

Referat fra DMU's Hovedbestyrelse

Møde: 06-2022, Teams
Mødedato: 20-09-2022
Til stede: Ole Hansen (OH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Brian Berthelsen (BB), Søren Normann Andersen (SNA), Dan Uno (DU), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Anders Johansen (AJ), Jan Eriksen (JE)
Afbud: Helle Hausgaard Noppenau (HHN)
Referent: Jørgen Bitsch
Dato: 23-09-2022

1. Nyt fra Formanden

JB

Kvinder i MotorSport

Der er nu planlagt møde i uge 44 og hvis der er flere som har interesse i at deltage kan Louise Laustsen kontaktes for yderligere information.

Klimamødet i Middelbart

Et godt arrangement med en masse besøgende, hvor der stort set hele tiden var besøgende på standen. På standen var de elektriske speedway cykler. Generelt var stemningen rigtig god og konstruktiv feedback.

Der var i alt 21.000 besøgende i alt på Klimamødet.

Bæredygtigheds- og Miljøudvalget

DSB

Diversitetsrapporten er fortsat under udarbejdelse i SVEMO. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende at en så vigtig rapport skal tage så lang tid (læs mere end tre år). Den nye hjemmeside lanceres medio oktober med de nye krav og retningslinjer for klubberne. Her skal specielt gøres opmærksom på de regler for affaldshåndtering som alle klubber skal være opmærksomme på fra 01-01-2023. Der udsendes yderligere information om dette punkt snarest.

Reglementer 2023

Der arbejdes med en deadline som er 1. december 2022 for reglementer til 2023 for alle områder. Sidste mulighed for behandling af større ændringer er på næste HB møde.

2. Nyt fra Sekretariatet

SNA

- Generelt er det sæsonafslutning, og forberedelse til kommende sæson, der præger arbejdsopgaverne.
- Der bl.a. har været afholdt sommermøde i MX og tuneringsmøder i SPW. Lea har været på barsel i 14 dage, og Kenneth har en ugentlig barselsdag frem mod jul.
- Der er foretaget dopingtests ved den seneste afdeling af DM-A i Motocross (5 kørere i to klasser).
- Jesper Holm har gennemgået ADDs trainee-uddannelse, og det er planen at Jesper henover vinteren skal undervise landstrænere og kørerne i vores landsholdstrupper.
- OH og SA afholder møde med vores tidligere forsikringsmægler, AON med henblik på genoptagelse af samarbejdet
Der arbejdes ligeledes med at finde en fodslaw for en fælles Nordisk forsikring. NMF har en gunstig aftale med GF.
- Jean er ved at gøre klar til kvartalsregnskab, som også skal bruges til udarbejdelse af Budget 2023. HUSK at få jeres bilag indsendt.
- Den eksterne revision(EY) kommer på besøg i uge 39 og begynder revisionen af 2022-regnskabet.
- Der arbejdes på at integrere Speedwayligaen i DMUs regnskab.
SA deltager ved det kommende FIM-møde for Sekretariatsledere i Brüssel:

Temaer: FIM-Forsikring, Licenser, starttilladelser(forenkling), FIM projekter i Belgien.

- Vi har desværre oplevet problemer med vores DM/Cup medaljer i år. En konkurs hos den italienske fabrikant medførte at vores leverandør skiftede til en producent i Polen. Producenten har ikke kunne levere denne rette kvalitet og rettidigt.
Men der skulle være styr på det nu.
- Afholdt møde med DIF's IT Rådgiver(Peter) mandag, som anbefaler os at være skarpe på vores nuværende behov.
Her bliver det i første omgang vigtigt at lave en prioriteret liste med de nødvendige kernefunktioner i systemet med mulige ekstra ønsker ved siden af.

3. **Sportskommissionerne**

Speedway

Den igangværende sæson er ved at være afsluttet og planlægningen af 2023 er i fuld gang. Der er mange bolde i luften omkring klasser, turnering osv. for sæsonen 2023 men alt skal være på plads inden for den kommende måned.

Ligeledes vil der efter mødet med alle klubber og selskaber være en del aktiviteter der skal igangsættes med henblik på den generelle udvikling af Speedway sporten.

Trial

Kommissionen arbejder på strategien for Trial i de kommende år med udgangspunkt i DMU's Overordnede strategi. Første møde er planlagt til uge 39. Desværre er der et arrangement i Hjørring som måtte aflyses pga. manglende deltagere. Licensstallet 2022 er også en smule efter 2021.

Enduro

Det går fint og der er rekord i licenser. Desværre kan det også her konstateres at der er færre til løbene. Planlægningen af sæsonen 2023 er allerede i gang.

DU fremkom med følgende punkter til en videre udvikling / ændring af systemerne og ved køb af ekstra licens osv.

