

## Referat 16/6/2022 SK Speedway

### Sted: Teams

Inviterede: Brian Berthelsen (BB), Leif Petersen (LP), Hanne Thomsen (HT), Mette Bergenhagen (MB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

**Deltagere:** Brian Berthelsen (BB), Leif Petersen (LP), Hanne Thomsen (HT), Mette Bergenhagen (MB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

**Referent:** JSB

### 1. Velkomst

Formanden bød velkommen og takkede for det fuldtallige fremmøde.

### 2. Sportskommissionen

Sportskommissionen er udfordrede på det stigende antal koordinerende opgaver, og vi eftersøger derfor en eller flere ekstra ressourcer, som synes at det interessant at deltage i videreudviklingen af Dansk Speedway. Vi har ikke lagt os fast på nogle specifikke opgaver, så hvis du har nogle interesseområder, som du godt kunne tænke dig at udvikle yderligere, så tag endelig kontakt til Brian Berthelsen på [bb@skspeedway.dk](mailto:bb@skspeedway.dk)  
Der planlægges et møde med alle klubberne og selskaberne den 1. september for en drøftelse om fremtiden for dansk Speedway. Der vil blive udsendt information og invitation inden sommerferien.

### 3. Økonomisk oversigt

Økonomien ser pt fornuftigt ud. Vi er foran budgettet, men der er dog udgifter som ikke er kommet med endnu, så det vil udligne sig som planlagt.



Medlems- & Licensstatistik	2021 01.01 31.05	2022 01.01 31.05	Ændring Antal	Procentvis ændring
Medlemmer i alt	5.121	5.404	283	6%
Kørerlicenser i alt	3.327	3.530	203	6%
Motocross	2.516	2.575	59	2%
Trial	145	141	-4	-3%
Enduro	142	201	59	42%
Road Racing	131	200	69	53%
Drag Racing	31	44	13	42%
SuperMoto	19	20	1	5%
Speedway	318	322	4	1%
Aquabike	25	27	2	8%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægforsikring
- Speedway Licalicenser

#### 4. Hovedbestyrelsen

Ikke meget nyt siden seneste HB møde - se seneste referat på DMU's hjemmeside <https://dmusport.dk/wp-content/uploads/2022/06/HB-Referat-04-2022.pdf>

#### 5. Talentudvalg

Som nævnt i seneste referat, har vi holdt regelmæssige konstruktive møder med landstrænerne og sportschefen, og vi tales ved igen næste gang i august måned.

#### 6. 250 ccm

I weekenden køres der i Randers 4 runde af Danmarksmesterskabet. De 5 bedst placerede på Dm ranglisten efter Dm runde 4 i Randers den 19/6 kvalificerer sig til EM & VM semifinalerne. Er der pointlighed om de sidste pladser, køres der et skilleheat i Randers.

#### 7. Licens/Rekrutteringsudvalg/speedway kids

Karin Bæk og Speedway-Kids var i Gørding til byfest, hvor der var ca. 80 børn igennem prøvebanen de 2 dage, hvilket er superflot, og der skal lyde en stor tak til de frivillige hjælpere. Der bliver i den kommende fremtid fulgt op med klubberne, om de har haft kontakt til kørerne.

Det er dejligt med gode åbent Hus arrangementer, men vi må ikke glemme dagligdagen, hvor det er mindst lige så vigtigt med den gode modtagelse og fastholdelse i dagligdagen, så potentielt nye medlemmer ikke bliver ladt i stikken.

#### 8. Liga-udvalg

En arbejdsgruppe under Speedwayligaen, har besluttet at kører kategoriseringen fra 2023 bliver afløst af en snitberegning baseret på de største ligaer. Se også <https://dmusport.dk/nye-tiltag-i-speedwayligaen-2023/>

#### 9. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

Der vil blive inviteret til turneringsmøder i august for 50cc, 85cc, 250cc og 500cc.

Mette tager sammen med Thorkild teten på 50cc og 85cc og finder tid og sted.

Hanne tager 250cc og 500cc og finder tid og sted.

#### 10. Dommerudvalg/Dommerpåsætning

Det fungerer rigtig godt med løbende evalueringer med dommerudvalget.

