

Referat af SK MX møde 7-22

Fjelsted, d. 12. september 2022

Til stede: Anders Johansen, Louise Laustsen, Kenneth Vang Frandsen, Simon Wulff, Peter Guldberg Johansen.

Evaluering og opsamling på klubmøderne

De netop afholdte klubmøder i Aalborg, Møldrup, Kolding og Roskilde har givet SK mange gode input at arbejde videre med. SK evaluerede på klubmøderne og drøftede det videre arbejde med nogle af de vigtigste emner:

Regler for træning

SK har i løbet af året skrevet ud til både klubber og medlemmer vedrørende reglerne for træning, herunder træningslederens ansvar og beføjelser, overholdelse af flagreglerne samt reglerne for ophold på banen. Dette til trods erfarer og oplever SK stadig, at reglerne ikke altid overholdes i alle klubber, hvilket udsætter kørere, officials og andre for unødigt fare.

SK benyttede klubmøderne til at spørge klubberne, hvad der skal til, for at reglerne bliver overholdt. En mulighed kunne være at indføre bøder til henholdsvis klubber og medlemmer, som ikke overholder reglerne. Stemningen blandt klubberne var, at man ikke ønsker bøder, men at klubberne i stedet i fællesskab skal blive bedre til at håndhæve reglerne. Håndhæves reglerne i samme grad i alle klubber, vil det ikke være muligt for kørerne at søge hen til en naboklub med en mere lempelig tilgang – og dermed bliver det nemmere for alle at overholde reglerne.

Med denne aftale klubberne imellem forventer vi, at alle klubber gør en indsats for at overholde reglerne, så vi i fællesskab kan højne sikkerheden på vores baner for udøvere, officials og andre medlemmer. Bøder vil derfor ikke blive taget i brug på nuværende tidspunkt.

Forslag om at fjerne kontingent på officials

Der blev fra flere klubbers side stillet forslag om at fjerne DMU-kontingentet på træningsledere og evt. på øvrige officiallicenser. SK drøftede forslaget, og Anders tager det med til det kommende HB-møde.

TL-uddannelse til maxikørere

På klubmøderne blev fremsat et forslag om obligatorisk TL-uddannelse i forbindelse med licenstegning. Der var fra klubbernes side bred opbakning til at indføre dette i én eller anden form. Ideen går ligeledes godt i tråd med det fokus på overholdelse af reglerne for træning og på sikkerhed generelt, som SK har haft i løbet af året.

SK henstiller derfor til, at klubberne fra 2023 sørger for, at alle nye medlemmer samt alle der fylder 18 år i 2023 skal igennem et TL-kursus som opfølgning på, at de køber kørerlicens. Klubberne står selv for at afholde disse kurser med et klubmedlem med stævneleder- eller dommerlicens som underviser. Undervisningsmaterialet sendes rundt til alle klubber inden årsskiftet.

Ønsker klubben at benytte nogle af de medlemmer, som gennemgår dette kursus, som træningsledere i det daglige, giver de besked til kontoret, som udsteder en TL-licens til vedkommende. Formålet er imidlertid ikke ensidigt at få uddannet træningsledere, men i lige så høj grad at hjælpe klubberne og at højne sikkerheden generelt ved, at flere får kendskab til og forståelse for DMU's organisation og baggrunden for de regler, vi alle skal overholde. Derfor vil det formentlig ikke altid være aktuelt at få udstedt TL-licenser på alle

medlemmer, som gennemgår TL-kurset, og det er helt op til klubberne selv, hvem de vil bruge som træningsledere.

SK vil i efteråret 2023 evaluere på tiltaget og evt. gøre det obligatorisk fra 2024.

Regler for svenskerflag

I mange klubber har der været tvivl omkring reglerne for brugen af svenskerflag under træning. SK vil præcisere beskrivelsen af svenskerflag i reglementet, og desuden tage det med som et punkt til kommende møder i banesynsudvalget, så banesynsfolkene kan vejlede i klubberne, når de er ude til banesyn på baner, hvor der benyttes svenskerflag.

