

Referat Speedway Repræsentantskabsmøde 5. marts 2022

Deltagere: Esbjerg, Glumsø, Haderslev, Holsted, Skærbæk, Slangerup, Vissenbjerg-Bred og Vojens (8 ud af 19 klubber), Brian Berthelsen (SK), Hanne Thomsen (SK) og Mette Bergenhausen (SK)

Referent: Jesper Søe Bergmann (DMU)

Velkomst ved formanden, der takkede de fremmødte for deltagelsen.

1. Valg af dirigent.

Bjarne fjord blev indstillet til dirigent og valgt med applaus.

Dirigenten gennemgik dagsorden, og konstaterede at repræsentantskabsmødet var varslet og indkaldt rettidigt.

2. Formanden gennemgik beretningen fra årsrapporten.

Vi tog hul på et 2021, som var stærkt plaget af restriktioner i form af forsamlingsloft, ind- og udrejse begrænsninger, hjemmearbejde, hjemmeskole m.m. Denne gang var vi dog mere forberedte, end vi var tilbage i 2020, da landet blev lukket ned første gang.

Årets repræsentantskabsmøde, som normalt afholdes i marts, blev grundet forsamlingsloftet flyttet til august. Da Rudi desværre grundet sit arbejde havde valgt at stoppe som formand for sportskommissionen, bød årets repræsentantskabsmøde bl.a. på et formandsskifte. Dette formandsskifte blev grundet udsættelsen af repræsentantskabsmødet ligeledes udsat til august.

Den 22. august lykkedes det at få afholdt repræsentantskabsmødet, hvor Rudi efter eget ønske valgte at fratræde som formand og jeg overtog formandsposten. Der skal endnu gang lyde en stor tak til Rudi for den store indsats, som han har lagt i speedwaysporten ikke mindst gennem hans år som formand for sportskommissionen og tak for det gode samarbejde.

At overtage formandsposten for sportskommissionen i Speedway i august måned var bestemt ikke noget, jeg kan eller vil anbefale. Det er klart en af de travleste perioder i sportskommissionen, hvor den indeværende sæson skal afsluttes, den nye skal planlægges, og kørerne skal kategoriseres til ligaen.

Der var drøn på de første mange uger og det var ikke på hjemmefronten, at man scorede de største point. Der var møder næsten hver aften, heldigvis oftest som onlinemøder. Til gengæld kan man så nå flere møder på samme aften.

Trods stadige restriktioner ved sæsonstart var det muligt at starte træning, løb og ikke mindst Danmarksturneringen op som planlagt. Det har krævet en hel del ekstra arbejde for klubberne, kørerne og ikke mindst alle de frivillige, da der jo stadigvæk var restriktioner i forhold til forsamlingsloft, indrejseforbud for udlændinge m.m. Men alle har håndteret opgaven superflot og ved fælles hjælp lykkedes det at få afviklet en god Danmarksturnering i alle klasser.

Superligaen var noget hårdere ramt i forhold til, at restriktionerne ikke gjorde det muligt at få tilskuer ind til de første matcher. For at imødekomme corona-udfordringer og restriktioner og for at sikre, at der blev kørt liga i 2021, var det inden sæsonstart besluttet at køre en reduceret turnering med en indlagt ligacup.

De første runder af ligaen blev desværre uden publikum, men til gengæld fik klubberne gang i streaming, hvilket var til stor glæde for de publikummer, der jo desværre var henvist til sofaen. Her var der så mulighed for at se fire matcher på en gang. Det krævede blot, at man fik gang i både pc, telefon, tablet m.m. Den 26. maj var det tid til semifinalerne i den indlagte ligacup. Her blev der samtidig endelig åbnet op for, at der igen kunne komme publikum ind til løbene, dog stadigvæk



med restriktioner som zone inddeling, fremvisning af coronapas, mundbind m.m. Men dejligt at fansene nu endelig igen kunne komme ud på banerne og se live speedway.

Trods corona-restriktioner, manglende publikum og en reduceret turnering, har det sportsligt været en god tæt og spændende sæson.

