



Klub / ejer navn:

Motorcykel klubben Svendborg

Klub / ejer adresse:

Motorcykel klubben Svendborg

Banens navn:

Svendborg banen - Microbanen

Bane adresse / beliggenhed:

Bødøvej 20 , 5700 Svendborg

Banekategorisering

A-bane: B-bane: C-bane:

Banens benyttelse

Internationale løb

MX Quad Sidevogn Mini

DM

MX Quad Sidevogn Mini

Landsdels: SM - FM/JM

MX Quad Sidevogn Mini

Pokalløb

MX Quad Sidevogn Mini

Banens benyttelse: Micro klasser

DM SM FM/JM Pokal

2 startrækker til Sidevogn/Quad

Benyttes kun som træningsbane

MX Quad / Sdv. Mini Micro

Publikums / Træningsbane

Løb med offentlig adgang Løb uden offentlig adgang

Banens karakteristika.

Banens underlag:

Jord - Hårdt underlag

Banelængde:

1660 M.

Startbomme:

40 Stk. Antal startrækker **1** Split start

Bredde max. / min.:

12 ma. **5** mi.

Antal startende kørere/hold:

MX / solo **40** Quad **20** Sidevogn **20**

Max. antal kørere tilladt på banen ved træning:

MX / solo **20** Quad Sidevogn

Ventezonen areal

200 m²

Reparationszone

400 m²

Kørselsretninger / skiltning

Skiltning tydelig **Ja**

Banetegning ophængt i klubhuset

Ja

Sikkerhedsforhold.

Sikkerhedsafskærmning mellem banestykker

200 M.

Min. antal flag officials ved løb

9 Stk. Post: _____

Min. antal flag officials ved træning

6 Stk. Post: **1+2+3+4+7+9 (post 3 flager også på post 6)**

Min. grønne flag officials ved løb

9 Stk. Post: _____

Min. samaritter på banen ved løb

4 Stk. Post: _____

Samariterterrum:

Ja m² Lejes ved løb

Bårer

1 Stk. Placering/er: _____

Slukningsmateriel:

3 Stk. Placering/er: **Miljøstation / Klubhus**

Førstehjælpskasse:

2 Stk. Placering/er: **Klubhus**

Hjertestarter

0 Stk. Placering/er: _____



Nærmeste hospital: Svendborg Sygehus 5 km.
Nærmeste telefon: Træninsleder/ Klubhuset Nr. _____

Er DMUs Kriseberedskab synligt på opslagstavlen Ja Nej

Er klubbens kriseberedskab synligt på opslagstavlen Ja Nej

Er der foretaget uhedsregistrering Ja Nej

Faciliteter.

	Ja / Nej		
Tidtagerhus:	<u>ja</u>	<u>15</u>	m ²
Speakertårn:	<u>ja</u>	<u>8</u>	m ²
Højtaleranlæg:	_____	_____	_____
Kiosk / Cafeteria:	<u>ja</u>	<u>150</u>	m ²
Antal pladser på vaskeplads	<u>10</u>	_____	_____
Vaskeplads:	<u>ja</u>	<u>300</u>	m ²
Presserum:	_____	_____	m ²
Dopingrum:	<u>ja</u>	<u>15</u>	m ²
Ryttergård:	<u>ja</u>	<u>7000</u>	m ²
Antal 220 volts stik i ryttergård faste	<u>40</u>	_____	Stk.
Antal bade damer	<u>6</u>	_____	Stk.
Antal bade herre	<u>6</u>	_____	Stk.
Antal herretoiletter	<u>4</u>	_____	Stk.
Antal dametoiletter	<u>4</u>	_____	Stk.
Antal vandhaner med drikkevand	<u>12</u>	_____	Stk.

Udstyr banen.

	Ja / Nej	
AMB system (2 PC med skærme og printer)	<u>ja</u>	Ekstra slynge nedgravet <input type="checkbox"/>
Nedtællingsur (skærm)	<u>ja</u>	Ekstra AMB slynge <input checked="" type="checkbox"/>
Strøm backup	<u>ja</u>	
Internet	<u>ja</u>	
Vandingsanlæg	<u>ja</u>	Virker pt ikke
Vandvogn	<u>ja</u>	
Udstyr til baneretning	<u>ja</u>	

Tilskuere:

Areal til tilskuere ståpladser _____ m²
Areal til parkering _____ m²
Tydelig skiltning til banen nej



Miljø forhold

Miljøgodkendelse	Lavet i	2009	Udløber i	Ingen
Miljøstation iht. Forskrifter	ja			
Maskinplads til banens maskiner	nej	m ²		
Affalds containere på pladsen	20	Stk.		
Lydtryksmålerudstyr	1	Stk.	Model: elma	Klasse: 2
Miljøforhold overholder DMU's Miljøregler	ja			
Har klubben en miljømåtte til tankning uden for ventezonen?	ja			

Baneskitse.

Er banen eller bliver den lavet om i forhold til sidste år, indsendes revideret baneskitse til SK for MX

Bemærkninger:

Der må max. Opholde sig 150 personer på volden bag startbommen p.g.a sikkerhedszone mod ammoniak udslip fra

Fjernvarmeværk. Der er etableret professionelt varslingsanlæg i klubben, med eget kriseberedskab / evakueringsplan

Amoniak anlæget på fjernvarmeværket anvendes ikke på løbsdage- Ovenstående er kun gældende på træningsdage

Slukningsmateriel er ikke godkendt ,inden næste løb 13/5 skal disse være godkendte eller nye skal være indkøbt

Gangbro og tunnel må ikke benyttes og skal være afspærret da de ikke er godkendte

Flagkasse projekt er stadig under udvikling

I sving bag startbom ud mod repzone er der ikke 6m sikkerhedsafstand på ydersiden af svinget - det er foreslået at rykke

Hegn eller at bygge en lodret jordvold

Der mangler generelt banemarkering i inderspor på hele banen

Flagzone1 pæle bør gennemgås og males da de har mistet farven flere steder

Flagzone 1 opmåling

#1 = 43 m

#2 = 57m

#3 = 44m

#4 = 36m

#5 = 40m

#6 = 33m

#7 = 35m

#8 = 65m

#9 = 53m

Generel oprydning omkring banesporene:	Angiv værdien 1 - 5 hvor 5 er bedst	4
Generel orden i depot	do	4
Generel orden omkring hele anlægget	do	4

Banesyn 2023 udføres senest 14 dage før første stævne i 2023 og inden d. 31. juli 2023.

Ved ændringer, ombygning af banespor, ny kørselsretning o.lign. udføres nyt banesyn.

Banesynet 2022 er gældende fra:

09.05.2022

Banesynet er gældende for polititilladelser/løbstilladelser til 31. december 2023.

SK repræsentant:

Brian Jakobsen

Evt. official licens nr.:

34675

Klub repræsentant:

Navn / licens nr.

Frank Hüttmann

Navn: Baneansvarlig / licens nr.

19118

DMU Godkendelse

