

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 04-2022, Fjelsted
Mødedato: 09-06-2022
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Louise Laustsen (LL), Hans Jørn Beck (HJB), Brian Berthelsen (BB), Jan Eriksen (JE), Søren Normann Andersen (SNA), Claus Beyer (CB)
Afbud: Dennis Skytte Bechmann (DSB), Helle Hausgaard Noppenau (HHN), Anders Johansen (AJ), Dan Uno (DU)
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 10-06-2022

1. Nyt fra Formanden

JB

Off Track

Efter det Ekstraordinære Repræsentantskabsmøde i Off Track er Enduro og Trial og Enduro blev budt velkommen repræsenteret ved Claus Beier da Dan Uno var på ferie. HB ser frem til den fortsatte meget positive udvikling af Enduro og Trial med en øget fokus.

Elektronisk folder og video

Der er fremstillet en ny elektronisk folder og video om DMU som vi opfordrer alle til at dele på de sociale medier og med medlemmerne.

<https://dmusport.dk/ny-video-og-folder-fra-dmu/>

DIF og TD's opdaterede kodeks

DIF og Team Danmarks etiske kodeks er blevet opdateret og det er værd at bide mærke i dette citat fra pressemeddelelsen:

"Et af de nye elementer i etisk kodeks er et afsnit, som henvender sig til forældre. En målgruppe som en gang i mellem kan have svært ved at skelne mellem at støtte barnet på barnets egne præmisser og at indfri egne ambitioner på barnets vegne."

Varebiler til motorsport

Motorstyrelsen har netop udsendt: Kvalitetstjek af vejledningsmateriale vedr. indretning af varebiler, som angiver en tydeligere beskrivelse af hvad man må og ikke må i forhold til registreringsafgiften.

Synlighed

LL fremhævede vigtigheden af at DMU bliver (meget) bedre til at markedsføre de mange gode eksempler med frivillige og aktive på de sociale medier. Det kan være ved små korte videoer som nemt kan udsendes og deles blandt alle for at udbredt kendskabet til DMU og sportsgrenene.

Der vil blive arbejdet videre med et heldagsmøde i efteråret for HB, SK og Sekretariatet, hvor blandt andet der vil blive arbejdet videre med området og fremstillet videoer.

2. Nyt fra Sekretariatet

SNA

- Sommerferieperioden nærmer sig. Medarbejderne holder ferie på skift og det sikres, at kontoret holder åbent i hele ferieperioden. Plan fremsendes.
- DIF's Årsmøde – Bæredygtighed er virkelig et buzzword pt.
- Der er desværre et par alvorlige skader for vores elitekørere: Thomas Kjer Olsen og Nicki Pedersen. Classic TT på Ring Djursland med personskaade og totalskaade på parkeret bil.
- Jesper Holm bliver uddannet som vores doping-trainee
- FIM/FIME Møder
Kandidater til FIME er indstillet.
Kandidater til FIM. Deadline: 30. september
- Stor international deltagelse
Største antal crosskørere nogensinde. Trial og Enduro begynder at komme med..
Vi har en del RR-kørere, både store og små, som også kører internationale serier.

- Alex Overby deltager i VM i weekenden.
- Ny DIF strategikonsulent i forhold til de strategiske spor – Christian Kirkegaard
Er afholdt et møde, nyt møde fredag.
- Disciplinærnævnet af afgjort deres første sager.

3. Sportskommissionerne

Speedway

BB

Ligaen er godt i gang, men der har dog indtil nu været 4 aflysninger pga. vejret. Der er indført en jury og et godt samarbejde med dommerne og en løbende opfølgning for præciseringer.

Danmarks Turneringen er også godt i gang og de administrative opgaver løses pt. Af BB og Sekretariatet. Der arbejdes fortsat med en plan for fordeling af opgaverne i Sportskommissionen. Dette inkluderer også involvering af flere frivillige.

Der planlægges et møde med alle klubberne og selskaberne den 1. september for en drøftelse om fremtiden for dansk Speedway. Der udsendes information og invitation inden sommerferien.

DM afvikles i Holsted den 22. juni.

Der er udsendt information til alle officials og frivillige om retningslinjer for ophold ved løb og hvor man må og ikke må opholde sig. Dette omhandler officials og andre som har et ansvar i arrangementet, hvis de f.eks. har børn eller pårørende med. Det skal nævnes her at der altid kan opstå en force majeure situation som skal håndteres konstruktivt.