DM-finalen blev også i 2021 afviklet på Vojens Speedwaycenter, denne gang med publikum, men stadigvæk med restriktioner som zoneinddeling, coronapas, mundbind m.m., men med et fantastisk godt race og arrangement, hvor Anders Thomsen i stærk form forsvarede sin DM-titel. Resultatmæssigt har 2021 også været en godkendt sæson, samlet er det blevet til 16 medaljer, fordelt på 3 guldmedaljer, 8 sølvmedaljer og 5 bronzemedaljer. 85cc YGT, her tog de danske kørere både guld, sølv og bronze. 85cc EM, her tog de danske kørere ligeledes både guld, sølv og bronze. 250cc EM, her tog de danske kørere sølv og bronze. 250cc Youth World Championship, her tog de danske kørere også både sølv og bronze. U21-VM for hold, her kørte holdet sig til en flot sølvmedalje. U21-VM individuelt, her kørte Mads Hansen sig til en flot sølvmedalje. U23 EM- for hold, her kørte holdet sig til en flot sølvmedalje. Speedway of nation (SON), her kørte holdet sig til en flot bronzemedalje. Speedway Euro Championship (SEC), her blev Mikkel Michelsen Europamester efter en samlet sejr i serien, Leon Madsen tog sig af sølvmedaljen.

For de to danskere i grand prix serien, blev det en svingende sæson, som også var præget af corona og flere to dages løb. De nåede begge på podiet en gang i løbet af sæsonen, og samlet blev det til en syvendeplass til Leon Madsen og en 11. plads til Anders Thomsen.

Både Anders og Leon har fået et wildcard til serien i 2022, og derudover har Mikkel Michelsen med sin samlede sejr i SEC kørt sig til en plads i næste års grand prix serie. Så det bliver spændende at følge de tre danskeres kamp om medaljerne i 2022.

Vores licenstal er desværre nedadgående og har været det i mange år, 2020 og 2021 har bestemt ikke været nogen undtagelse, specielt 2020 var et hårdt år for licenstillene. Vi har haft fokus på rekruttering i mange år, men virker det? Ja, det gør det faktisk.

Klubberne og Speedway-kids gør et fantastisk rekrutteringsarbejde. Vi får hvert år masser af nye 50cc kørere ind i sporten, men desværre taber vi flere end vi får ind og flere af dem vi får ind, hopper hurtigt fra igen.

Så hvordan styrker vi rekrutteringsarbejdet samtidig med, at vi bliver bedre til at fastholde kørerne i sporten? Jeg tror, vi skal kigge anderledes, end vi plejer og vi skal ikke være bange for at prøve noget nyt. Det er nu, vi skal gøre noget. Derfor satte vi i 2021 flere projekter i gang, og mange vil nok syntes, det er for meget på én gang. Men jeg tror, det er bedre, at vi gør for meget, end at vi ikke gør noget. Følgende projekter blev startet op i 2021, el speedway, 500R, og 190cc.

Den grønne omstilling er i fuld gang, og salget af el-biler er kraftigt stigende. Vi kommer heller ikke uden om brugen af eldrevne motorcykler inden for motorsporten. Spørgsmålet er, om vi i DMU vil være med til at sætte dagsordenen inden for el-Speedway eller om vi vil afvente og se, hvad der sker og på den måde lade FIM eller andre lande sætte dagsordenen.

I foråret gik vi i dialog med Michel Riis og Marco fra E-Racing Danmark, som var i gang med at udvikle en el-speedway-maskine på niveau med vores nuværende 85cc maskine. Sammen har vi testet og fastsat de parametre, som skal til, så den er på niveau med vores nuværende 85cc-maskiner og kan bruges til Speedway. DMU er hermed first mover inden for el-speedway, og på den måde er vi med til at sikre et produkt, som både på sikkerhed og performance er helt i toppen. Vi ser ikke el som en erstatning, men som et rigtig godt supplement til det, vi har i dag, og el-maskinen åbner for nye muligheder og giver forhåbentlig mere køretid på banerne.

500R, som er en reduceret 500cc maskine, er tænkt til fastholdelse af de drenge og piger, som føler, at de er blevet for store til 85cc, men som ikke er gamle nok til at rykke på 500cc eller har



ambitioner om at blive verdensmestre, men gerne vil fortsætte med at køre speedway for sjov. Klassen er tænkt som en breddeklasse og startes op i 2022, forhåbentlig med nogle individuelle løb, men der vil ikke blive en turnering i klassen. Ønsker man at køre Danmarksturnering, bør man derfor vælge en af de andre maskinklasser.

