

Referat af SK MX møde 5-22

Slagelse, d. 20. juni 2022

Til stede: Anders Johansen, Kenneth Vang Frandsen, Simon Wulff, Peter Guldberg Johansen, Henrik Olsen (sidevognsrepræsentant), Lea Kahlke Hansen. Via Teams, Louise Laustsen.

På første del af mødet desuden Benjamin Jørgensen (SU Quad).

Møde med Quad og Sidevogn

SK havde inviteret formanden for SU Quad og repræsentanten fra sidevogn med til mødet for at tale om status på de mindre grene og ønsker til den kommende løbskalenderplanlægning.

Quad

Det har længe været svært at finde arrangører til afvikling af quadløb, og særligt i år har det været en rigtig stor udfordring, som har betydet, at der ligger færre quadløb i løbskalenderen. Samtidig vælger færre quadkørere at tegne licens, fordi der er færre løb, og det bider sig selv i halen og giver en negativ udvikling. Derudover fylder personlige konflikter og interesser en del, hvilket heller ikke gør noget godt for sporten.

At arbejde med udfordringerne i quadsporten på tværs af en Sportskommission, et Sportsudvalg, kontoret og klubberne, har til tider været udfordrende i forhold til kommunikationen og at få koordineret, hvem der gør hvad. For bedre at kunne arbejde med tingene, vurderer SK det hensigtsmæssigt, at SU lægges ind under SK, da mange af opgaverne alligevel er forankret i SK. Det blev derfor besluttet, at SU Quad som Sportsudvalg nedlægges, og at ansvaret og kompetencen entydigt placeres i SK. Dette vil træde i kraft med umiddelbar virkning. Benjamin vil fungere som kontaktperson for Quad, på samme måde som Henrik er det for sidevognene. Lars-Peter Østergaard vil fortsætte med funktionen som holdleder i forbindelse med Quad of Nations.

Der blev talt om løbsplanlægningen til 2023, og det blev aftalt, at Benjamin vil deltage på et eller flere af de kommende klubmøder i august for at få en god og konstruktiv dialog i gang med klubberne, hvilket forhåbentlig kan føre til, at flere vil sige ja til at afholde et quadløb til næste år.

SK besluttede at nedlægge Vario-klassen som løbsklasse fra og med 2023.

Der arbejdes på deltagelse ved Quadcross of Nations i Tjekkiet d. 24.-25. september. Holdet offentliggøres i starten af august.

Sidevogn

Sidevognskørerne er i øjeblikket omkring 12 aktive par, med mulighed for, at der kan komme nogle flere svenskere til, afhængigt af de danske løbs placering. Det er lettere at få lokket nogle svenske kørere til, hvis løbene er placering på Sjælland.

I forhold til løbskalenderen er man åben overfor at køre med alle, og man vil gerne bredt ud, ikke mindst for at kunne vise sporten frem for potentielt interesserede i både quad og solo. Dog ønskes fokus på, at løbsdagene ikke bliver for lange, da det kan afholde nogle fra at ville deltage og gør det vanskeligt at få flagposter. Dette er gældende for alle løbene, ikke kun sidevogn.

Der arbejdes på deltagelse ved Sidecarcross of Nations i Tjekkiet d. 24.-25. september.

Kommende klubmøder

I august måned planlægger SK MX at mødes med klubberne til de årlige klubmøder. Det er altid vigtigt, at klubberne prioriterer at deltage i klubmøderne, hvor der er tid og plads til at drøfte mange forskellige ting. Men i år er det ekstra vigtigt for alle løbsdrivende klubber, idet løbskalenderen og helt konkret løbsfordelingen til 2023 vil være på dagsordenen. Alle klubber, som ønsker at køre løb i 2023, har derfor mødepligt til et af de kommende klubmøder; deltagelse er en forudsætning for løbstildeling i 2023.

Klubmøderne afholdes som følger:

- Mandag d. 15. august i Aalborg
- Mandag d. 22. august i Møldrup
- Torsdag d. 25. august i Roskilde
- Mandag d. 29. august i Kolding

Der vil snarest blive sendt en mail rundt til klubberne med information om tilmelding til klubmøderne.

