

# SK Trial Referat 10-11-2022

Deltagere: Hans Jørn Beck, Thomas Ertmann, Jørn Kirkegård, Kim Hirschgaard Nielsen.

Referent: Lukas Winther

## 1. Strategi

SK har arbejdet med forskellige tiltag i forhold til DMU's strategiske spor:

Kim Hirschgaard har arbejdet med et spørgeskema til klubberne og tager videre dialog med Lukas for at afklare teknik og typen af relevante spørgsmål. Spørgeskemaet præsenteres til arrangørmødet.

Thomas Ertmann har arbejdet med en formular og vejledning til at søge støtte hos SK Trial. Vejledningen er udførlig, både så den sætter et vist krav til klubberne, ligesom den skal kunne besvare flest mulige spørgsmål, der måtte kunne komme. Dertil nogle spørgsmål:

*Samlet beløbsstørrelse, der kan uddeles i 2023?:*

- *Samlet beløb til uddeling bliver samlet 15.000 kr. for 2023*

*Instruks-video?*

- *Videoen skal hjælpe med at forklare ansøgeprocessen overordnet. Er man stadig i tvivl eller uforstående for evt. afslag, kan man læse efter i den udførlige vejledning.*
- *Videoen bliver en speaket gennemgang af ansøgeformularen og hvordan man udfylder den.*
- *Videoen bør være klar til arrangørmødet, så klubberne kan se den an og komme med kommentarer.*

*Må vi uddele penge til bredden/klubberne?*

- *Ja.*

Hans Jørn har arbejdet med skriv om SK's forventninger til klubberne heriblandt:

- Opbakning og efterleve beslutninger, der bliver truffet blandt SK og/eller klubberne til f.eks. arrangørmødet.
- Der bliver afholdt aktiviteter, træninger osv.
- Reglementerne skal efterleves.
- Man gør sig synlig lokalt for at udbrede kendskabet til sporten.

Forventningsafstemningen skal præsenteres overfor klubberne til arrangørmødet. Det sættes op i bullets i en powerpoint for at fortælle og forklare om hensigten.

Jørn har arbejdet med oplæg til, hvad klubberne kan forvente af SK:

- SK hjælper klubberne med at blive bekendt med og bruge de værktøjer, som DMU og SK Trial stiller til rådighed for klubberne.
- SK udfærdiger reglement hvert år for at sikre, at reglerne afspejler behovene for at afvikle sporten.
- SK skal kunne inspirere bestyrelser til at udvikle klubben, dens aktiviteter osv. så man tænker fremad i sporten.
- Klubberne skal føle, at de bliver hørt og har medbestemmelse i SK's beslutninger.
- SK er synlige ved løbene for at få et førstehåndsindtryk at sæsonens aktiviteter.
- SK arbejder for at forbedre Trial-sportens vilkår i DMU.

## 2. Reglement

Hans Jørn har forslag til reglementsændringer

1. Skiltene bliver kvadratiske og mindre, ligesom det ikke skal være et krav, at de er lavet af plastic. Pile beholder samme størrelse
2. Skal DM klasserne justeres? Det vil generelt kræve flere aktive trialførere for at kunne lave mere om i klasserne. Så lige nu giver det bedre mening at fastfryse klasserne de næste 2-3 år, så førerne ved, hvad de kan forvente.

Kim har forslag om at fjerne angivelsen af længden på sektioner, da det ikke giver mening i praksis.

Hans Jørn laver rettelserne i trial reglementet efter arrangørmødet og indsender til Lukas.

## 3. Arrangørmøde

SK rykker i deres egne klubber, for at de sender deltagere.

Mødet starter kl. 10.00 i klubhuset hos MTS.

Der skal være forplejning med morgenbrød og smørrebrød til frokost, samt kaffe, te og vand.

## 4. Eventuelt

De nordiske lande har i fællesskab skrevet et brev til den FIM Europas Trial Kommission med et ønske om ikke at føle FIM's nye regler, bl.a. omkring mindre, Parc ferme og no stop. Brevet vil blive sendt fra sekretariatet i næste uge.

Kan man arbejde med tiltag som motivationsfaktorer for at køre EL-Trial?

- I trial-sporten er EL-maskiner et rigtig godt alternativ til benzindrevne maskiner, men prisen på maskinerne er fortsat en del højere, hvilket afholder nogle fra at købe dem. Dette er med til at bremse den overordnet fremgang for grøn motorsport.
- Derfor bør DMU arbejde med at etablere tiltag, der på anden vis kan gøre det mere attraktivt at dyrke motorsport med elektriske maskiner. Særligt set i lyset af planen om, at EL-licensen fra 2023 vil stige i pris og ikke længere koste 0,00 kr.
- I forlængelse heraf ser SK Trial også med stor skepsis på udsigten til, at incitamenter fra DMU's side til anskaffelse af elektriske motorcykler blandt aktive førere, bliver afskaffet, INDEN der er opnået kritisk masse på antallet af og interesse for el som drivmiddel. Det anses som en prematur beslutning at fjerne den økonomiske tilskyndelsen.
- SK Trial vil også afholde et SK-møde med EL som primært fokus og diskutere tiltag, der kunne være relevante at indføre i trialsporten.

## 5. Næste møde

05-12-2022

Ved næste møde fortsætter vi med strategiopgaverne i SK.