Kørerlicenser og træning

Der kræves MX-licens for at træne MX på en moderne maskine. Classic- og endurolicens er kun gyldige til træning på henholdsvis classic- og enduromaskiner. Man skal derfor købe en MX-licens, hvis man ønsker at træne på en moderne MX-maskine. Der tages kontakt til Sportsudvalg Classic og Sportskommission Enduro, som kan hjælpe med at formidle budskabet rundt i miljøet.

Overnatningsgebyr i forbindelse med løb

Mange klubber oplever stigende udgifter til vand, strøm, renovation m.v., og flere klubber ønsker derfor at indføre et gebyr på overnatning i forbindelse med løbsafvikling. Dette står klubberne frit for i forbindelse med klubbernes egne pokalløb og cups, så længe det varsles i god tid og med angivelse i tillægsreglerne for løbet. Til DMU's mesterskabsløb og cups vil det fra 2023 ikke være tilladt for klubberne at tage gebyr for overnatning.

Anmeldelsesgebyrer til 2023

På baggrund af klubbernes stigende udgifter, hæves anmeldelsesgebyret til frist 1 for alle klasser med 40 kr. foruden den reglementsbestemte indeksregulering på 5 kr. til 2023. Anmeldelsesgebyret til frist 2 forbliver uændret foruden den reglementsbestemte årlige stigning på 5 kr.

Det er vigtigt at gøre opmærksom på, at foruden 10 kr. i kortgebyr og 10 kr. i gebyr til MX-fonden, går hele anmeldelsesgebyret ubeskåret til arrangørklubben. Der går altså ikke penge til DMU fra anmeldelsesgebyret. Anmeldelsesgebyrerne for DM-A + evt. supportklasser under MX Event fastlægges senere.

Anmeldelsesfrister til 2023

Mange klubber ytrede ønske om, at anmeldelsesfrist 1 skulle være kortere end de 10 dage, den er sat til nu. Dette for at give kørerne bedre tid til at tilmelde til den billige takst, og mere frihed til at planlægge deres løbsdeltagelse.

Anmeldelsesfristerne ændres derfor til henholdsvis 6 og 2 dage ved frist 1 og frist 2. Dette gælder alle løb, både mesterskabsløb og pokalløb, undtagen publikumsløb.

Løbskalender og løbsansøgning til 2023

Der sendes løbsansøgningsskema ud til klubberne i løbet af uge 38. SK planlægger løbskalenderarbejdet ud fra følgende:

Hensyntagen til andre kalendere:

I kalenderplanlægningen skæver vi til ADAC og til svensk mesterskab. Dermed ikke sagt, at vi kan undgå alle

datosammenfald, men vi vil forsøge så vidt muligt. Der tages kontakt til SVEMO med henblik på et samarbejde om kalenderkoordinering.

Geografisk placering af løb:

Så vidt muligt vil vi undgå at placere løb i geografisk nærhed af hinanden på samme dag.

DM for Klubhold:

Rykkes til senere på sæsonen, gerne omkring d. 1. september.

DM-A:

Afvikles med 5-7 afdelinger med Mini 85 Open som primær supportklasse.

Alle B-licensindehavere får mulighed for at deltage ved DM-A. Her vil der fortsat være plads til 40+2 købere.

DM B:

For at sikre en større tilgang af købere til A-klasserne, indføres fra og med 2023 et nyt oprykningssystem fra B til A. Der vil være to måder at rykke op på fra B til A:

- 1) Oprykningsspoint, som det kendes fra C-klasserne. Alle løb vil være oprykningsspointgivende. Ved opnåelse af 20 oprykningsspoint kan man vælge at indløse A-licens med det samme, eller at fortsætte i B året ud og derefter indløse A-licens til den kommende sæson.
- 2) Mesterskabspoint i DM-A. Alle B-kørere får mulighed for at deltage ved DM-A. Har en køber opnået minimum 25 point i den samlede DM-A mesterskabsstilling ved sæsonens afslutning, medfører det oprykning til A fra begyndelsen af den kommende sæson. Denne regel erstatter reglen om, at det automatisk medfører A-licens, hvis man som B-kører kvaller ind ved DM-A.

Fra og med 2024 vil der desuden i stedet for et DM B blive afviklet en B Cup for B MX1 og B MX2.

