

## Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 03-2022, via Teams  
Mødedato: 19-04-2022  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Anders Johansen (AJ), Hans Jørn Beck (HJB),  
Brian Berthelsen (BB), Jan Eriksen (JE), Søren Normann Andersen (SNA)  
Afbud: Dennis Skytte Bechmann (DSB), Helle Hausgaard Noppenau (HHN)  
Referent: Jørgen Bitsch  
Dato: 26-04-2022

---

### 1. Nyt fra Formanden

#### a) Nyt fra DIF, IT Strategi

DIF har netop udsendt DIF's Digitale Strategi som blandt andet indeholder en øget fokus på konsulent støtte i forbindelse med IT projekter i de enkelte forbund.

#### b) Opsamling fra drøftelse på seneste HB møde og videre forløb

Der arbejdes videre med forskellige områder ud fra HB 02-2022 referatet. Herunder daglige prioriteringer og fordeling af opgaver og hvordan vi anvender vores penge og budgetter i en helhed.

### 2. Konstituering

Næstformand: Ole Hansen

Forretningsudvalget (FU): Jørgen Bitsch (formand), Ole Hansen, Dennis Skytte Bechmann, Søren N. Andersen

#### Udpegning af udvalg.

##### Disciplinærnævnet:

Formand: Helle Hausgaard Noppenau

MX: Lasse Oxbøll

MX: Henrik Gammelholm

Speedway: Jimmy Grensteen Nielsen

Speedway: Lone Simonsen

OffTrack: Vacant

RR: Jens Olaf Hersom

##### Jura udvalget:

Ole Hansen

Asger Pedersen

##### Miljø:

Dennis Skytte Beckmann

##### Sikkerhed:

Jørgen Bitsch

Peter Guldborg (MX)

Leif Petersen (Speedway)

John Klint (RR)

Hans-Jørn Beck (Trial/Enduro)

##### Piger og Kvinder i DMU (koordinator HB: JB):

Sofie Sørensen

Louise Laustsen

Pia Stenger Nordmand

Maja Aamand

### 3. Sportskommissionerne

#### Speedway

Sæsonen er i gang og ligaen starter 20. april. Der er afviklet kvalifikationsløb til EM og VM for alle aldersgrupperne. Der er også uddelt de forskellige wild card til de enkelte kvalifikationer.

Der har været afholdt Stævneleder seminar med fokus på konflikthåndtering.

Efterfølgende må det også konstateres at der er meget forskellige holdninger til problematikkerne når vi sammenligner Speedway og Motocross.

Der er i dag gennemført lydmåling af 190cc maskinen og vi afventer nu rapporten.

Der var ved et løb i Fjelsted et uheld med et ødelagt hegn og meget tæt på en alvorlig ulykke. Dette vil naturligvis blive taget med i kommende banesyn.

Da der har været flere spørgsmål fra klubberne om hvor meget der må annonceres ved ikke publikumsløb. Teksten i alment reglement er opdateret til 2021 og er angivet herunder:

Der skal gennem 2022 drøftes punktet om kontrakter for de unge kørere i Speedway (kan/skal vi styre og eller regulere dette – og hvordan) så vi sikrer at den enkelte kører har mulighed for at udvikle sit potentiale.

Der har været afholdt møde i SK for at fordele arbejdsopgaverne og sikre det bedst mulige samarbejde. Der arbejdes videre med området på kommende SK Møder.

#### OffTrack

Året er godt i gang og sæsonen er kommet hurtigere i gang en i 2021. Der er netop godkendt en ny klub i Viborg som vi byder velkommen til.

Der afholdes Ekstraordinært Repræsentantskabsmøde for OffTrack den 12. maj hvor kommissionen opdeles i Trial og Enduro. Der er ved at være kandidater til alle posterne så vi kommer godt i gang med den ændrede struktur.

Alex Overby ligger nummer 2 i EM efter første afdelinger som jo er en historisk flot præstation. Regitze satser mere på VM 2022 som starter senere.

#### Road Racing og Drag Racing

Sæsonen er startet med en god samling i Spanien (desværre med ikke så godt vejr) men med flere nye licenser.

EM afvikles om en månedstid og vi håber at der kommer lidt flere udenlandske deltagere.

Det er aftalt at der afholdes SK møder ved kommende DM afdelinger for at sikres at møderne afholdes. Det overvejes ligeledes hvordan DMU kan indgå i et tættere samarbejde med Track Days arrangørerne (med fokus på personligt sikkerhedsudstyr og teknisk kontrol af maskinerne og generelt højne sikkerheden).

#### MotoCross

Dommer og Stævneleder seminaret gik godt og med en god feedback omkring indlægget om konflikthåndtering.

Første SK møde er afholdt og Peter Guldberg er indtrådt i stedet for Thomas Bangsmann. Opgaverne er ved at blive fordelt efter at Lea nu er retur fra barsel.

Der er afholdt EM 65 og 85 i Hanherred i weekenden med et fint arrangement. Det var et godt arrangement og klubben fik mange gode erfaringer til kommende internationale arrangementer.

DM A starter 24. april og så er sæsonen for alvor i gang.

Banesyn er godt i gang og der er ikke nogen væsentlige store problemer. Det skal dog fortsat fremhæves at Banehåndbogen skal gennemgås af alle klubberne og den skal følges. De væsentligste punkter vil blive drøftet som decideret reglement 2023.