Der er en del punkter som skal opdateres på hjemmesiden og i forretningsystemet efter etableringen af de to nye kommissioner. Vi skal sikre at der er en tydeligere angivelse af køb af licens og medlemskab (og priserne) gennem processen. Der er dog nogle punkter som desværre ikke kan opdateres før vi installerer et nyt forretningsystem / medlemsdatabase.

Ligeledes skal licenspriserne drøftes på kommende HB møde (og fastlægges for 2023) samt hvor enduro kan og må træne.¹

MotoCross

Sidste DM afvikles i kommende weekend. Desværre må det konstateres at der er en stor udfordring i deltagerantal i DMA og derfor er der taget væsentlige tiltag til 2023.

Kalenderen 2023 er i gang og der er udsendt spørgeskema til alle klubberne om ønsker til 2023.

Der er et ønske om at officials licenser ikke skal betale et medlemskab til DMU da det er frivilligt arbejde som man "skal betale for". Dette drøftes videre på kommende HB møde for en beslutning til 2023.

Omkring miljøtiltag er der nu indført krav fra og med 2023 om at der skal være en "opsamler" på hjelmen ved anvendelse af tear-off.

Road Racing og Drag Racing

Sidste DM er afviklet med 89 til start og hele weekenden gik rigtig godt. Alle deltagere var rigtig tilfredse med arrangementet og der har været mange positive tilbagemeldinger fra deltagerne.

PR arrangementer afholdes efter reglementet for PR arrangementer med de forskellige krav til officials og sikkerhedsudstyret. Når der er to spor som man kører på er definitionen at det ikke er en fælles start. Der er allerede nu møder med arrangørerne til sæsonen 2023 og herunder skal licensudstedelserne til udenlandske købere.

Aqua

Der er ikke noget nyt angående lovgivningen og umiddelbart kan vi jo nok ikke forvente det store før efter valget. Desværre kan dette også medføre at vi kommer til at starte forfra.

4. DMU Strategi og Vision

Vi har afholdt flere møder med vores DIF Strategi Konsulent for arbejdet omkring DMU's Vision og Strategi og hvordan vi sikrer implementeringen og ejerskabet på tværs af alle involverede. Der udarbejdes et oplæg som drøftes på kommende HB møde og videre forløb.

5. Økonomi

Medlems- og Licensstatistik Januar – August

Medlems- & Licensstatistik	2021	2022	Ændring Antal	Procentvis ændring
	01.01 31.08	01.01 31.08		
Medlemmer i alt	5.724	5.880	156	3%
Kørerlicenser i alt	3.834	3.929	95	2%
Motocross	2.851	2.856	5	0%
Trial	164	144	-20	-12%
Enduro	186	244	58	31%
Road Racing	177	230	53	30%
Drag Racing	46	51	5	11%
SuperMoto	20	21	1	5%
Speedway	360	350	-10	-3%
Aquabike	30	33	3	10%

Tabellen angiver antal licenser uden:

- FIM og FIM Europe Licenser
- DMCU Licenser
- Ungdomsklub/skole Tillæggsforsikring
- Speedway Licalicenser

Økonomi ÅTD

Resultatet er fortsat væsentlig dårligere end budgettet pga. manglende indtægter i forhold til budgettet og øget omkostninger specielt på forsikringen. Resultatet følges tæt og vi opdaterer forventningerne efter september 2022.

Budget 2023 Tidsplan

11/10	Regnskab januar-september er udarbejdet som grundlag for budget 2023.
29/10	Alle budgetter er udarbejdet og fremsendt til FU (JB).
29/10 – 14/11	Gennemgang af budgetter og afklaring af spørgsmål. Teams møder planlægges efter behov.
20/11	Samlet budget udsendes til HB.
27/11	Godkendelse af budget 2023 – HB Møde 26-11-2022.

6. Sikkerhed og Skadesstatistik

	Skadesrapporter ÅTD 19-09-2022
Motocross	123
Speedway	28
Enduro	4
Trial	3
Road Racing/Drageace	1

Ved opdateringen af Alment Reglement vil det blive beskrevet hvorledes vi skal håndtere hjernerystelser og inddragelse af licens. For info har Sverige indført lignende retningslinjer for hjernerystelser og vi skal sikre en udveksling af erfaringer og specielt om inddragelse af licens og hvordan køreren frigives igen.

Ligeledes vil kravet til samarittere blive vurderet igen så vi sikrer at det er muligt at få samarittere til de forskellige løb. Det skal også overvejes om DMU kan være behjælpelig med en overordnet aftale som dækker hele landet.

7. Talent- og Eliteudvikling

Processen for ansættelse af en ny Speedway Landstræner er i gang og der afholdes samtaler i september/oktober.