BB

Trial

HJB

Første kommissionsmøde afholdes i kommende uge. Licenstallet er OK, men man havde håbet på en fremgang på nuværende tidspunkt. Sæsonen er godt i gang med mange deltagere.

Enduro

CB

Første møde er planlagt så snart DU er retur fra ferie.

Der er afviklet DM afdelinger med stor tilslutning og ligeledes er det meget positivt at der nu er over 200 licenser. Der arbejdes på at afvikle en vinterturnering.

Road Racing og Drag Racing

JE

Der er afviklet flere gode arrangementer og ligeledes konstant øget fokus på sikkerheden med blandt andet anvendelse af airfence på banerne.

Stævnet på Ring Djursland gik godt i samarbejde med Djursland som sponsorerede tilmeldingsgebyret.

Der blev afholdt møde på Jyllandsringen med mange gode ideer som der arbejdes videre på. Herunder anvendelse af airveste og indkøb af veste til tests og udlån. Der arbejdes videre med reglementsændringer omkring dette punkt.

MotoCross

LL

Sportskommissionen er konstitueret og er kommet godt fra start med fordeling af opgaverne. Løbsafviklingerne er godt i gang, med dog et svingende antal deltagere.

Der har været en sag i DN omkring usportslig opførsel.

Banesyn er næsten afsluttet og banehåndbogen er et godt redskab.

Der er udsendt et skriv til klubberne om hvor ansvaret ligger for de forskellige officials og pårørende på banen under specielt træning. Der planlægges besøg i klubberne i de kommende måneder.

Der planlægges klubmøder i august og dagsorden og datoer udsendes snarest.

Uddannelserne og materialet er gennem en større revision og opdatering i de kommende måneder.

4. Danmarks Luftsports Union (DLU)

JB

DLU har kontaktet DMU med henblik på optagelse i DMU. På mødet deltog DLU som præsenterede DLU og de tanker og ideer der var for et yderligere samarbejde.

På baggrund af dette arbejder vil OH og JB sammen med DLU udgøre arbejdsgruppen som skal beskrive de forskellige spørgsmål og punkter yderligere til videre drøftelser om eventuel optagelse i DMU.

5. Reglementer

Følgende punkter blev drøftet og vil snarest blive opdateret i de enkelte reglementer (endelig tekst vil fremgå af reglementet) hvor det blev besluttet:

Alment Reglement

OH/JB

Det er fortsat fødselsdatoen som er gældende ved oprykning til en større motorcykel (som det også er gældende i FIM). Der er desværre flere som løser en licens for tidligt og tilmelder sig løb og vores system kan ikke fange dette. Derfor beder vi klubberne og løbsarrangører om at være opmærksomme på dette.

Forældelsesfristerne i Alment Reglement skal opdateres da der er angivet forskellige dage.

Det skal her fremhæves at klagegebyret være DMU i hænde inden fristen udløber sammen med klagen som det fremgår af reglementet.

Hjernerystelser indføjes i Alment Reglement om konsekvenser.

Speedway

BB/JB

Protester og "tidsforløb" (mundtligt og skriftligt skal checkes igen så der ikke kan opstå misforståelser.

Snit beregninger for bruttogrupper og hold 2023 (skal være gældende fra 2023) opdateres efter beslutningerne i Speedway Ligaen.

MotoCross

MX: B8.1.1. Løbstilladelsen ændres til Tillægsregler.

AJ

6. Økonomi

JB

Medlems- og Licensstatistik år til dato (31.05)

Medlems- & Licensstatistik	2021	2022	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.05	01.01 30.05		
Medlemmer i alt	5.121	5.404	283	6%
Kørerlicenser i alt	3.327	3.530	203	6%
Motocross	2.516	2.575	59	2%
Trial	145	141	-4	-3%
Enduro	142	201	59	42%
Road Racing	131	200	69	53%
Drag Racing	31	44	13	42%
SuperMoto	19	20	1	5%
Speedway	318	322	4	1%
Aquabike	25	27	2	8%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægsforsikring
- Speedway Licalicenser

Fortsat en fremgang på stort set alle områder ved sammenligning med 2021.

Ligeledes har ca. 60% af indslusningslicenserne der blev indløst i 2021 løst en licens i 2022, hvilket er positivt. De resterende ca. 40% vil blive kontaktet i løbet af juni/juli for muligheden for at løse licens eller hvorfor der ikke er løst licens. Dette vil også give os en god viden fremadrettet.

