

**Referat fra Klubkonference - MX,  
søndag den 6. marts 2022,  
på Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens**

SK-formand Anders Johansen startede med at byde alle deltagerne velkommen til mødet. Forsamlingen gik herefter over til dagsordenen:

1. Velkommen
2. Oplæg om sikkerhed v. Jørgen Bitsch
3. Løbskalenderplanlægningen – hensyn og forudsætninger
4. Løbssæsonen 2022 – vigtige ting at huske, og lidt til inspiration
5. SK's arbejde og prioriteringer i 2022 og fremover
6. Oplæg fra Sportsudvalg Quad
7. Afrunding og tak for i dag

**2) Oplæg omkring sikkerhed**

Anders Johansen gav ordet til DMUs formand Jørgen Bitsch.

Sikkerhed har høj prioritet i DMU og derfor arbejder vi kontinuerligt med at øge denne, så vi undgår så mange uheld som muligt. I øjeblikket har følgende prioriteter:

- a) Træningslederne, hvad skal vi gøre for at hjælpe dem?
- b) Fast punkt omkring sikkerhed ved kørerinstruktionerne
- c) Eye-tracks, erfaringer og effekt fra brugen af dem
- d) Tunneler og Broer, deres stand og godkendelse i samarbejde med kommunerne
- e) Sikkerhedsudstyr, kørerne skal anvende al deres sikkerhedsudstyr OG under hele heats, og ikke smide det undervejs.
- f) Banespor, afstand mellem banespor, til publikum, baneforløb
- g) Publikum/hjælpere/andre, hvor må de opholde sig?

Banehåndbogen er et fantastisk værktøj. Brug den og hold gerne en løbende dialog med banesynsfolkene, der hellere end gerne kommer med gode råd og erfaringer fra andre baner.

**3) Løbskalenderplanlægningen – hensyn og forudsætninger**

SK har modtaget kritik omkring løbskalenderen, specielt over at der er sket ændringer, efter at den er blevet udsendt. Der er en række Team Danmark prioriterede kørere, som vi i videst muligt omfang ønsker at tage en hensyn til. Derfor er vi lidt afhængige af de internationale mesterskabskalendere, men vi skal være før ude end vi har været det i 2022.

SK tager kritikken til efterretning og ændrer procedure i forhold til 2023. På klubmøderne i august bliver løbskalenderen et tema og "derfra kører toget".

#### 4) Oplæg fra Sportsudvalg Quad

Sportsudvalg Quad var blevet bedt om at komme med en status deres aktiviteter. I SU quad, er der sket en række personudskiftninger og antallet af medlemmer i sportsudvalget er blevet forøget.

En af de første opgaver har været at få kigget på årsagerne til det store frafald, som sporten har oplevet de seneste år?

Det har blandt andet betydet at:

- Nultolerance overfor dårlig opførsel
- Hastighedsbegrænsning i micro
- Teknisk reglement, der ligner det man har i solo.
- Sammenlægning af klasser, så der er flere deltagere i hver klasse, og ikke 2-3 kørere
- Fokus på styrket samarbejde med klubber, andre cykeltyper og deltager for første gang på klubkonferencen.

Vi vil rigtig gerne samarbejde med klubberne, men desværre oplever vi, at nogle klubber ikke tillader quad'erne at køre. Se vedlagte bilag.

Det vil vi gerne have ændret på, for vi betaler også licens og er en del af DMU som alle andre. Vi oplever en negativ forskelsbehandling.

Det skal siges, at vi føler os meget velkomne i en række klubber, men vi vil gerne have en konstruktiv dialog om, hvorfor vi er ekskluderet fra nogle klubber?

Vi har desuden sendt en klage til Hovedbestyrelsen, for dels at gøre opmærksom på problemerne, men også fordi vi føler os uretfærdigt behandlet.

Anders Johansen åbnede for kommentarer fra salen:

Hjørring Motor Sport:

Vi er "semi quadvenlige" oppe hos os. Grunden til at vi holder os lidt tilbage er, at vi har oplevet, at der lidt dårlig økonomi i løbene. Kan dette ændres, arrangerer vi gerne Quad-løb.

Slagelse Motocross:

Vi kan ikke være bekendt, at der ikke er åbent for quad'erne alle steder. Det handler om rummelighed og solokørerne er nogle kællinger.

