

## Bilag 4

### Grænseværdier for lydtryksmålinger 2022

Klasser og "2 meter max" grænseværdier i de enkelte discipliner.  
Følgende lydtryksgrænser er gældende ved nationale stævner og træning.

#### Motocross

EI-MX KTM Freeride E-XC	86 dB/A
50 cc	99 dB/A
65 cc	103 dB/A
Pitbike	113 dB/A
85 cc	108 dB/A
150 cc 4T	110 dB/A
125 cc	112 dB/A
250 cc	112 dB/A
500 cc	112 dB/A
250 cc 4T	112 dB/A
Over 450 cc 4T	112 dB/A
Classic	117 dB/A
Quad Micro	99 dB/A
Quad Mini 2T Gear & Vario	108 dB/A
Quad Mini 4T Gear & Vario	110 dB/A
Quad Maxi 300 A+B+C+OB40+	112 dB/A
Quad Maxi Open A+B+C+OB40+	112 dB/A
Sidevogn	112 dB/A
Classic	117 dB/A

#### Off-Track

Enduro	112 dB/A
Classic	117 dB/A
Trial	Lydkrav som normalt indregistrerede køretøjer

#### Speedway:

EI-Speedway	89 dB/A
50 cc	99 dB/A
80 cc + 125 cc 4T	108 dB/A
190cc	110,5 dB/A
250 cc	112 dB/A
500 cc	112 dB/A

#### DMU Alment Reglement

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk)  
[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk)

Classic 115 dB/A

**Road Racing:**

Superbike 117 dB/A  
Supersport 117 dB/A  
Moto 3+ 117 dB/A  
Moto 4 1/2 117 dB/A  
Rookie 117 dB/A  
Classic 117 dB/A

**Mini Road Racing Mini Bike:**

80 cc – 125 cc 108 dB/A  
Supersport Scooter 108 dB/A  
80 cc – 125 cc Classic 108 dB/A

**Mini Moto:**

Mini Moto A & B 108 dB/A  
Mini Moto Senior 40 cc - 50 cc 108 dB/A

**SuperMoto:**

SuperMoto – 126 cc – 650 cc 114 dB/A\*  
SuperMoto – 0 cc – 125 cc 112 dB/A\*

\*108 dB/A gælder ved stævner på ikke støjdage.