Regnskabet til og med maj blev kort gennemgået og vi er ca. 300.000 kr. efter budgettet, men det vil blive gennemgået nærmere og ligeledes ved kommende halvårsregnskab og de nødvendige tiltag for eventuelle besparelser vil blive iværksat.

7. Sikkerhed

ALLE

Hjernerystelser

Punktet blev drøftet med udgangspunkt i erfaringer fra FIM og andre lande, hvor der er

en bedre kontrol af den aktives deltagelse i løb efter at have fået en hjernerystelse, end vi har i Danmark.

På baggrund af dette blev det besluttet at det første fokusområde vi være ved alle publikumsløb eller andre løb hvor der er en læge til stede. Hvis lægen vurderer at den tilskadekomne har fået en hjernerystelse, inddrages licensen og denne frigives først efter en lægeerklæring. Reglementerne opdateres snarest.

Ophold på banen

Dette er fortsat et fokusområde for officials og andres ophold på baneanlægget. Først og fremmest skal dette undgås så meget som muligt og der bør kun være dem som skal være på baneanlægget for afvikling af løbet.

Hovedbestyrelsen henstiller til at alle, som har tilladelse til at være på bane området, skal bære en vest med en klar og stærk farve, som udleveres ved indgangen til banen.

Yderligere tiltag på dette område for 2023 vil blive drøftet.

Air Fence Speedway

FIM har skærpet kravene til air fence og kravene til de forskellige løb. SK Speedway arbejder videre på hvorledes dette (og om) det følges i Danmark for nationale løb.

Uhedsregistrering

Det må desværre konstateres at der er MX klubber som fortsat ikke har indført uhedsregistrering som det er påkrævet (BÅDE ved træning og løb). Vi opfordrer alle klubberne til at få indført denne registrering som sikrer at der løbende kan tages tiltag om de "sorte pletter" på banen og det kan koordineres og dokumenteres ved banesyn. Dette vil blive kontrolleret ved kommende besøg rundt på banerne af SK MX.

Hjelme til officials

Ved VM i MX anvender alle officials og hjælpere på banen hjelme, og har gjort dette i de seneste 3-4 år. Det anbefales at SK MX drøfter dette videre med klubberne i efteråret og indfører det som et krav til Supercross.

8. Miljø

DMU deltager på Miljøkonference i Middelfart i efteråret og der er booket en bod. Planlægningen igangsættes nu så vi har forberedt en professionel præsentation af DMU og de mange miljø aktiviteter. DSB og HJB er ansvarlige for udstillingen.

DSB/
HJB

El Motorcykler

Der er nu gennemført forbiørselsmålinger af Speedway og MX el motorcykler som kan anvendes i videre dialog og godkendelse af kommunerne. Rapporten forventes klar sidst i juni. El motorcykler (alle grene) vil være en stor del af udstillingen i Middelfart.

Der skal følges nærmere op på aktiviteterne indenfor Speedway som desværre er gået lidt i stå.

HJB oplyste at i VM Trial deltager el og konventionel motor nu på lige vilkår.

9. Uddannelse

Der er igangsat en drøftelse med Torben Bundgaard om udviklingen af DMU's Uddannelses Akademi så vi sikrer fremdriften.

Ligeledes vil der på kommende møde blive taget en mere dybdegående drøftelse af hele uddannelsesområdet og målgrupper.

MX er i gang med at opdatere al uddannelsesmateriale så det er "up to date" og struktureret.

SNA

LL

10. Diversitetsundersøgelsen

Resultatet offentliggøres snarest.

LW

11. Udvalg for Piger og Kvinder i DMU

Udvalget afholder opstartsmøde tirsdag den 14. juni for en nærmere aftale om

JB

kommissorium, opgaver og prioriteringer.

Det er vigtigt at fremhæve at udvalget vil arbejde med alle områder i DMU (klubber, organisation, frivillige ledere og naturligvis de aktive).

12. Referater

- a) HB Referat 03-2022 - Godkendt
- b) SK MX 04-2022 – Godkendt
- c) SK SP 03-2022 - Godkendt
- d) SK OT Ekstraordinært Repræsentantskabsmøde 2022 - Godkendt

13. Mødeplan 2022

Næste møde holdes 9. august kl. 16.30

Jørgen