Junior 125:

Der kan deltages i Junior 125 på A- eller B-licens. Har man A-licens, kan man samtidig deltage i DM-A i MX2-klassen. Har man B-licens, kan man deltage i B MX2. Alderskravet er fortsat 13-18 år i Junior 125-klassen.

Der vil fortsat blive kørt DM for Junior 125, også efter 2024.

C Cup Mini/Maxi:

Der køres én afdeling med ATK-træning før sommerferien og to afdelinger, heraf én med ATK-træning, efter sommerferien.

Landsdelsmesterskaber:

Opdeles i 3 regioner: ØST (Sjælland), SYD (Fyn og det sydlige Jylland til og med Børkop) og NORD (Nord- og Midtjylland). Der køres to afdelinger før sommerferien og én efter sommerferien.

Der vil også blive kørt landsdelsmesterskaber for C-klasser.

Micro:

Kids Cuppen afvikles som landsdækkende løbsserie over 6 afdelinger.

DM Micro afholdes som et enkeltstående arrangement, dvs. afvikles på én løbsdag, forventeligt den sidste lørdag eller søndag i juni. Micro 50cc og Micro B65 vil være DM-klasser.

Det vil fortsat være frivilligt, om man vil benytte transponder og om man vil deltage i fælles start i Begynder/Laveffektklassen.

Reglementet præciseres ifht. hvilke trin, el-motorcykler skal indstilles til i de forskellige microklasser.

Micro/Mini-licensen opdeles desuden i en separat Microlicens og en Minilicens, så det er lettere for medlemmerne at forstå, hvilken licens der skal bruges til de forskellige klasser, og lettere for kontoret at administrere oprykningspoint, trække statistik m.v.

Kørermøde i forbindelse med DM B/Junior125/Mini65/Pige

Der afholdes kørermøde i Aalborg i forbindelse med sidste afdeling af DM B/Junior125/Mini65/Pige. Kørermødet afholdes fredag aften d. 23. september kl. 20. Alle med licens er velkomne, og tilmelding er ikke nødvendig.

Opsamlere på tearoff

Af hensyn til miljøet og vores omgivelser generelt bliver det reglementsbestemt, at der fra og med 2023 skal benyttes opsamlere til tearoff ved løb.

Lydmåling

Vi har brug for at finde tre personer, som har lyst til at hjælpe os med at lave lydmålinger til DMU-løb næste år. Peter vil lave et opslag, som vi kan sende rundt.

SK opfordrer desuden klubberne til selv at lave flere lydmålinger (egenkontrol).

Henvendelse vedr. generhvervelse af officiallicens

SK har fået en henvendelse fra en klub omhandlende en stævneleder og dommer, som har opsagt sit virke i DMU. Klubben har ansøgt om generhvervelse af stævnelederlicens til den pågældende. Dette vil der være mulighed for ved førstkommende S-kursus.

Stævneleder- og dommerkursus

SK drøftede kort formatet på stævneleder- og dommerkurset. Fremadrettet vil det formentlig blive opdelt i et stævnelederkursus og et dommerkursus, for at sikre, at alle gennemgår den nødvendige uddannelse og når at erhverve sig den nødvendige erfaring undervejs. Der afholdes ikke kursus i november i år, da SK vil arbejde videre med strukturen på kurserne. Datoer for kommende stævneleder- og dommerkurser meldes derfor ud på et senere tidspunkt.

Tidtagerseminar udskydes

SK havde planlagt et tidtagerseminar lørdag d. 5. november, men har valgt at udskyde dette til sidst på vinteren i stedet. Der er mange andre aktiviteter og projekter i SK lige nu, og vi vil gerne kunne bruge den nødvendige tid på at forberede et godt seminar. Ny dato meldes ud på et senere tidspunkt. Lea giver besked til de deltagere, som allerede har tilmeldt sig.

Kommende banesynsevalueringsmøde

Der afholdes evalueringsmøde for banesynsgruppen onsdag d. 2. november kl. 18:00 på Fjelsted Skov Kro. Lea sender datoen rundt til banesynsfolkene.

Kommende DM-A-evalueringsmøde

Der afholdes evalueringsmøde for årets DM-A-klubber tirsdag d. 4. oktober kl. 18:00 på Fjelsted Skov Kro. Lea sender datoen rundt til klubberne.

Næste SK-møde

Planlægges løbende.