190cc 4-taktsmotoren er tænkt som et billigere alternativ til 85cc motoren. Motoren er billigere i indkøb og kan købes som ny løs motor. Den har ca. 4 hk. mindre end 85cc, men et stærkere moment, som vil gøre den nemmere at håndtere i svingene. Den minder mere om 250cc og 500cc og vil derfor gøre skiftet til næste klasse lettere. Motoren, som er fra Daytona, er en kendt motor og tilgængelig i hele Europa, hvor den i forvejen bruges i flere af de andre grene inden for motorsport.

Der har i 2021 været afholdt flere ATK-træningssamlinger med stor succes og stor opbakning. Det er bestemt noget, som skal fortsætte. Træningssamlinger skal være med til at ændre træningskulturen i speedway, så vi får mere struktureret træning ude i klubberne og på den måde får udviklet kørerne på alle niveauer.

På det organisatoriske plan har 2021 bestemt heller ikke været et kedeligt år. Det har været et udfordrende og spændende år. Som tidligere nævnt bød året på et formandsskifte, der har været et par disciplinærsager, som vi selvfølgelig gerne ville have været foruden. Vi har arbejdet med nye maskintyper, for superligaen er der kommet ny struktur for ligabestyrelsen og ny ligabestyrelse, som forhåbentlig kan være med til at komme med nye input og tiltag til ligaen, bl.a. kan nævnes, at ligaen fra 2022 vil blive streamet, det bliver spændende at følge både ligaen og ligabestyrelsen. Økonomisk kommer vi i sportskommissionen ud af 2021 med et stort overskud, hvilket selvfølgelig er rigtigt positivt. Omvendt skyldes det dog, at vi havde sat en del penge af til projekter som uddannelse af dommere, rekruttering, struktureret træning m.m. Disse projekter er desværre grundet corona-udfordringer ikke blevet til noget i 2021. I budgettet for 2022 er der igen sat penge af til, at vi kan få løftet uddannelsen af vores dommere, hævet rekrutteringsindsatsen og få gang træningskalender og struktureret træning.

Stor ros til klubberne, de mange frivillige; ja til alle i og omkring speedway-sporten for den store frivillige indsats og for måden corona-udfordringerne er håndteret på. Det er ved fælles hjælp, at vi opnår de store flotte resultater, at vi får vist sporten frem på den bedste måde og at vi forhåbentlig får skabt større interesse for vores fantastiske sport, så vi igen kan blive endnu flere aktive og frivillige i sporten.

Til sidst vil jeg ønske alle en rigtig god sæson.

Med sportslig hilsen Brian Berthelsen, Formand SK-Speedway

Kommentarer og spørgsmål fra deltagerne

Glumsø: Hvornår falder kørerne fra? Hvilket alderstrin? Hvad er årsagerne til frafaldet?

BB: Der er ikke et klart svar. Ved nogle førsteårs-kørere kan det være overvældende hvor meget tid det kræver af hele familien. Vi mister også kørere ved skiftene mellem 85cc og 500cc, og derfor vil vi prøve at indføre 500R. I 85cc, vil vi prøve 190cc, da den er billigere end 85cc. El-speedway er tiltænkt et andet segment, der måske interesserer sig mindre for selve motordelen. Årsagen til 500R-maskinen, er at den er målrettet kørere, der vil hygge sig, og måske alternativt var stoppet.

Haderslev: Hvad med Flat track? Må de køre herhjemme? Og hvorfor påvirker det miljøgodkendelsen.

BB: Der er nogle udfordringer i forhold til Miljøtilladelse, da alt aktivitet på en motorbane,

kræver opdatering af Miljøtilladelsen, uanset om det er samme niveau eller lavere. Desuden kræver nye maskintyper, at de bliver beskrevet i vores reglement, for at forsikringen dækker.

Vojens: Appellerer til at kigge på hvordan turneringen er organiseret, så løbskalender og turnering er klar så tidligt som muligt. Skrøbelige turneringer og klubber. Måske er 6 løb i en sæson ikke nok i en klasse.

BB: Vi er naturligvis enig med Vojens om at turneringen skal have meget opmærksomhed, og alle klubber skal have mulighed for at ytre sig om de enkelte klasser. Dette er noget der vil blive talt om på klubkonferencen søndag, d. 6. marts.