Vi vælger Årets klub, som pudsigt er en af de klubber, der ikke tillader Quad-kørerne at være der.

Møldrup Motor klub:

Vi har masser af quad-kørere. Vi har det fedt sammen med dem. Når vi træner, kører vi:

20 min – Mini

20 min – Maxi

20 min – Quad

Frederiksborg Amts Motor Klub:

Quad-kørerne er velkomne i FAM

Haderslev Motor Sport:

Hos os kører Quad-kørerne på lige fod med alle andre.

Sønderborg Motor Club:

Har foretaget en beregning på, hvad det vil koste at køre et Quad-DM. Så længe det er en udgift for den arrangerende klub, bliver det uden SMC's deltagelse.

Anders Johansen takkede derefter for en god dialog og bad klubberne om at gå hjem og give Quad-kørerne de samme muligheder som alle andre. Det er ikke acceptabelt, at Quad ikke har de samme muligheder, som alle andre. Det kan vi ikke leve med.

#### **5) Løbssæsonen 2022 – vigtige ting at huske, og lidt til inspiration**

Anders Johansen gav ordet til HMCC's formand Linette Pedersen, der holdt et rigtig godt inspirationsoplæg om klubbens erfaringer med at gøre løbsdagene gode for deltagerne.

Det skulle gerne være sådan, at vi alle smiler og har haft en god oplevelse, når vi kører hjem søndag eftermiddag, efter en løbsdag. Det har prioritet i 2022.

Går klubber med ideer til nye og spændende løbstyper. Der vil være mulighed for at søge økonomisk støtte hos udviklingspuljen. Der er afsat kr. 80.000,- til formålet.

Der kom en række spørgsmål omkring samarbejdet med LUKS og specielt brugen af sikkerhedsudstyr. LUKS-kørere skal bruge samme sikkerhedsudstyr som DMU kørere, når de træner på DMU – Baner.

Der udsendes en orientering til klubberne.

I 2022 vil være ekstra fokus på teknisk kontrol. For mange klubber er kommet for let hen over det.

SK udarbejder teknisk kontrolkursus i 2022. Nærmere info vil tilgå klubberne.

SK arbejder desuden på at få gang i lydmålingerne igen til vores løb.

#### **6) SK's arbejde og prioriteringer i 2022 og fremover**

SK ønsker inputs til udarbejdelsen af en strategiplan og prioritering fremadrettet:

- Vi er nødsaget til at gøre sporten bæredygtig. Vi er nødt til at tilpasse tilmeldingsgebyrerne efter de faktiske udgifter, så klubberne kan nå at tjene penge på løbene. Måske kunne vi skele til golf?

- Vi skal også kigge på vores faciliteter. Skurvogne duer ikke længe.

- Vi skal også have fokus på, hvordan vi behandler hinanden. Taler sammen, kommunikere.

- Vi skal også være bedre til at stille krav til vores medlemmer, så de hjælper til, og det ikke kun er Tordenskjolds soldater, der udfører alle opgaverne.

- Harmonisering af klubbernes kontingentsatser, så medlemmerne ikke vandre fra klub til på grund af økonomien. I forsamlingen var der forskellige holdninger til det forslag, men der var udbredt enig om, at der skal sættes et minimumkontingent, som gælder for alle klubber.

Måske man kan niveauinddele kontingentsatserne efter banekategoriseringen?

- Klubkontingent og licensbetaling over PBS er et stort ønske.

- Måske kan vi også blive enige om et minimumsantal arbejdsdage?

- Vi skal øge markedsføringen omkring sporten. For få kender til vores sport. Vi er en lukket klub.
- Fandt et løbsprogram fra 1982. Vi kører stadig efter samme skema.
- Hvornår bliver DMCU indlemmet i DMU?
- Som ny i sporten(Aalborg Motor Klub), kunne vi godt bruge noget sparring omkring miljøgodkendelser.

## **7) Eventuelt**

Husk at vi holder stævneleder- og dommerseminar i Fjelsted.

Der blev stillet spørgsmål omkring køb af uoriginale pærer til Eye-Track lamperne. Det er SKs holdning, at der skal anvendes originale pærer, også selvom de er dyrere, pga af deres funktionalitet og systemets holdbarhed.

Derefter sluttede Anders Johansen med at takke alle de fremmødte for et konstruktivt møde.