

## Referat 15/11/2022 SK Speedway

### Sted: Teams

Inviterede: Leif Petersen (LP), Hanne Thomsen (HT), Mette Bergenhagen (MB), Thorkild Vestergård (TV), Jørgen Bitsch (JB) og Jesper Søe Bergmann (JSB)

**Deltagere:** HT, MB, TV og JSB

Referent: JSB

#### 1. Velkomst ved konstitueret formand, Mette Bergenhagen.

Det har været en travl tid siden sidste møde, og der har været mange ting at sætte sig ind i. Hvis der er nogle personer der mangler svar på noget, må I meget gerne give lyd, da det er muligt at der er noget kommunikation, der er faldet mellem to stole i forbindelse med at Brian Berthelsen trådte tilbage som formand. Vi kigger nu fremad, og fokuserer på at blive gøre klar til næste sæson og repræsentantskabsmødet i den første weekend af marts, hvor alle klubber forventes at deltage, og bakke op om at få en ny sportskommission stablet på benene.

I samme forbindelse vil SK endnu engang takke Brian for det store arbejde, som han har lagt i sporten.

#### 2. Der er hovedbestyrelsesmøde d. 26. november, hvor MB, HT og DMU's sekretariat deltager.

#### 3. Liga-udvalg

Ligakalenderen 2023 er blevet godkendt af både ligaforeningen og Sportskommissionen, og den er nu blevet meldt offentligt ud.

#### 4. TA/IT/DT/Kalender-udvalg

a. 500cc hold-tilmeldingen er godkendt. Der er 8 hold, der i 1. Div. kører 14 matcher plus en finale og i 2. div vil der være 8 matcher plus finale.

b. Old Boys får tilladelse til at køre med 3 gæstekørere, da der ellers kan risikere at komme mangel på kørere. Der køres 8 matcher og den sidste runde aftales med OB-foreningen.

c. 85cc. Der bliver kørt 10 matcher plus finale i alle divisioner.

d. 50cc turnering. **Holdtilmelding sendes til Thorkild senest 1. januar.**

1. division bliver de 6-8 stærkeste hold.

2.div: 50cc arbejdsgruppen lægger op til at der i 2023 skal køres efter samme turneringsplan som i 2022 (8 par). Dette godkender SK, med en bemærkning om, at det er et skrøbeligt setup da der er relativt få

kørere til rådighed. Hvis vi ender med at mangle et hold, vil der blive holdt fast i den samme turneringsplan, men med 7 hold. Hvis et hold pga fx skade, kun kan stille med 1 kører, så må de gerne gøre det. Turneringen vil dermed blive meget lig 2022-sæsonen, og så vil 50cc arbejdsgruppen i løbet af 2023 arbejde hen mod en opdateret turneringsform for 2024.

- e. Svar på spørgsmål fra 3 af 85cc klubberne om nedsættelse af snit for 2 kørere i 85cc. Efter en henvendelse fra et af 85cc holdene, besluttede Sportskommissionen i samarbejde med Turneringsadministrationen at sætte 2 kørere ned i ligaværdi. Dette blev gjort for at sikre at alle kunne stille et hold og dermed få turneringen til at gå op.
- f. d. 7. december er der kalendermøde om 2023, hvor vi forventer at kunne blive færdig med første udkast til en kalender. Kalenderen vil derefter blive sendt til gennemsyn i klubberne, inden den bliver endeligt udsendt.

#### 5. Dommerudvalg

HT holder møde med A-dommerne og ligaformanden i næste uge, for at evaluere på sæsonen, og tale igennem om der skal laves ændringer til næste sæson.

#### 6. Kursusudvalg

HT er godt igang med at lave en kursusplan for vinteren og mangler lige at få koordineret med de sidste undervisere, og så kan vi melde en plan ud. Der bliver desuden kigget på internationale uddannelser, så vi er på forkant med at have uddannede folk. Fx er der hårdt brug for en international miljøofficial, da vi i øjeblikket trækker på en fra Road Race og en fra Drag Race, og det er måske ikke så fair. Så hvis du vil vide mere om hvad dette indebærer, eller du kender en der kunne være en god kandidat, så tøv ikke med at henvende dig til kontoret eller SK.

#### 7. Baneudvalg

Der er så småt samlet en gruppe af gode banesynsfolk, så vi kan begynde planlægningen af banesyn 2023.

#### 8. Reglements-udvalg

- a. Ligareglementet er færdigt og godkendt af ligaforeningen. Det afventer nu godkendelse af juraudvalget, inden det kan komme i reglementet.
- b. D. 28. november er der møde i reglementsudvalget, hvor det forventes at kunne samle de sidste tråde for turnering og teknisk reglement, så det kan blive sendt til juraudvalget til godkendelse. Der afventes de sidste møder med dommerne og at turneringen er færdigplanlagt.

#### 9. Projekter

Som tidligere udmeldt, så vil det i 2023 blive tilladt at køre 190cc og el-85cc til træning samt eventuelle træningsstævner. Dette er for at se om der er opbakning til klasserne og for at se hvordan de klarer sig på banen. Der er særskilte licenser til maskinklasserne, men de koster ikke ekstra, hvis man allerede har en kørerlicens.

#### 10. Nyt fra klubber/sportsudvalg

Der vil blive inviteret til et åbent klubmøde/spørgetime onsdag d. 14/12 kl. 20 på teams. Tanken er at klubberne har mulighed for at stille spørgsmål om alt hvad hjertet begærer.

#### 11. EVT.

#### 12. Kommende mødeaktiviteter

- a. Næste SK møde bliver i starten af december
- b. Der inviteres til info-møde/spørgetime klubmøde onsdag d. 14/12 kl. 20 på teams.