Løbskalenderen 2023

SK drøftede fortsat løbskalenderen og løbs sammensætningen til 2023. Der blev ikke besluttet noget endeligt på mødet, men der arbejdes videre med oplægget i SK, så det kan være klar til drøftelserne med klubberne på klubmøderne i august.

Åbent Hus-arrangementer i klubberne

Det er fortsat muligt for klubberne at ansøge SK om støtte til afvikling af Åbent Hus-arrangementer. Benyt gerne muligheden, så vi kan få vist sporten frem og tiltrække nye medlemmer.

Reglementsændring vedr. oprykning fra YB C og OB C

SK besluttede at foretage en ændring i MX-reglementets § 3.3.2 Oprykning til klassetrin B. Følgende regel udgår af reglementet:

De tre bedst placerede i det endelige resultat af Young Boys og Old Boys C Cuppen rykker op i B-klassen fra begyndelsen af den efterfølgende sæson.

Baggrunden for, at reglen fjernes, er det svingende deltagerantal i YB C og OB C som betyder, at man kan ende med at vinde cuppen og skulle rykke op som B-kører, blot ved at deltage i de fleste af afdelingerne, men uden at man har det rette niveau til en oprykning.

Ændringen er godkendt af DMU's Juraudvalg og gælder fra og med i år. Det vil sige, at der ikke vil være oprykning via placering i det endelige resultat i YB C og OB C i 2022. Der tildeles dog stadig oprykningspoint, som medfører oprykning ved 20 opnåede point eller senest i sæsonen derefter.

Microcross licens-, løbs- og klassestruktur 2023

SK drøftede licens-, løbs- og klassestrukturen i micro fra 2023. Følgende oplæg fra SK tages med til drøftelse med klubberne på klubmøderne i august:

Klasseinddeling

Begynder/Laveffektklassen fortsætter som hidtil.

Micro C50 og Micro B50 lægges sammen til én klasse, der blot hedder Micro 50. Her skelnes ikke mellem C og B. Der tildeles ikke oprykningspoint.

Micro C 65 og Micro B 65 fortsætter som hidtil.

Klasserne Micro C og B 65 Ældste/Høj nedlægges.

Løbsstruktur

DMU Kids Cup fortsætter, blot med den nye klasseinddeling. Eventuelt med regional opdeling. Der vil ikke blive afviklet DM Micro til næste år.

Licensstruktur

Licensstrukturen ændres, så den nuværende Micro/Mini-licens deles op i en Microlicens og en Minilicens. Microlicensen vil gælde til Begynder/laveffekt, Micro 50 og Micro 65 C og B. Minilicensen vil gælde til Mini 65 C og B og Mini 85 C og B. Man kan godt have både en Micro- og en Minilicens, hvis man kører begge dele.

Opdelingen vil forhåbentlig være mere logisk og let forståelig for forældre og andre med ansvar for at få tegnet den rette licens til de yngste kørere, og det vil også gøre det nemmere for DMU at håndtere og trække data ud fra.

Vedr. MX1-klassen til DM B 3. afd. i Herning d. 18. juni

SK er blevet opmærksomme på, at en kører har eftermeldt og fået lov at køre i B MX1-klassen ved DM B 3. afdeling i Herning d. 18. juni. Eftermelding er ikke mulig jf. MX-reglementet, og den pågældende kører vil derfor få annulleret sine indkørte mesterskabspoint.

Behov for nye dommere

Der er stadig behov for uddannelse af nye dommere, særligt på Sjælland. Klubberne opfordres til at kigge i egne rækker efter personer, som kunne være interesserede i at blive uddannet som dommere. Lea sender en mail rundt til alle klubberne inden stævneleder- og dommerkurset hos Motorsport Center Fyn d. 26. juni.

Internationale løb

SK drøftede eventuel afholdelse af internationale løb på dansk grund i løbet af de kommende år. Der arbejdes videre med mulighederne.

Kørermøde

Der arbejdes på et kørermøde i forbindelse med DM-A i Hjørring. Det præcise tidspunkt meldes ud snarest.

Næste møde

Planlægges løbende.

Referent: LKH.