

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 05-2022, Fjelsted Skovkro
Mødedato: 09-08-2022
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Brian Berthelsen (BB), Søren Normann Andersen (SNA), Dan Uno (DU), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Helle Hausgaard Noppenau (HHN), Anders Johansen (AJ)
Afbud: Jan Eriksen
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 10-08-2022

- 1. Nyt fra Formanden** JB
Kvinder og Piger Motorsport
Louise planlægger møde i august med Rikke fra DIF for yderligere ideer og brainstorming. Alt materiale er sendt til Udvalget.
Mangler at koordinere kontakt med Søren Østergaard for et projekt med fokus på hvervning af piger og kvinder. SNA koordinerer kontakten.

Speedway of Nations 2022
Der skal fra DMU lyde en stor tak til Vojens Speedway og Jacob Olsen og hans Team for at løfte den store opgave med afvikling af SON med en meget kort varsel. Det blev et flot arrangement.
HB blev opdateret på situationen omkring flytningen og efterfølgende møder med Discovery og Esbjerg Kommune. Sagen følges tæt og ligeledes vil fremadrettede tiltag for at undgå lignende sager drøftet. Dette tages op på kommende HB møder efter oplæg fra FU.

Landstræner Speedway
Som det fremgår af den udsendte pressemeddelelse stopper Hans Nielsen som Speedway Landstræner ved udgangen af 2022. Der skal lyde en stor tak for Hans Nielsens indsats gennem årene fra Hovedbestyrelsen.
Processen med at finde en ny Landstræner går nu i gang og der kommer et stillingsforslag snarest.
Ligeledes overvejes Sportschef funktionen (involverer alle grenene) og de forskellige opgaver som udføres og forventes af denne position. Vi skal sikre at vi løbende vurderer opgaver, ansvar og kompetence for alle involverede så vi sikrer den nødvendige udvikling og fremdrift af DMU.
Der afholdes møder med de mange interessenter og andre interesserede i den kommende periode for at skabe et opdateret overblik over forventninger, ideer og krav til de forskellige positioner.
- 2. Nyt fra Sekretariatet** SNA
Alle er retur fra sommerferien og der er igen fuld bemanning.
Henover sommeren har der blandt andet været indberettet til DIF og styrelsen om "benspænd for det frivillige" og herunder er prisen for lejen af øvelsesområder, vandscooterbekendtgørelsen og kildestøjsmålningernes endelig opdatering af bekendtgørelsen (de er dog anvendelige for klubberne og kommunerne).
Vi har fået en ny DIF Strategisk konsulent og ser frem til et rigtig godt samarbejde.
Ombygningen af Idrættens Hus er udskudt pga. af økonomi og andre årsager.
- 3. Sportskommissionerne** BB
Speedway
Der har været en rolig periode i divisionerne, men en del udfordringer i ligaen og med flytningen af SON.
Efterårets opgaver er gået i gang med at planlægge 2023 sæsonen. Herunder afvikling af mødet den 1. september med alle klubber, selskaber og andre interesserede med fokus

på Fremtiden for Speedway i Danmark og hvordan vi skal sikre udviklingen (mødepligt for klubber og selskaber).

Der har været en sag med usportslig opførsel, som er afgjort af Disciplinærnævnet og afgørelsen tages til efterretning, men også en del refleksioner for eventuelt kommende sager og procedurerne i henhold til reglementet.

Det skal her nævnes at sagerne skal kunne løses på dagen og her konflikthåndtering et vigtigt redskab for dommeren og stævnelederen. Dette overvejes igen til kommende D/S seminar i Speedway.

Trial

HJB

Regitze har deltaget i VM med rigtig gode placeringer og ligeledes Alex som deltager i VM og EM afdelingerne og med gode resultater. Alex er tilknyttet et tysk Team som supporter Alex under løbene.

Der er fortsat lidt udfordringer med at få licenstallet op på niveauet for 2021. HJB arbejder videre med klubforholdene og hvordan det kan løses fremadrettet.

Enduro

DU

Det går godt i Enduro med stigende licenser og aktiviteter til træning og løb. Klubbernes aktiviteter er stigende som giver en god atmosfære.