Quad løbskalenderen for 2022 drøftes fortsat for at finde klubber som vil afvikle løb i 2022 og 2023.

### 4. Forsikring

Alle, som er på området ved alle aktiviteter i DMU er forsikret.

Hvis man er udpeget som official er man også dækket af en arbejdsskadeforsikring. Dette omhandler både til træning og løb. Det skal her nævnes at man (altid) skal følge den

ledende officials anvisninger, hvor man må opholde sig og hvilke opgaver man får tildelt (udpeget).

Hvis man er på området som hjælper, pårørende eller andre (ikke kører) er man forsikret via DIF's ansvarsforsikring. Dette er dog ikke tilfældet, hvis man gør noget uforsætligt. Ansvarsforsikringen er den der dækker hvor klubben/DMU har et ansvar. F.eks. hvis en træningsleder ikke sørger for overholdelse af sikkerhedsreglerne og udefra kommende kommer til skade. Et eksempel kunne også være bestyrelsen ansvar for skader opstået ved dårligt vedligeholdte bygninger, broer og tunneler.

Det er overordnet klubbens ansvar at sikre at alle opholder sig de dertil indrettede områder og dermed mest sikkert.

**5. Opstartsmøde for medlemmer af HB, SK og udvalg 2022** JB

Mødet kunne desværre ikke gennemføres i 2022, men der arbejdes videre på møder mellem den enkelte SK og FU gennem 2022.

**6. Danmarks Luftsports Union (DLU)** JB

DMU har fået en henvendelse fra Danmarks Luftsports Union med henblik på et samarbejde og eventuel optagelse i DMU. DMU har modtaget materiale som ser godt ud med en tydelig plan for DLU's visioner for fremtiden. Første Teams møde er afholdt og der planlægges et fysisk møde for en nærmere drøftelse. Derefter forventes nedsat en arbejdsgruppe for projektet og undersøge de videre muligheder og udfordringer nærmere.

**7. Økonomi**

a) Januar – marts licens og medlemsstatistik og økonomi.

Som det fremgår af nedenstående er der en rigtig positiv udvikling i forhold til 2021 og sammenlignet med 2018/2019 før pandemien er vi stort set på samme niveau.

Indtægterne for licenser er positive i forhold til budget for alle grenene på nær Speedway som også kan være en tidsforskydning.

Resultatet for første kvartal analyseres nærmere og yderligere information vil tilgå den enkelte Sportskommission.

Medlems- & Licensstatistik	2021	2022	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.03	01.01 31.03		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>4.232</b>	<b>4.564</b>	<b>332</b>	<b>8%</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>2.435</b>	<b>2.834</b>	<b>399</b>	<b>16%</b>
Motocross	1.885	2.057	172	9%
Trial	125	134	9	7%
Enduro	82	186	104	127%
Road Racing	45	127	82	182%
Drag Racing	13	26	13	100%
SuperMoto	11	13	2	18%
Speedway	258	275	17	7%
Aquabike	16	16	-	0%

b) Indslusningslicenser 2021 => 2022

Når vi sammenligner dem som købet en indslusningslicens i 2021 er det meget positivt at 50% af dem har løst en "normal" licens i 2022. Vi følger dette løbende hver måned.

**8. Diversitetsundersøgelsen** LW

Der udarbejdes en kort rapport med resultatet og kommentarer som udsendes snarest. Generelt kan det konstateres at der ikke er noget i resultatet som påpeger væsentlige

områder, hvor der er brug for en specifik indsats. Men området følges naturligvis tæt og vil også blive drøftet i det nye udvalg Piger og Kvinder i DMU.

**9. Etablering af udvalg for piger og kvinder.**

JB

Der er udpeget et nyt udvalg som beskrevet tidligere og et af opgaverne vil være at drøfte et tværgående projekt nærmere med Søren Østergaard. Ligeledes at drøfte med andre forbund (f.eks. DBU) om deres erfaringer for at tiltrække flere piger og kvinder. Der afholdes et opstartsmøde i uge 17.

**10. DMU IT Projekter**

Der undersøges fortsat de forskellige standardløsninger som kan danne grundlaget for et nyt medlemsystem for DMU. Projektet tager tid og kræver ressourcer, men dette har også en høj prioritering. Referencegruppen vil blive inddraget så snart de forskellige muligheder er beskrevet for en nærmere drøftelse.

**11. Miljø**

Der er opstået en sag for AIMK omkring MX banen i Dall. Der er ikke noget i Miljøgodkendelsen som ikke er godkendt, men der er flere naboer som er utilfredse med kommunens godkendelse af banen og klubhuse. AJ følger sagen tæt om DMU kan være behjælpelige med støtte.

Klimatopmødet – der er booket en stand til arrangementet i Middelfart

Grønt Forbund. DSB arbejder videre med dette gennem sin sygdomsperiode.

**12. Referater**

- a) HB Referat 02-2022 - Godkendt
- b) HB Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt
- c) SK MX 02-2022 - Godkendt
- d) SK MX Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt
- e) SK Speedway Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt
- f) SK RR/DR Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt
- g) SK OT Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt

**13. Mødeplan 2022**

Næste møde er den 9. juni og forventes at være på Fjelsted Kro kl. 16.30  
FU møder planlægges løbende.

Jørgen