Hanne indkalder dommergruppen til et møde i efteråret for en snak om hvordan vi rekrutterer nye dommere.

#### 11. Kursusudvalg

Hanne koordinerer et stævnelederkursus med Holstebro - evt. online. Derudover vil der blive arbejdet på et TT-kursus i løbet af august

#### 12. Baneudvalg

Banerne er godkendt nu, og der mangler kun Skovby. Poul Erik og en person mere godkender banen, når det kan passes ind.

#### 13. Sikkerhed og miljø

Air Fence - FIM har skærpet kravene til air fence og kravene til de forskellige løb. SK Speedway arbejder videre på hvorledes dette (og om) det følges i Danmark for nationale løb.

#### 14. Reglements-udvalg

SK giver dispensation til 500cc 2. div, så kørerne udelukkende behøver at have kørt 2 matcher for klubbens hold i turneringen. Dette skyldes at at et hold har trukket sig fra 2. div. og de resterende klubber, kom derved til at køre flere runder, og dermed også krav om flere løb før finalen.

Startanordning - de orange bokse er først lige landet på kontoret, så der gives dispensation til at de i ligaklubberne først skal være klar pr. 1. august.

#### 15. Teknisk udvalg

Der vil i den kommende tid blive kigget på hvordan vi får løftet kvaliteten af TK arbejdet ved løb, da vi i øjeblikket ser mange speedway maskiner, som ved tidligere løb, er godkendt med fejl.

- a. Potter som er både 5-7 år gamle, er godkendt ved løb, på trods af reglementet siger 4år!
- b. Olieopsamlere som mangler proppen, eller hvor man har boret hul. Olieopsamling skal være intakte og kunne opsamle den olie der kommer!
- c. Det er kørerens ansvar at maskinen overholder reglementet og den tekniske kontrol skal sikre at vi overholder det! Der vil i den nærmeste fremtid desuden blive kigget på påsætning af TK til internationale løb.kkk

TK-seminar - vi forsøger at lave et seminar henover vinteren hvor TK-officials bl.a. kan erfaringsudveksle.

Titaniums bolte - Der er kommet nye regler for hvor der må bruges titaniumbolte, og efter en kronrørsbolt knækkede under et Gran Prix, må der

fx. ikke bruges titaniumsbolte der. DMU's reglement følger FIM's på dette punkt. Der bliver sendt en nyhed ud til klubberne om dette punkt.

#### 16. Internationale udvalg

Hanne tager, sammen med repræsentanter fra MX, Road Race, Trial og hovedbestyrelsen til FIM-Europa møde i juli i Bukarest.

#### 17. Projekter

Der vil blive indkaldt til et informationsmøde for dem der kunne være interesserede i 250cc/500R. Der vil blive inviteret 85cc, 250cc og 500R kørere til mødet, der har til formål at informere om hvad mulighederne er i de forskellige klasser, og hvad der kræves for at deltage.

Der vil blive inviteret til 500R træninger og et par løb i august og september måned. Assisterende Landstræner, Henrik Møller, står for initiativet og tilmelding sker i DMU's løbskalender.

#### 18. Nyt fra kontoret (JSB)

DT og RS systemet står for en opdatering til et nyere programmeringssprog, og denne process vil blive igangsat i løbet af efteråret.

#### 19. Nyt fra klubber/sportsudvalg

Vi skal alle hjælpe hinanden med at holde den gode tone ved både løb og træning, vi har et fælles ansvar for at det skal være en god oplevelse at være til træning og løb på en DMU bane. Der skal også være plads til at adrenalinen kører, frustrationer, ærgrelse, men vi skal kunne bevare den gode tone, overfor hinanden og ikke mindst de frivillige som sikre at vi kan afvikle løbene. SK ser med alvor på frivillige officials m.m. som overfuses eller på anden måde tales grimt til.

Som kører, forælder og holdleder, er der kun en vej hvis man vil ytre sin utilfredshed over for officials eller dommeren og den vej går altid gennem stævnelederen!

#### 20. Kommende møde aktiviteter

- a. 14/8 fysisk SK-TA møde heldagsmøde
- b. 15/8 Teams - 19.00 SK+ landstrænere
- c. 1/9 møde med klubberne