og transport deraf. 2. post er træningslejren i Spanien). Dommerhonorar er hævet og kørsel til frivillige/officials er hævet (til de normal 3.51 kr. pr. kørt km.). Airfence var gratis i 2021, men koster 5.000 pr. lejekontrakt i 2022. Airfence bliver ny serviceret.

Indkomne forslag – intet modtaget

6) Valg af/til kommissionen

Søren Holm kommer fra Classic Road Racing. Yderligere sidder Søren i maskine komiteen, hvor han/de bearbejder sikkerhed og fairplay. Søren klappes på plads, og er hermed godkendt som medlem af Sportskommissionen.

Erik Bo er valgt som kørerrepræsentant for kommende sæson.

John Klint er på valg 2022 og genvælges for kommende tre år.

7) SK 2022 strategi

Road Racing skal gerne have flere kører, og vil gerne ud af bilernes skygges. SK og klubberne har fået et rigtig godt samarbejde med diverse baner og fordelene kommer deraf.

Klub80 af John Klint forekommer desværre ingen opbakning til – konceptet har ellers tidligere været en succes.

Patrick Pedersen har accepteret opgaven som ungdoms(lands)træner i mini.

Der arbejdes for den nye bane af Fyns Motor Sport kommer i gang, hvor DMU aktiviteter skal igangsættes.

Mini status – der mangler hjælpende hænder, f.eks. til et mini-udvalg under Sportskommissionen, hvor arbejdet kan uddeles og udføres i sammenspil i mini-udvalget – evt. en fra hver AMK, Viking, Fyn, Thy og Als. John Klint fra SK vil hjælpe til i mini udvalgt ift. at informere om diverse arbejdsopgaver og udførelsen deraf.

Status for elektriske motorcykler – enkelte på mini er begyndt at køre på disse, så det er på vej. El cykler i de store klasser kan ikke accepteres endnu, grundet håndtering af maskinerne (f.eks. styrt).

Promotion / tiltrækning af familier med børn - områdeareal på Ring Djursland kan evt. udnyttes til prøvekørsel til DM afdelingerne, som tiltrækning. På Padborg og Jyllandsringen er dette forsøgt, men kunne desværre ikke godkendes. Det undersøges om samme forsøg til Breum kan gennemføres.

8) Eventuelt

Maskine komiteen kan godkendes i SK.

Airfence bliver repareret. Airfence bliver benyttet på Jyllandsringen d. 21/5 i sving 6-7.

Airvest dialogen er stærkt i gang. I 2023 skal alle være iført en airvest. Kontakt til FIME er i gang, og kontakt til producent bliver aktuelt ift. til en stor ordre, så SK kan tilbyde medlemmerne Airvest til kostprisen.

Hos Jyllandsringen er nyt asfalt etableres på start/mål langside, og yderligere i sving 9 fjernes autoværn og grus tilføjes.

Muligvis en ny mini klub på Bornholm. John Klint starter dialogen.

Støjmåler til 2022 er fundet og skal igangsættes, så udstyr står klar til sæsonstart.

9) Classic TT

Danske kører med dansk licens tilmelder sig på DMU løbskalender. Ingen ekstra klasse til halv pris, men ekstra klasse til fuld pris er stadig muligt.

Udenlandske kører tilmelder sig på <https://ctt.ringdjursland.com/>, som dernæst videresendes til FIME, hvor tilmeldingsblanketten udfyldes og sendes til arrangerende klub, som dernæst sendes

tilbage FIME. Tilmelding på dagen er ligeledes muligt, hvor tilmeldingsblanket er tilstede ved Race-Office.

Endagslicens forekommer til EM deltagere, som ikke tæller med i point – Jan Eriksen og Jesper Holm afholder introduktion og undervisning/kursus for disse endagslicenser på løbsdagen forinden start.

Sammensætning af 50cc og Buuci/Ohvale skaber utilfredshed, men klasserne er ikke stærke nok (ift. antal deltagere) for at være individuelle klasser.

Ordstyrer, Jesper Holm, takker af med stor tilfredshed for et godt møde.