Herefter fulgte en åben debat om hvad vi kan gøre for at bevare folk der bare vil køre "for sjov". Det er ikke entydigt, hvad der er sjovt, men måske skal vi passe på med at presse alle kørere til at køre turnering, hvis de måske "bare" vil nøjes med at køre træningsstævner.

Beretningen blev herefter godkendt.

3. Revideret regnskab

Det er ikke meningen at der skal laves overskud, så projekterne der ikke blev gennemført i 2021, og dermed gav overskud, vil blive gennemført i 2022.

Eksempler på disse projekter er fx Uddannelse af dommere, Rekruttering og struktureret træning.

Regnskabet blev herefter godkendt

4. Indkomne forslag

Ingen indkomne

5. Opfølgning på projekter

Lidt udfordringer med kildestøjsmålninger af de nye maskinklasser, men forhåbentlig kan vi måle dem i starten af april.

Hanne Thomsen gennemgik formålet og opgaverne for dommerudvalget. Dommerudvalget består af Poul Erik, Svend Jacobsen og Bent Thomadsen. Udvalget kan også se på B-dommere, der kan være potentielle A-dommere. Der er 3 nye A-dommere, der skal ud til ligaløb under oplæring. Der vil blive igangsat et forsøg med 2 dommere i nogle ligaløb. De specifikke opgaver aftales med førstedommeren. Vi hører naturligvis gerne løbende evalueringer i løbet af sæsonen.

Vojens: Kunne man afsætte nogle penge til at grave dybere i hvorfor vi har et frafald.

BB: Det er en god ide, og vi vil kigge nærmere på det. Vi håber naturligvis også at klubberne har en lille føler ude når deres medlemmer ikke dukker op i klubben mere.

6. Valg til Sportskommissionen

Formand i en periode på 3 år.

Brian Berthelsen genopstiller, og der var ingen modkandidater. Brian blev genvalgt med applaus. Suppleant i en periode på 1 år.

Hanne Thomsen genopstiller, og der var ingen modkandidater. Hanne blev genvalgt med applaus.

7. Fremlæggelse af budget

Gennemgang af diverse posteringer på budgettet.

Vi skal som tidligere nævnt, sørge for at bruge pengene og de skal bruges på en måde der gavner

sporten.

8. Vision og strategi for den kommende 3-års periode (orientering).

Der vil fra SK's side være et fortsat fokus på øget tilgang til sporten samt en styrkelse af rekrutterings- og fastholdelsesarbejdet, bl.a. ved at lette tilgangen til sporten.

Sportskommissionen kommer til at fokusere mere på samarbejdet internt og mellem SK-SU-klubber. Desuden skal der arbejdes mere med struktureret træning (dette vil blive debatteret på klubkonferencen d. 6. marts.)

Vi vil forsøge at få et tættere samarbejde med trænere, landstrænere og SK.

Der vil blive indkaldt til onlinemøder i løbet af efteråret, og så vil der blive afholdt et fysisk evalueringsmøde, når sæsonen er slut.

Der vil blive arbejdet på en fælles åbent hus dag i 2023, for alle speedwayklubber.

Haderslev: Er der tanker ift. langbanesporten.

Hanne Thomsen: Vi prøver at arrangere et græsløb i Holsted, og derudover vil der blive indkaldt til et møde med Erik og Haderslev snart, så der kan lægges en plan for sporten.

9. Eventuelt

Vojens: Må træninger køres med heatskema? Det er den bedste træning man kan få. SK må gerne overveje om det kan accepteres. Det er usundt at nogle få misbrug, går ud over andre. Så er det bedre at tage snakken med de klubber der misbruger det til at afvikle løb.

HT: Det vil blive taget op til debat. Vi er enige i at det er god træning, men det kræver respekt fra klubberne, da vi ikke kan acceptere at der bliver kørt løb med heatskeamer til hverdagstræninger.

Derefter fulgte en lille snak om hvor sørgeligt det er, at så få klubber møder op til repræsentantskabsmøderne. Der er tilsyneladende flere forskellige årsager til det, nogle synes at det er for langt at køre, det ligger på en træningsdag, det er for dyrt, de har ikke tid.

Undskyldningerne er mange. Vi tager gerne imod input, men det er nok ikke sandsynligt at datoen bliver flyttet, da den er bestemt af DMU's vedtægter.

Dirigenten og Sportskommissionen takker for deltagelsen, god spørgelyst og god debat.