Gennem efteråret vil vi også drøfte og optimere organisationen omkring Talent og Eliteaktiviteterne og de forskellige (mange) opgaver som løbende skal løses. Dette er både de administrative og de direkte træningsrelaterede aktiviteter. Dette foregår i et tæt samarbejde med Team Danmark og de erfaringer de har fra andre forbund.

Gennem denne proces og efteråret, vil vi også forbedre samarbejdet mellem de enkelte sportskommissioner og landstrænerne så vi sikrer den bedst mulige koordinering for udviklingen af talenterne og eliten.

8. Uddannelse

SNA

Det er vigtigt at klubbestyrelserne uddannes løbende og der er mange tilbud som kan anvendes gennem vinteren fra DMU og DIF.

Sportskommissionerne og sportsudvalg er inkluderet i målgruppen og der vil på kommende HB møde blive drøftet hvilke uddannelser som skal tilbydes i kommende periode.

9. MotorBladet og Markedsføring

MotorBladet blev ændret til on-line og er løbende blevet optimeret så det er nemt at læse. Men vi må desværre også konstatere at det tager lang tid at få on-line bladet fuldt accepteret og læst hver måned af alle medlemmerne. Ligeledes er verden omkring os jo også væsentlig forandret, hvor vi alle ser "alle nyheder så snart det sker...". Selve markedsføringen af de enkelte sportsgrene foregår løbende med klubberne og på de forskellige sociale medier.

DMU vil gerne sikre at vi anvender vores økonomiske og time-ressourcer bedst muligt og understøtter klubbernes arbejde i at hverve flere medlemmer. På baggrund af dette er det besluttet at vi ikke udgiver MotorBladet on-line fra og med 1. januar 2023, men anvender vores ressourcer på en forbedret markedsføring og understøttelse af klubbernes indsats. Hvis der bliver behov for at starte bladet on-line igen er alt grundarbejdet jo klart. Der vil også blive inkluderet flere artikler i Årsrapporten som fortsat vil være i papirform (og elektronisk).

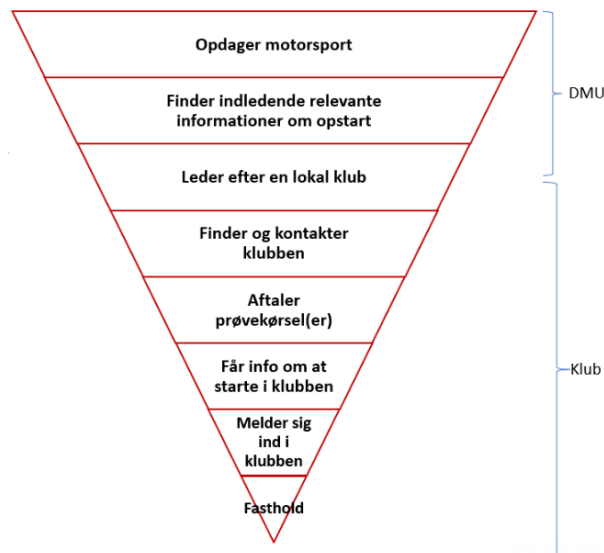
Dette vil blandt andet inkludere en øgning af annoncerne på sociale medier og videre udvikling af de nye "landingpages". De nye landingpages fungerer efter hensigten, og uden den store betalte distribution i år har "Start til Motocross" alene fået +680 unikke besøgende fra Januar til dags dato (speedway også øk med 530 unikke besøgende).

<https://dmusport.dk/motocross/start-til-motocross/>

<https://dmusport.dk/speedway/start-til-speedway/>

Så f.eks. kan samtlige landingpages med fordel indgå i fast kørende annoncer i perioden 1. februar – 1. juni – og så igen fra 1. aug. – 1. okt. (med tilbuddet om halv pris).

Dette kan være det bærende element i den øverste del af "tragten" i rekrutteringsprocessen. Men det er her vigtigt at fremhæve at klubberne skal give nye potentielle medlemmer en god førstegangsoplevelse ude i klubben lokalt.



10. Internationalt

JB

I FIM CCP (Speedway Kommissionen) stiller Svend Jacobsen ikke op til ISLB (ligakoordineringsudvalget) og i stedet opstilles Jørgen Bitsch (eller den til enhver tid siddende formand for SpeedwayLigaen). Til CCP Kommissionen er vi fortsat i overvejelse omkring sammensætningen, men dette afklares inden 30. september.

11. Referater

- a) HB Referat 05-2022 - Godkendt
- b) SK MX 06-2022 og 07-2022 – Godkendt

12. Mødeplan 2022

Næste møde holdes lørdag 26. november 2022 kl. 09.00 (morgenmad fra kl. 08.30), og sekretariatet deltager.

Jørgen