Ligeledes fremhæves Nicolai Thybrings resultater og talent som lover godt for fremtiden.

MotoCross

AJ

Licenstallet er status quo 2021, men desværre er der et fald i deltagere til løbene. Dette er naturligvis noget der vil blive evalueret gennem efteråret, og ligeledes som et punkt på de kommende klubmøder som er planlagt i august og september rundt i landet.

SU Quad er nedlagt som tidligere beskrevet, men der er fortsat en del opgaver som skal løses og specielt med hensyn til planlægningen (og afviklingen) af løb i 2023.

Løbskalenderen 2023 vil også blive præsenteret på de kommende møder for at få en god og tidlig dialog med klubberne så tidligt som muligt.

Der er desværre fortsat klubber og kørere som ikke følger anvisningerne for bemanningen af hop til træning eller man ikke må hoppe. Dette kan ikke accepteres og der er ingen som vil opleve en fatal ulykke fordi sikkerheden ikke er i fokus i klubben.

Det skal her nævnes at det naturligvis ikke er alle klubber eller kørere som ikke overholder reglerne, men vi skal sikre at alle følger reglementet. SK tager naturligvis også dette med på kommende klubmøder inden yderligere sanktioner indføres.

Aqua

HMM

Vandscooterbekendtgørelsen er "startet" op igen med en bedre kontakt til styrelsen med nye kontakter og det ser fornuftigt ud.

Der er allerede nu tilsagn om at medvirke i DM Ugen 2023 i Ålborg med DM og eventuelt suppleret med Nordisk Mesterskab.

Flere EM afdelinger er desværre blevet aflyst i foråret som dels var COVID men også bekendtgørelsen for vandscooter i Italien som dog er godkendt i mellemtiden.

Det store problem er fortsat træning på vandet men også fysisk træning, hvor SNA vil undersøge mulighederne for at koordinere det med f.eks. med MX eller SP.

4. DMU Strategi og Vision

SNA /

Der afholdes møder med DIF i den kommende periode og vores nye Strategi konsulent. På baggrund af dette forberedes en længere drøftelse af dette område på kommende HB møde med fokus på implementering, ansvar og styring.

JB

5. Disciplinærnævnet (DN)

Blanket til oprettelse af sager

Det blev besluttet at ændre blanketten således at der ikke skal udfyldes "Ønsket udfald af klagen/anken". Dette punkt har medført en del frustrationer hvis DN ikke har "fulgt ønsket". Det er DN som alene har ansvaret for at afgøre sagen med erfaringer fra lignende sager og derfor er det ikke nødvendigt at bede om et ønsket udfald af sagen, men udelukkende beskrivelse af den sag/tvist som DN skal tage stilling til.

Vidneudsagn

Når DN beder om vidneudsagn er det *ikke* meningen at den pågældende skal svare på et andet vidneudsagn, men at man skal beskrive sin version af sagen. Derfor vil vidneudsagn ikke blive udsendt til alle involverede i sagen. Dette er for at sikre at DN får de forskellige udsagn uafhængigt af hinanden til videre behandling af sagen.

Retssikkerhed i DMU

Det blev aftalt at der skulle udarbejdes en kort video som beskriver retssikkerheden i DMU og hvordan retssystemet fungerer. HMM arbejder videre med dette i samarbejde med Lukas.

6. Økonomi og Budget

Medlems- og Licensstatistik Jan-Juli

Medlems- & Licensstatistik	2021	2022	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 30.06	01.01 30.06		
Medlemmer i alt	5.448	5.573	125	2%
Kørerlicenser i alt	3.585	3.673	88	2%
Motocross	2.693	2.689	-4	0%
Trial	156	141	-15	-10%
Enduro	155	209	54	35%
Road Racing	165	204	39	24%
Drag Racing	40	46	6	15%
SuperMoto	19	21	2	11%
Speedway	330	331	1	0%
Aquabike	27	32	5	19%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillægforsikring
- Speedway Licalicenser

Halvårsregnskab 2022

Halvårsregnskabet blev gennemgået med de primære afvigelse:

- Licensindtægter: Alle grenene er foran realiseret 2021, men bagud for budgettet på nær Speedway som desværre også er bagud hvad vi realiserede i 2021.
- Medlemskontingenter: Her mangler også indtægter som vi forventer vil komme i løbet af efteråret.
- Gebyrer: Punktet skal analyseres nærmere så vi sikrer at de gebyrer vi opkræver dækker de omkostninger som der må være ved MobilPay og de forskellige betalingskort.
- Sponsorer: Manglende indtægter da det må konstateres at det er meget svært at finde sponsorer i denne periode efter COVID-19.
- Annoncører: Der er "ingen interesse" i at tegne annoncer og dermed et væsentligt fald i indtægterne. Dette giver også en yderligere drøftelse om MotorBladet og hvordan vi skal sikre dækning af omkostningerne. Dette tages også med på kommende klubmøder i den enkelte gren.

Samlet forventes det at DMU's samlede resultat vil være et nul mod et budgetteret overskud på ca. 170.000 kr. Men vi må også konstatere at med den meget usikre periode samfundet oplever i disse dage at meget kan ske i det kommende halve år.

7. Sikkerhed

JB

Der er fortsat mange nye tiltag og erfaringer omkring Sikkerhed som skal tages med i planlægningen af 2023. Herunder kan nævnes:

Generelt:

- Ved konstatering af hjernerystelse ved løb hvor der er en læge tilstede skal licensen inddrages og vil først blive frigivet ved en ny lægeattest. Alment Reglement vil blive opdateret således at der skrives at lægen skal være til rådighed ved uheld og ulykker.

MotoCross:

- Udformning og længden af hop (retningslinjer vs. Krav).
- Sikkerhedsveje – hvordan får man en tilskadekommet hurtigt og nemt væk fra banesporet (uden at stoppe løbet).

Speedway

- AirFence og den fortsatte udfordring med at køreren kan komme under denne ved uheld.

RR

- Anvendelse af AirVest 2023 (godkendelse og hvilke).

8. Miljø

DSB

DMU's nye Miljø plan blev præsenteret og godkendt af HB med et par få justeringer. Når disse er opdateret vil den blive lagt på hjemmesiden.

Planen er ligeledes at der skal oprettes en speciel Miljø side som er mere "læse venlig" end nuværende og at der skal være et link fra hver sportsgren til Miljø siderne.

Navnet på udvalget fremadrettet vil være **Bæredygtigheds- og Miljøudvalget**.

DSB arbejder videre med materialet og videre aktiviteter drøftes på kommende HB møde.

Klimamødet

Der afholdes møde mandag 15. august for videre planlægning. (HJB)

Elmotorcykler

Udviklingen går stærkt og det er vigtigt at DMU er med i denne udvikling (og specielt når der er en producent i Danmark).

Der afholdes ligeledes et møde angående dette og eventuelle udfordringer der skal løses for at sikre involveringen og videre forløb.

Banesyn

Alle klubber og sportsgrene skal være opmærksomme på nye miljø krav i 2023. F.eks. affaldssorteringen som vil være et krav fra og med 01-01-23.

Dette punkt (og øvrige) skal indgå i banesyn 2023.

9. Dansk Motorsport Award 2022

KKA

Da DASU har trukket sig fra samarbejdet omkring awarden blev det besluttet at DMU vil afvikle denne i forbindelse med Repræsentantskabsmøderne og Klubkonferencen i de kommende år. Dette kræver naturligvis et løft af præsentationen osv. og forberedelserne går i gang nu.

10. FIM og FIM Europe

Der er udpeget nye medlemmer af alle kommissionerne i FIM Europe, hvor DMU fortsat er godt repræsenteret.

Der er deadline for indstilling til kandidater til FIM kommissionerne 30-09-22.

11. Referater

- HB Referat 04-2022 - Godkendt
- SK MX 05-2022 – Godkendt
- SK SP 05-2022 - Godkendt

12. Mødeplan 2022

Næste møde holdes onsdag 21. september kl. 18.00 (via Teams)

Jørgen